

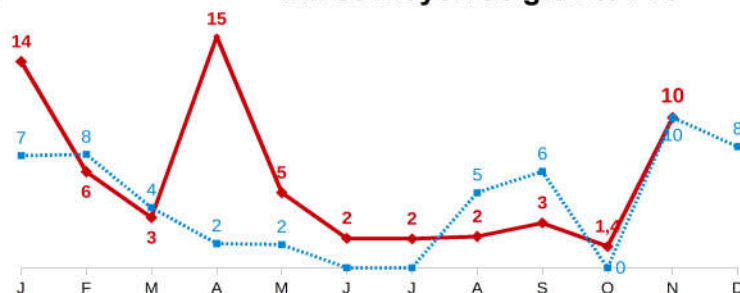


## Les chiffres clés du mois de novembre 2020

- > Accidents = 40
- > Tués = 4
- > Blessés = 50

—●— 2020  
- - - ■ - - - 2019

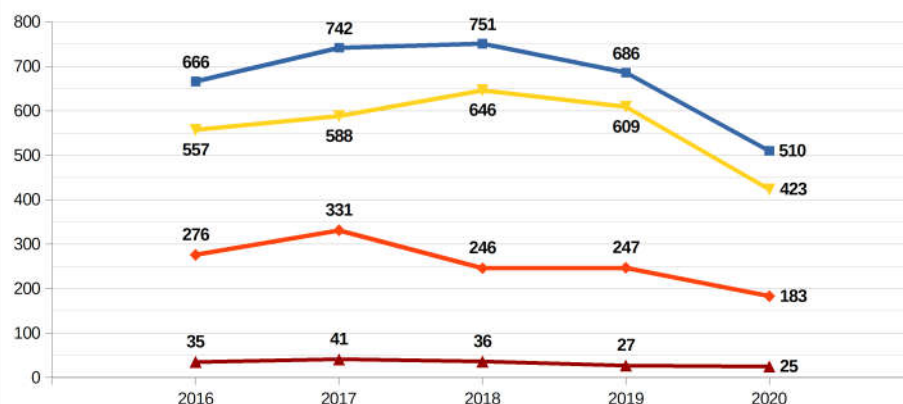
Indice moyen de gravité : 10



\*Indice de gravité = Nbre de tués pour 100 accidents

## Accidents, Tués, Blessés Hospitalisés et Blessés Légers janvier à novembre de chaque année

■ Accidents corporels ■ BH ■ Tués ■ BL



## Maine-et-Loire :

En novembre 2020 par rapport à novembre 2019, l'accidentalité et la mortalité sont en baisse :

- 40 accidents corporels en novembre 2020 contre 60 en 2019 (- 33 %)
- 50 blessés en novembre 2020 contre 79 en 2019 (- 37 %)
- 4 tués en novembre 2020 contre 6 en 2019

## En France Métropolitaine :

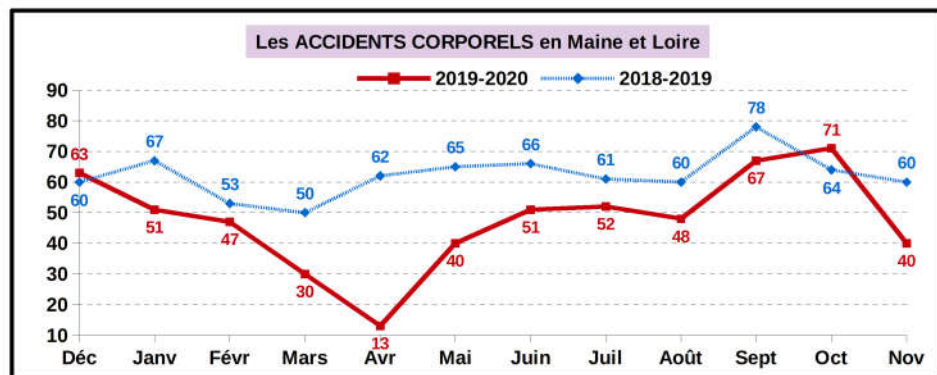
- 2834 accidents corporels en novembre (- 38,7 % par rapport à 2019)
- 3331 blessés en novembre (- 41,7 % par rapport à 2019)
- 170 tués en novembre (- 42 % par rapport à 2019)

## NOUVELLE CAMPAGNE DE SÉCURITÉ ROUTIÈRE



La campagne, véritable ode à la vie, portée par le mot d'ordre "Sur la route, n'oublions jamais ce qui compte vraiment", se décline en quatre films TV réalisés par Arnaud Desplechin qui signe pour la première fois une campagne de communication et cinq visuels pour publication dans plusieurs supports de la presse écrite.

## Bilan de l'accidentalité sur les 12 derniers mois et comparatif avec l'année précédente

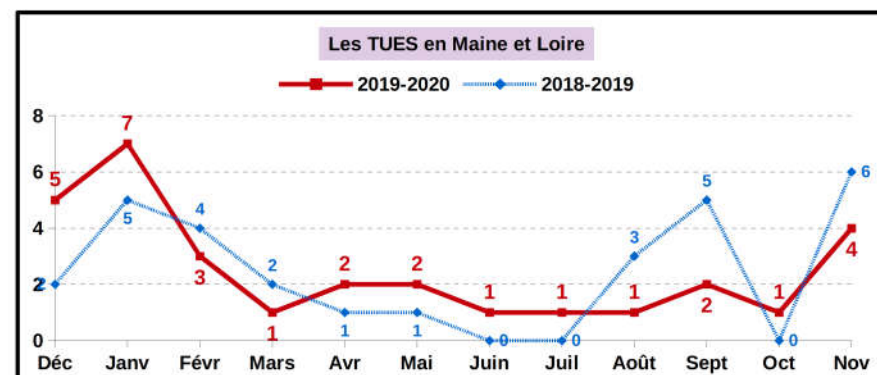


Maine et Loire



- 33 %

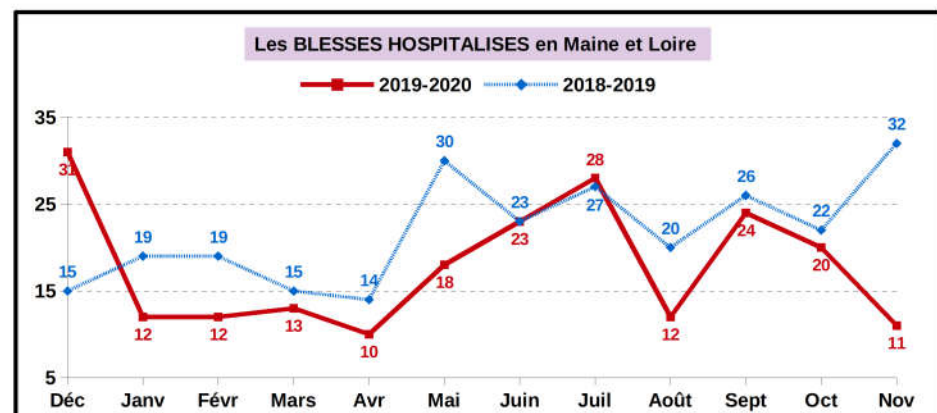
Tendances du mois de novembre



Maine et Loire



- 2 tués

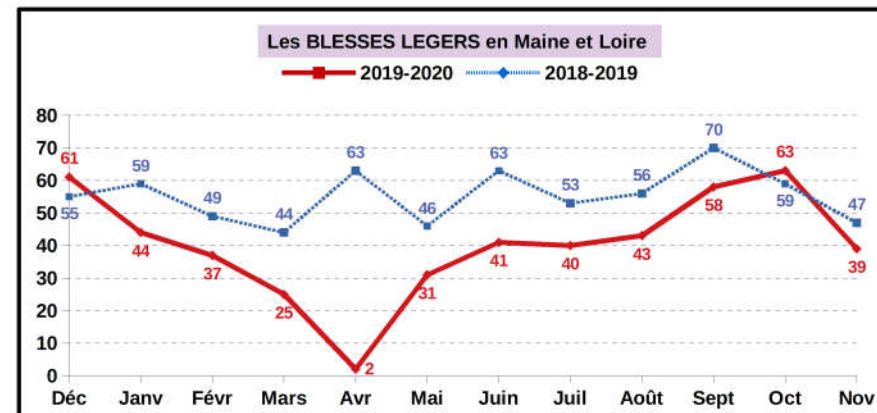


Maine et Loire



- 66 %

Tendances du mois de novembre



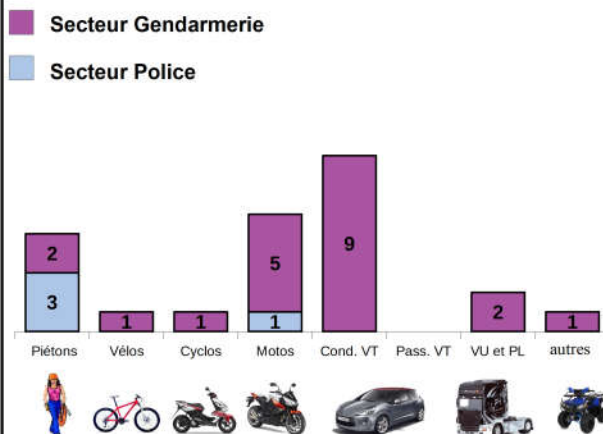
Maine et Loire



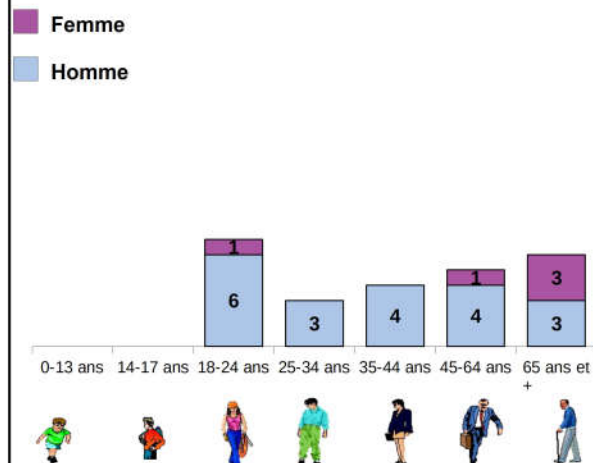
- 17 %

## LES TUES - DONNEES GENERALES

Les tués en 2020 selon le mode de déplacement (cumul annuel)

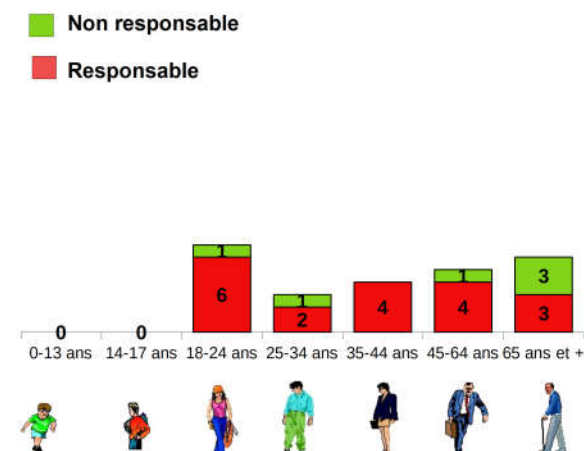


Les tués en 2020 selon l'âge et le sexe (cumul annuel)



## RESPONSABILITÉ PRÉSUMÉE

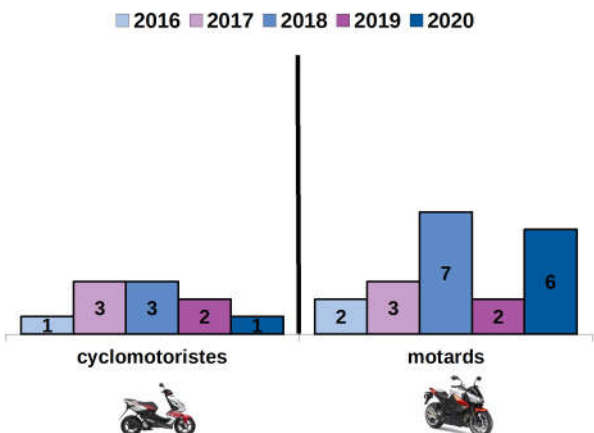
La responsabilité présumée des tués en 2020 selon l'âge (cumul annuel)



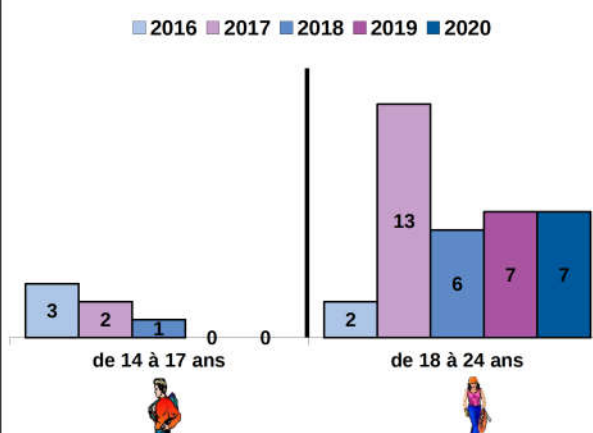
\* pour les passagers de VL, c'est la responsabilité du conducteur qui est prise en compte. La responsabilité peut varier selon l'avancement de l'enquête.

## LES ENJEUX DEPARTEMENTAUX

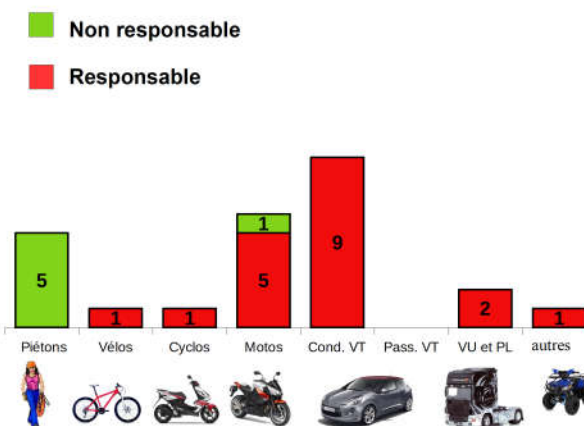
Nombre de tués selon le mode de déplacement (cumul annuel)



Nombre de tués selon l'âge (cumul annuel)



La responsabilité présumée des tués en 2020 selon le mode de déplacement (cumul annuel)





## Répartition géographique des accidents mortels dans le Maine-et-Loire

4 accidents mortels  
En novembre

Depuis le début de l'année, il y a eu 510 accidents corporels dont 25 accidents mortels ayant fait 25 morts

## Légende

Détail des accidents mortels du mois en cours

- ① localisation des accidents mortels
- ② de l'année en cours et nombre de tués

VT : Véhicule de tourisme  
VU : Véhicule utilitaire  
PL : Poids-lourd



DDT49 / SSRGC / TICSR / ODSR

Arrondissement de Segré



Moto seule

**H** 44 ans

22 novembre 2020  
St Mélaire sur Aubance

Arrondissement d'Angers



**H** 50 ans

Piéton / VT

11 novembre 2020  
Angers

Arrondissement de Saumur



**F** 79 ans

VT seul

4 novembre 2020  
Doué en Anjou

Arrondissement de Cholet



**F** 74 ans

18 novembre 2020  
Chemillé en Anjou

— Limite d'arrondissement  
— Réseau autoroutier

Bruno Ducoulombier, Tél. : 02 41 86 64 32

Email : [ddt-srgc-ticsr-odsr@maine-et-loire.gouv.fr](mailto:ddt-srgc-ticsr-odsr@maine-et-loire.gouv.fr)

Site Internet : <http://www.maine-et-loire.gouv.fr/les-bilans-mensuels-de-l-accidentalite-en-maine-et-a63.html>