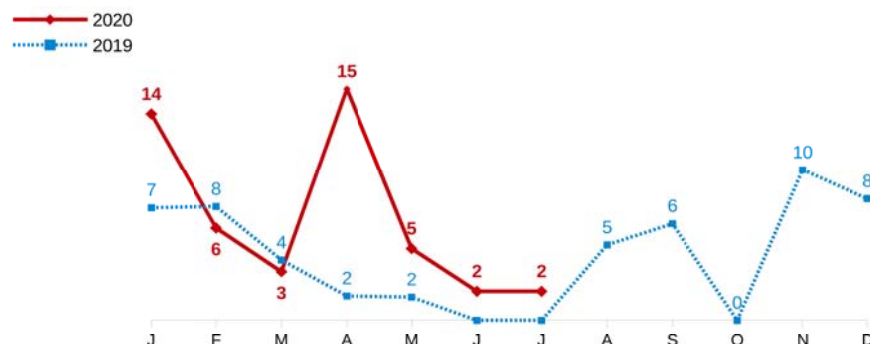




Les chiffres clés du mois de juillet 2020

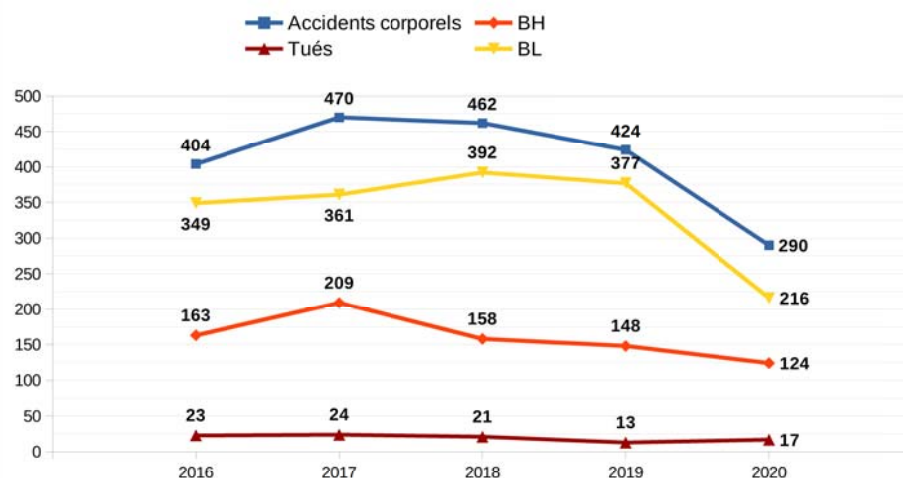
> Accidents = 52
> Tués = 1
> Blessés = 68

Indice moyen de gravité : 2



*Indice de gravité = Nbre de tués pour 100 accidents

Accidents, Tués, Blessés Hospitalisés et Blessés Légers janvier à juillet de chaque année



Maine-et-Loire :

En juillet 2020 par rapport à juillet 2019, l'accidentalité est en baisse et la mortalité est en hausse :

52 accidents corporels en juillet 2020 contre 61 en 2019
68 blessés en juillet 2020 contre 80 en 2019
1 tué en juillet 2020 contre 0 en 2019

En France Métropolitaine :

Données mises à jour ultérieurement.

Respectez les règles de sécurité

On recense aujourd'hui près de 18300 passages à niveau sur le territoire national.

Chaque année, les points de croisement entre la route et la voie ferrée sont à l'origine en moyenne de 115 collisions entraînant 14 blessés graves et 30 décès. Ces accidents sont en grande majorité la conséquence d'infractions au Code de la route.

LES TYPES DE PASSAGES À NIVEAU

Trois passages à niveau sur quatre sont équipés de feux rouges clignotants et de barrières automatiques, ou parfois de barrières manuelles seules. Les passages à niveau sans barrières sont équipés de croix de Saint-André. Voici les panneaux que vous trouvez aux abords d'un passage à niveau :

PASSAGE À NIVEAU
AVEC BARRIÈRES

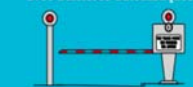
PASSAGE À NIVEAU
SANS BARRIÈRES

Annoncé par le panneau :



Puis signalé par :

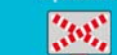
Feux rouges clignotants
avec barrières automatiques



Croix de Saint-André



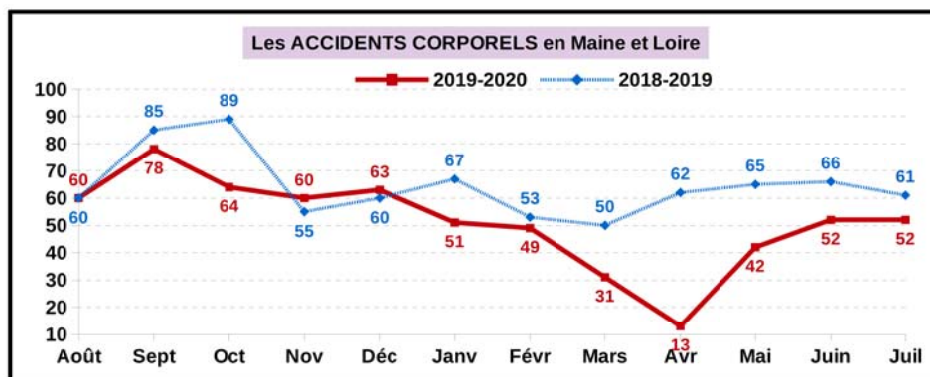
ou croix de Saint-André
et panneau Stop



ou croix de Saint-André
et feu rouge clignotant



Bilan de l'accidentalité sur les 12 derniers mois et comparatif avec l'année précédente

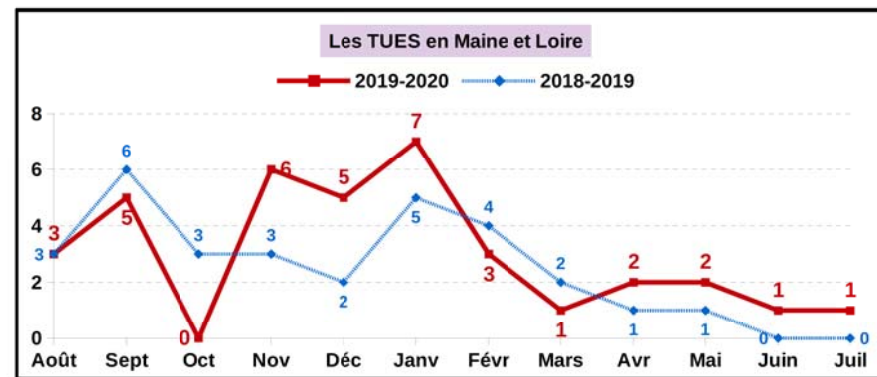


Maine et Loire



- 18 %

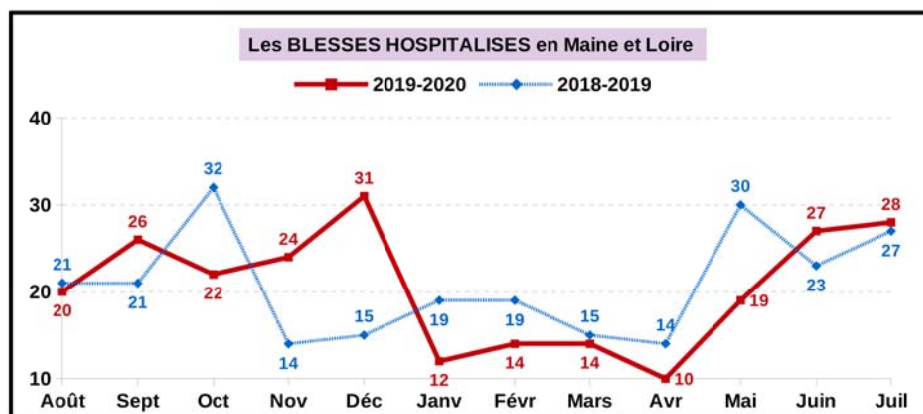
Tendances du mois de juillet



Maine et Loire



+ 1 tué

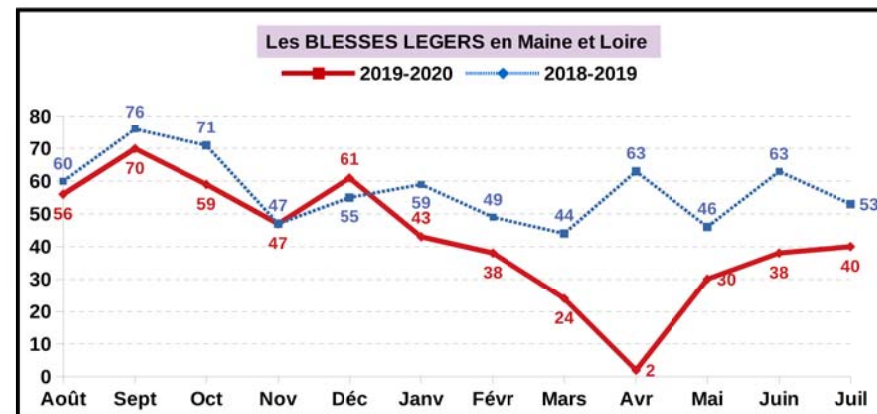


Maine et Loire



+ 4 %

Tendances du mois de juillet



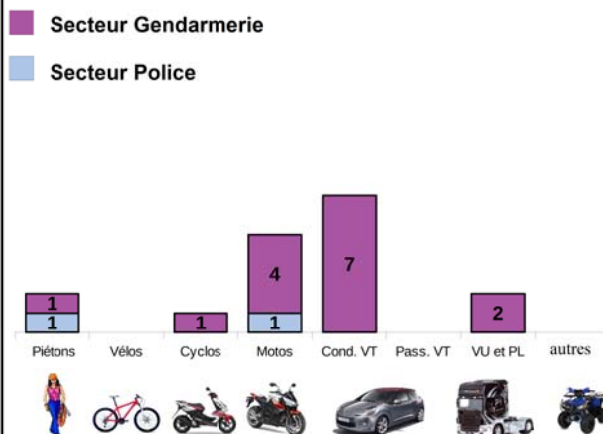
Maine et Loire



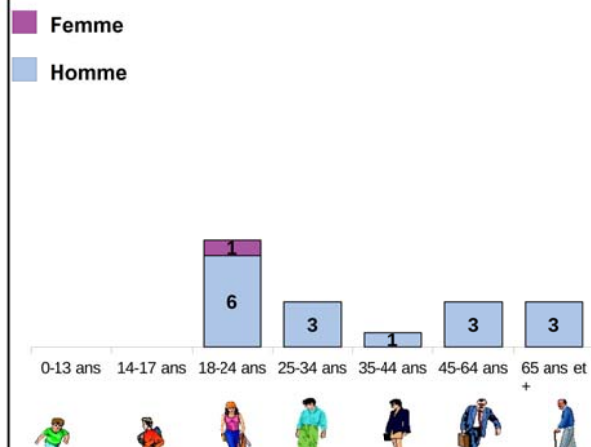
- 25 %

LES TUES - DONNEES GENERALES

Les tués en 2020 selon le mode de déplacement (cumul annuel)

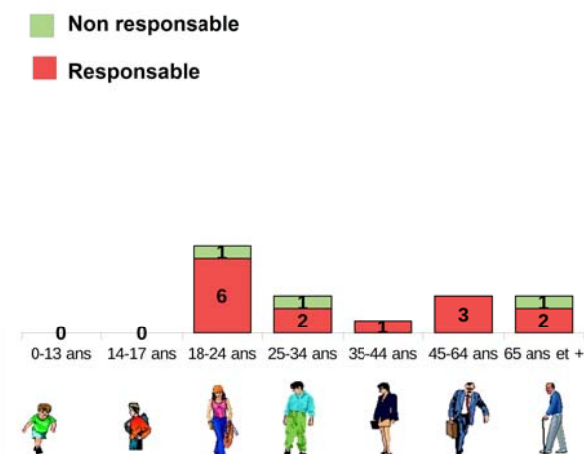


Les tués en 2020 selon l'âge et le sexe (cumul annuel)



RESPONSABILITÉ PRÉSUMÉE

La responsabilité présumée des tués en 2020 selon l'âge (cumul annuel)

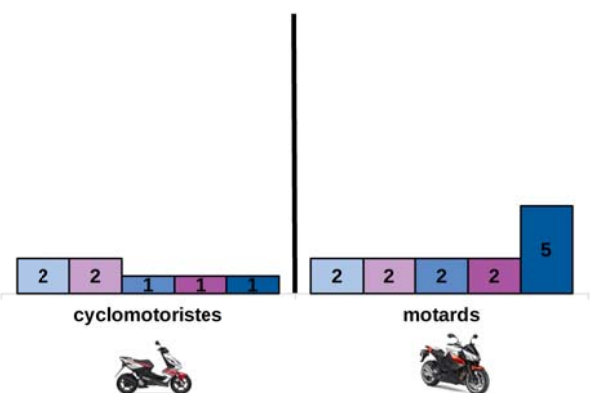


* pour les passagers de VL, c'est la responsabilité du conducteur qui est prise en compte. La responsabilité peut varier selon l'avancement de l'enquête.

LES ENJEUX DEPARTEMENTAUX

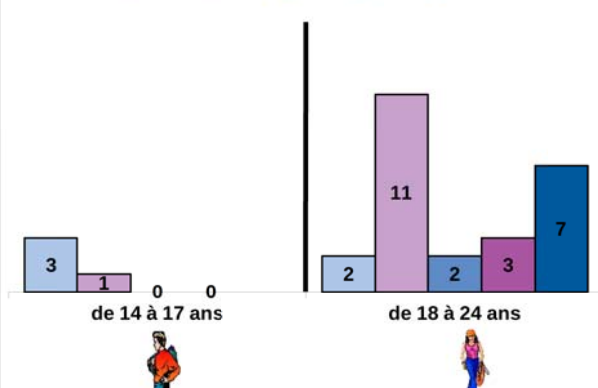
Nombre de tués selon le mode de déplacement (cumul annuel)

■ 2016 ■ 2017 ■ 2018 ■ 2019 ■ 2020



Nombre de tués selon l'âge (cumul annuel)

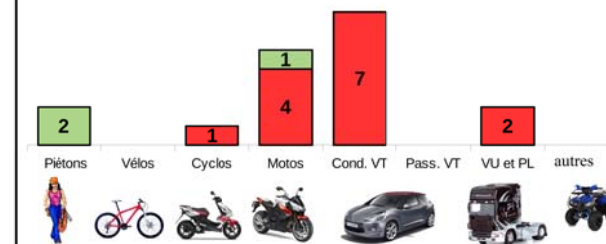
■ 2016 ■ 2017 ■ 2018 ■ 2019 ■ 2020



La responsabilité présumée des tués en 2020 selon le mode de déplacement (cumul annuel)

■ Non responsable

■ Responsable



Répartition géographique des accidents mortels dans le Maine-et-Loire

1 accident mortel en juillet

Depuis le début de l'année, il y a eu 290 accidents corporels dont 17 accidents mortels ayant fait 17 morts

Légende

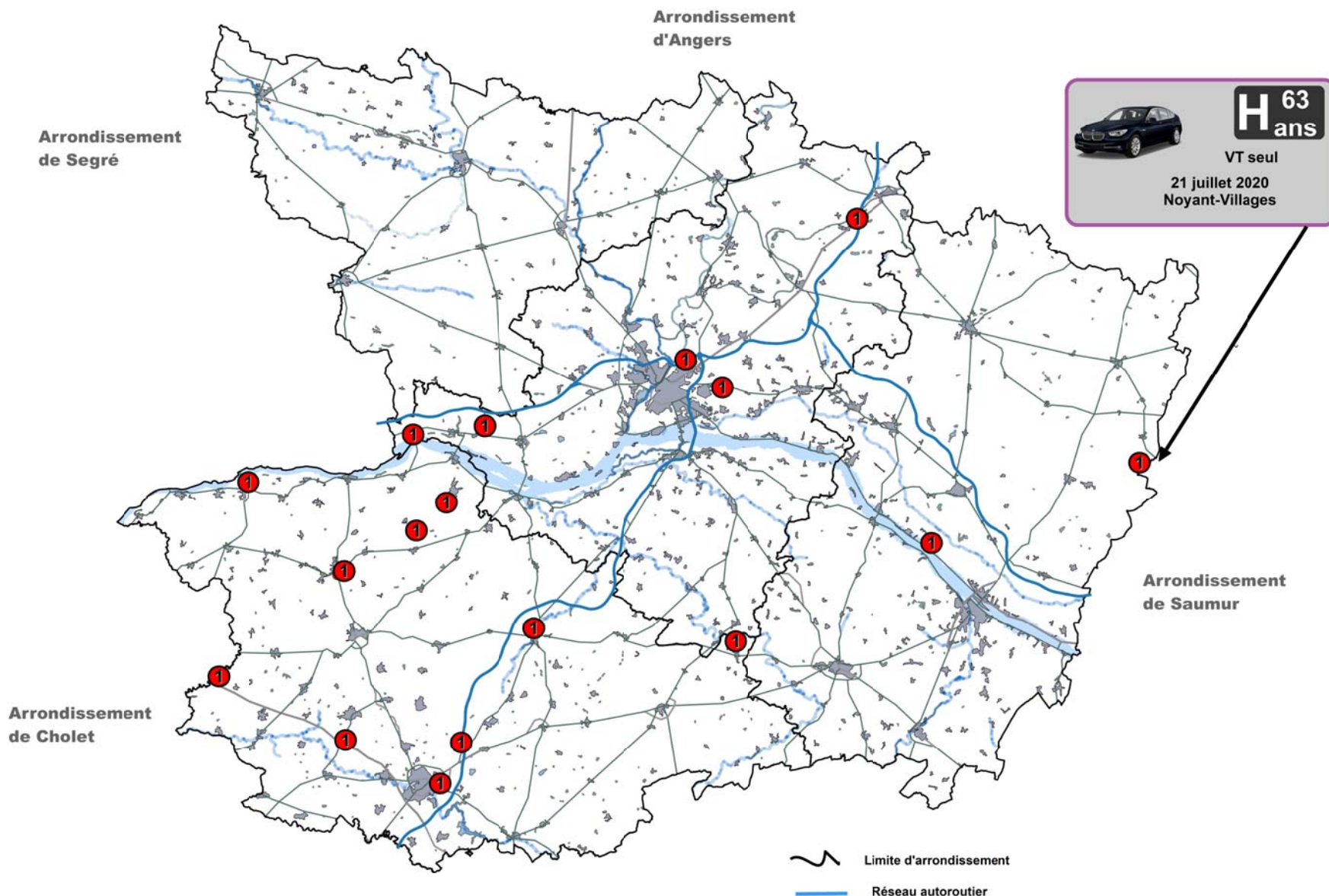
Détail des accidents mortels du mois en cours

- ① localisation des accidents mortels
- ② de l'année en cours et nombre de tués

VT : Véhicule de tourisme
 VU : Véhicule utilitaire
 PL : Poids-lourd



DDT49 / SSRGC / TICSr / ODSR



Vos contacts : Bruno Ducoulombier, Tél. : 02 41 86 64 32

Email : ddt-srgc-ticsr-odsr@maine-et-loire.gouv.fr

Site Internet : <http://www.maine-et-loire.gouv.fr/les-bilans-mensuels-de-l-accidentalite-en-maine-et-a63.html>