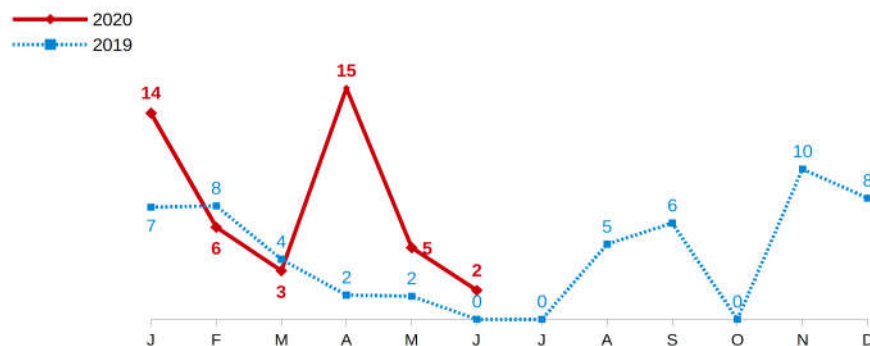




Les chiffres clés du mois de juin 2020

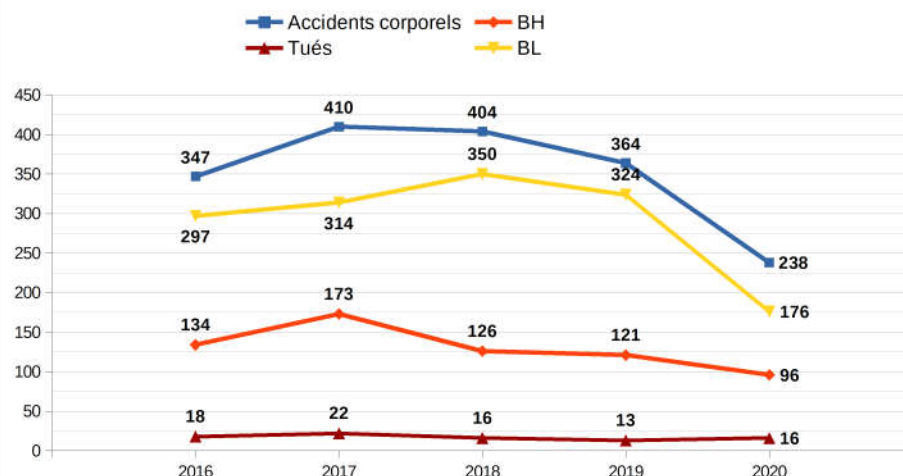
> Accidents = 52
> Tués = 1
> Blessés = 65

Indice moyen de gravité : 2



*Indice de gravité = Nbre de tués pour 100 accidents

Accidents, Tués, Blessés Hospitalisés et Blessés Légers janvier à juin de chaque année



Maine-et-Loire :

En juin 2020 par rapport à juin 2019, l'accidentalité est en baisse et la mortalité est en hausse :
52 accidents corporels en juin 2020 contre 67 en 2019
65 blessés en juin 2020 contre 87 en 2019
1 tué en juin 2020 contre 0 en 2019

En France Métropolitaine :

Données mises à jour ultérieurement.

LES VÉHICULES DE TRAVAUX AGRICOLES

L'IMPORTANCE DU GABARIT : les machines agricoles sont particulièrement *lourdes et volumineuses*. elles mesurent jusqu'à 4,5 mètres de large pour 25 mètres de long, et peuvent peser jusqu'à 38 tonnes. Elles *circulent donc plus lentement* que les autres véhicules et peuvent *perturber la visibilité* des autres usagers de la route.



LES PÉRIODES DE TRAVAUX AGRICOLES

	J	F	M	A	M	J	J	A	S	O	N	D
Semis de printemps												
Epandage, fumier, lisier												
Ensilage												
Récolte foin												
Moisson												
Vendanges												
Semis d'automne												
Traitement cultures												
Traitement vignes, vergers												

LE CONSEIL DE LA GENDARMERIE

Le dépassement d'un ensemble agricole est une manœuvre délicate qui implique la parfaite compréhension entre tous les protagonistes, c'est à dire l'usager qui dépasse, le conducteur de l'engin agricole et... ce que l'on ne voit pas sur ou aux abords de la route.

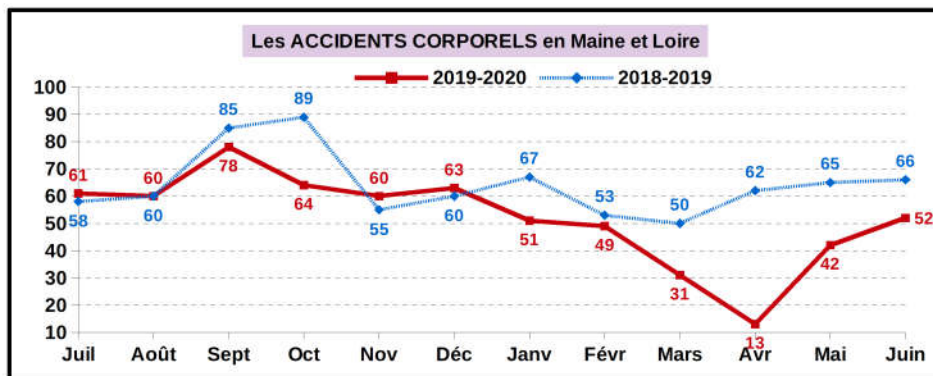
Plus que jamais le principe "Je n'y vois pas, je n'y vais pas" s'impose, particulièrement dans les virages et aux intersections.

Soyez patient, vous dépasserez en toute sécurité à un moment plus propice.

EDT Pays de la Loire
9 rue André Brouard - CS 70510
49105 Angers Cedex 02
Tél : 02 41 18 61 20
secretariat@edt-paysdelaloire.fr
www.edt-paysdelaloire.fr



Bilan de l'accidentalité sur les 12 derniers mois et comparatif avec l'année précédente

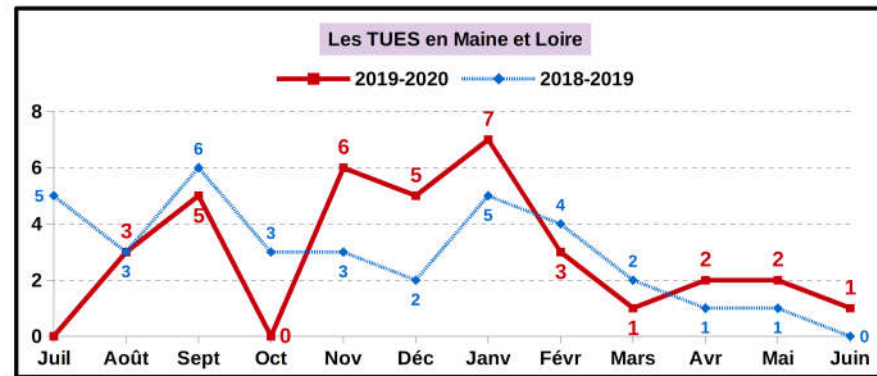


Maine et Loire



- 21 %

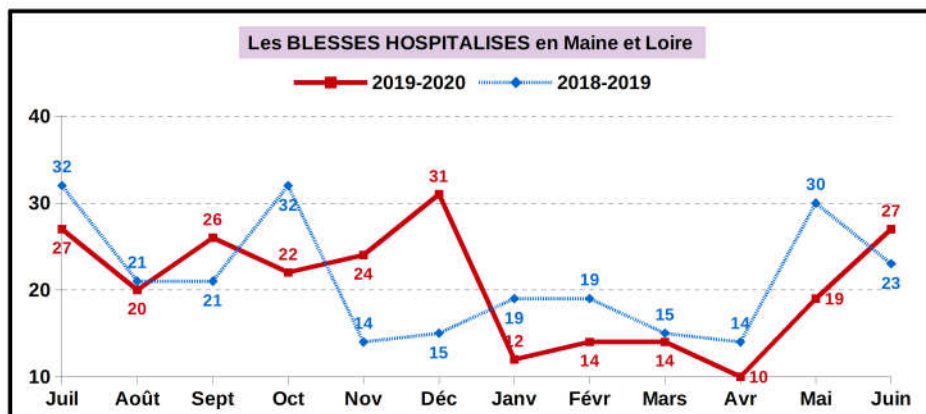
Tendances du mois de juin



Maine et Loire



+ 1 tué

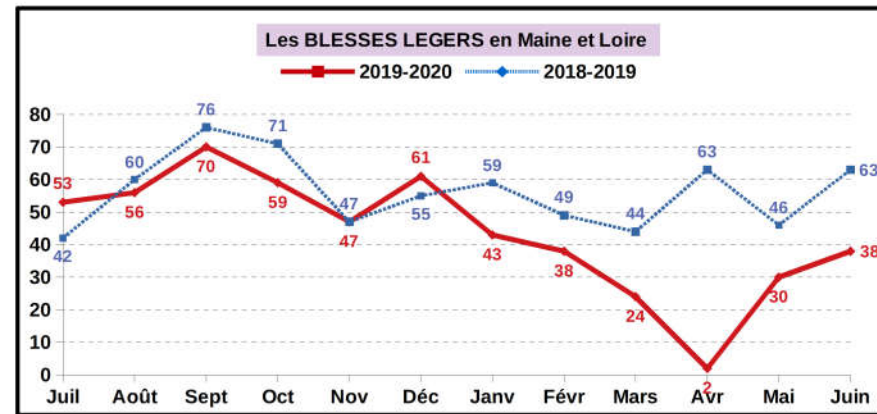


Maine et Loire



+ 17%

Tendances du mois de juin



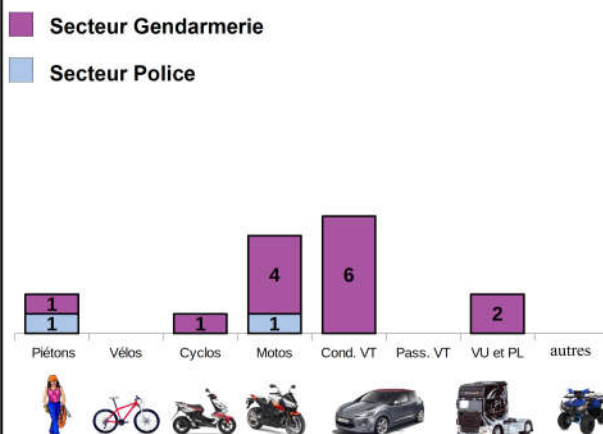
Maine et Loire



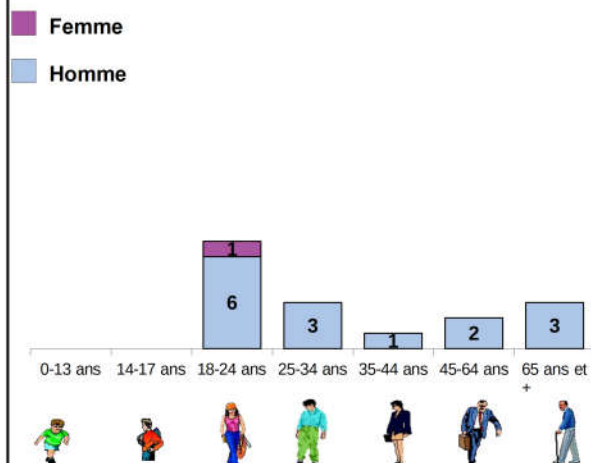
- 40 %

LES TUES - DONNEES GENERALES

Les tués en 2020 selon le mode de déplacement (cumul annuel)

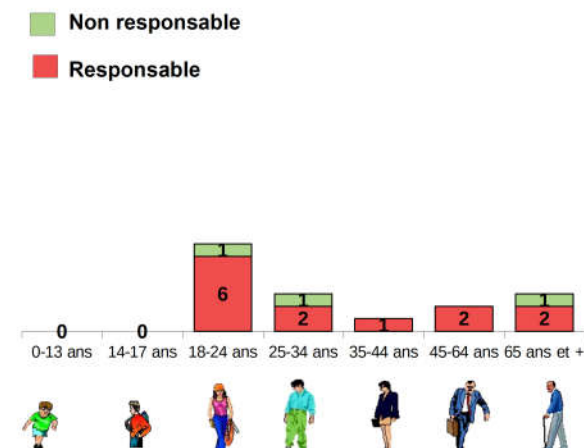


Les tués en 2020 selon l'âge et le sexe (cumul annuel)



RESPONSABILITÉ PRÉSUMÉE

La responsabilité présumée des tués en 2020 selon l'âge (cumul annuel)

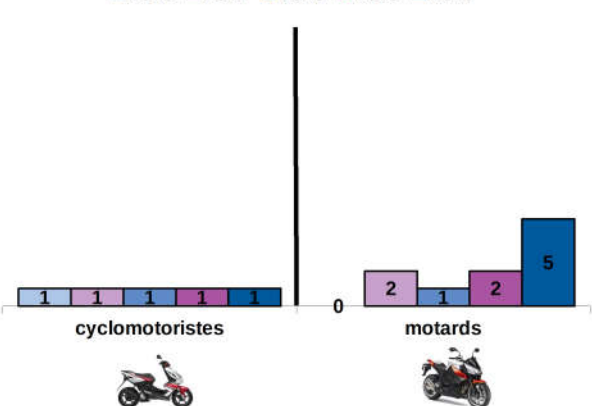


* pour les passagers de VL, c'est la responsabilité du conducteur qui est prise en compte. La responsabilité peut varier selon l'avancement de l'enquête.

LES ENJEUX DEPARTEMENTAUX

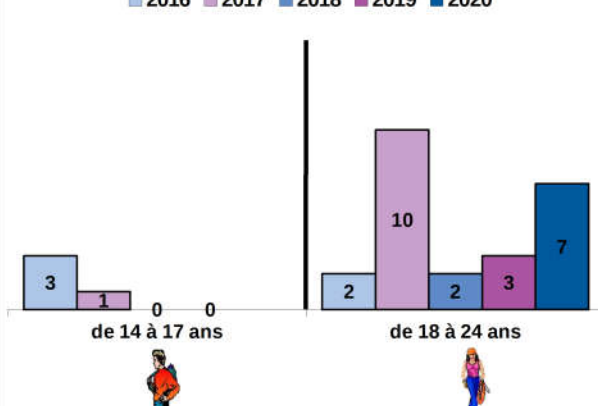
Nombre de tués selon le mode de déplacement (cumul annuel)

■ 2016 ■ 2017 ■ 2018 ■ 2019 ■ 2020



Nombre de tués selon l'âge (cumul annuel)

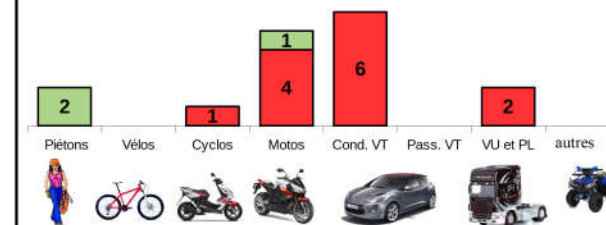
■ 2016 ■ 2017 ■ 2018 ■ 2019 ■ 2020



La responsabilité présumée des tués en 2020 selon le mode de déplacement (cumul annuel)

■ Non responsable

■ Responsable



Répartition géographique des accidents mortels dans le Maine-et-Loire

1 accident mortel en juin

Depuis le début de l'année, il y a eu 238 accidents corporels dont 16 accidents mortels ayant fait 16 morts

Légende

Détail des accidents mortels du mois en cours

- ① localisation des accidents mortels
- ② de l'année en cours et nombre de tués

VT : Véhicule de tourisme
VU : Véhicule utilitaire
PL : Poids-lourd



DDT49 / SSRGC / TICSr / ODSR

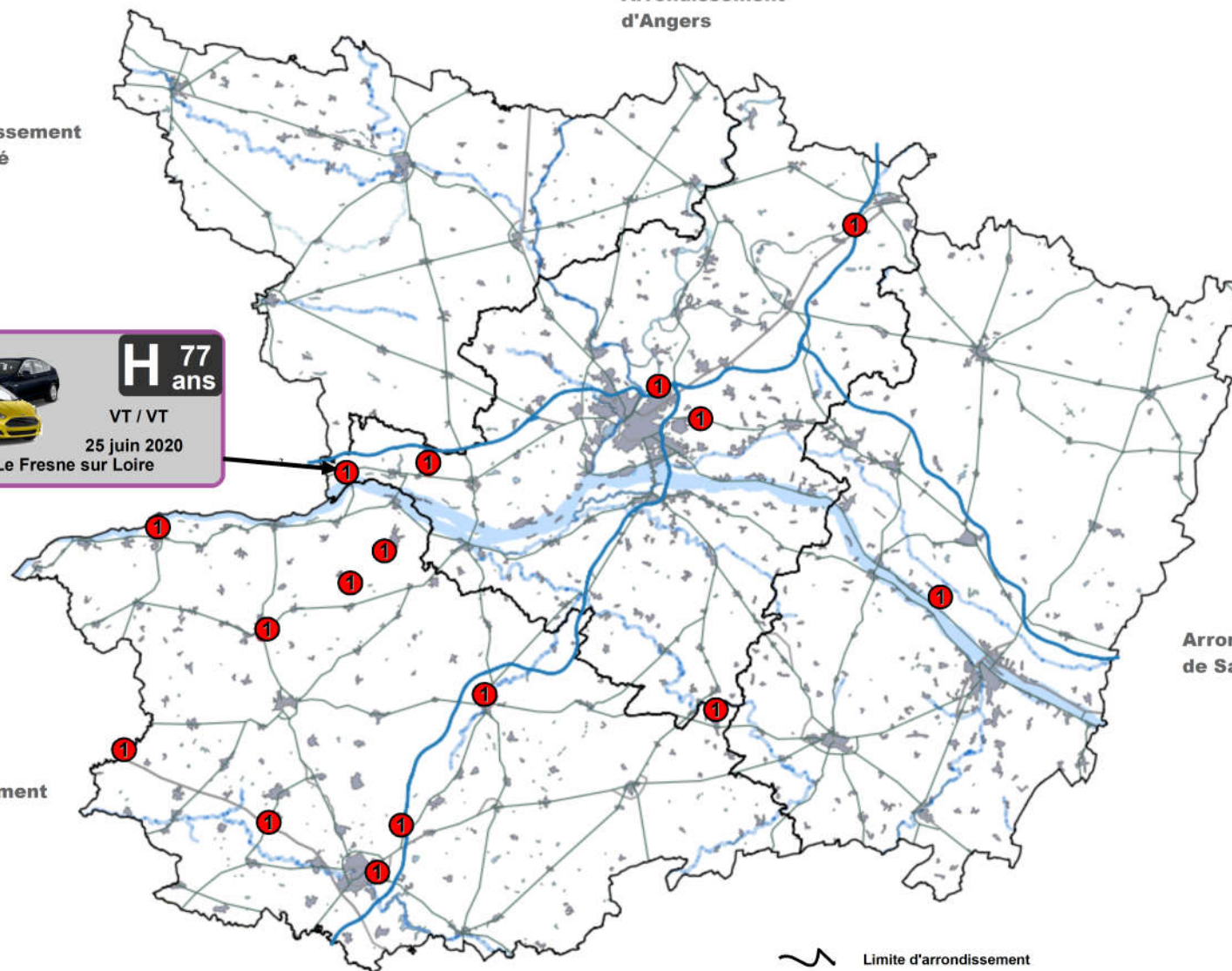
Arrondissement de Segré

Arrondissement d'Angers

H 77 ans
VT / VT
25 juin 2020
Le Fresne sur Loire

Arrondissement de Cholet

Arrondissement de Saumur



~ Limite d'arrondissement
— Réseau autoroutier

Vos contacts : Bruno Ducoulombier, Tél. : 02 41 86 64 32

Email : ddt-srgc-ticsr-odsr@maine-et-loire.gouv.fr

Site Internet : <http://www.maine-et-loire.gouv.fr/les-bilans-mensuels-de-l-accidentalite-en-maine-et-a63.html>