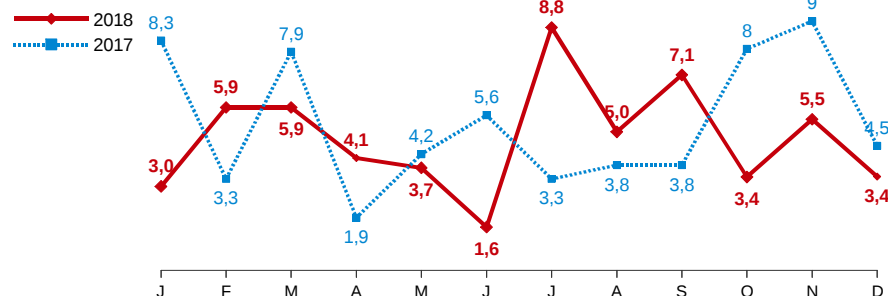




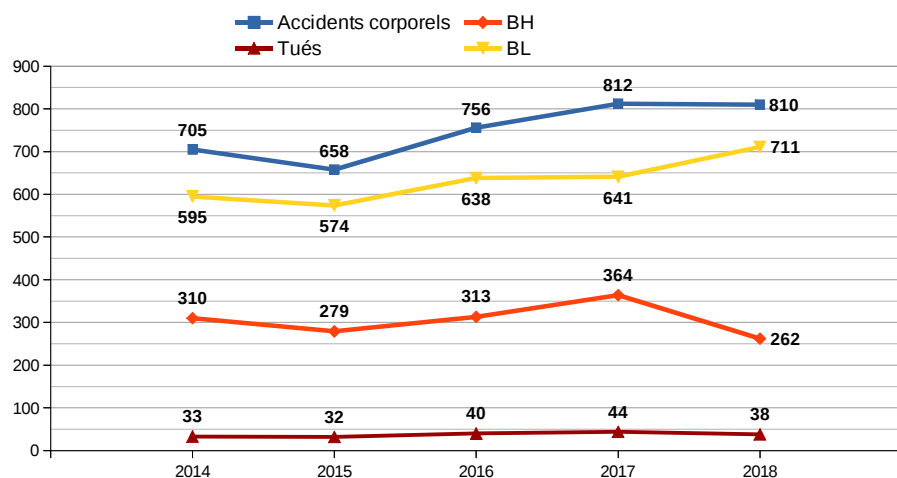
Les chiffres clés du mois de décembre 2018

> Accidents = 59
> Tués = 2
> Blessés = 69

Indice moyen de gravité*
3,4



Accidents, Tués, Blessés Hospitalisés et Blessés Légers de janvier à décembre de chaque année



Maine-et-Loire :

En décembre 2018 par rapport à décembre 2017, on constate une accidentalité et une mortalité en baisse :

- 59 accidents corporels contre 70 en 2017
- 69 blessés contre 86 en 2017
- 2 tués contre 3 en 2017

Au niveau national, 292 personnes sont décédées sur les routes en décembre comme en 2017. Les nombres d'accidents corporels et de blessés sont en baisse :

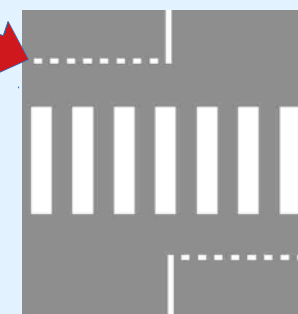
- 4626 accidents corporels (- 1,6 %)
- 5718 blessés (BH+BL) (- 3,5 %)
- 292 tués (+ 0 %)



Les maires ont désormais la possibilité d'aménager une « zone tampon de sécurité » de 2 à 5 mètres devant chaque passage piéton.

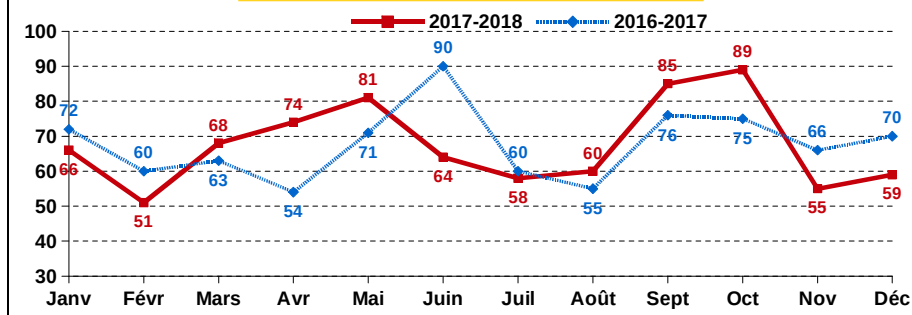
En 2017, 138 personnes ont été tuées sur un passage piéton, dont la moitié a plus de 65 ans.

Cette ligne d'effet du passage piéton n'est pas une ligne de Stop : le conducteur d'un véhicule est seulement tenu de la respecter si un piéton s'engage ou manifeste l'intention de s'engager. En cas de non respect, le conducteur s'exposera à une amende de 35€. Pour rappel depuis le 18 septembre 2018, le refus de céder le passage à un piéton est sanctionné de 135€ d'amende, d'un retrait de 6 points et d'une suspension de permis d'une durée de 3 ans au plus.



Bilan de l'accidentalité sur les 12 derniers mois et comparatif avec l'année précédente

Les ACCIDENTS CORPORELS en Maine et Loire



Maine et Loire



- 15,7 %

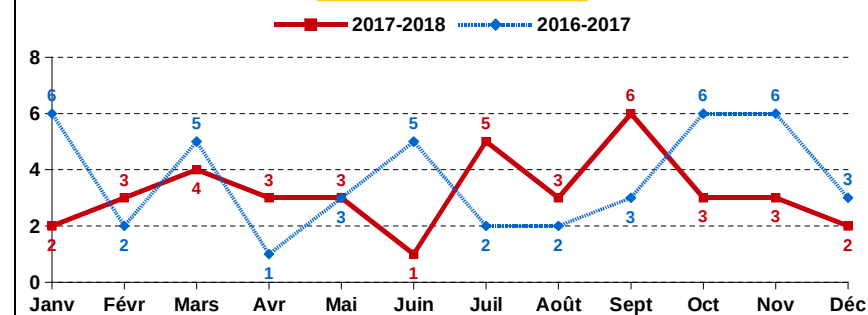
FRANCE



4626
- 1,6%

Tendances du mois de
décembre

Les TUES en Maine et Loire



Maine et Loire



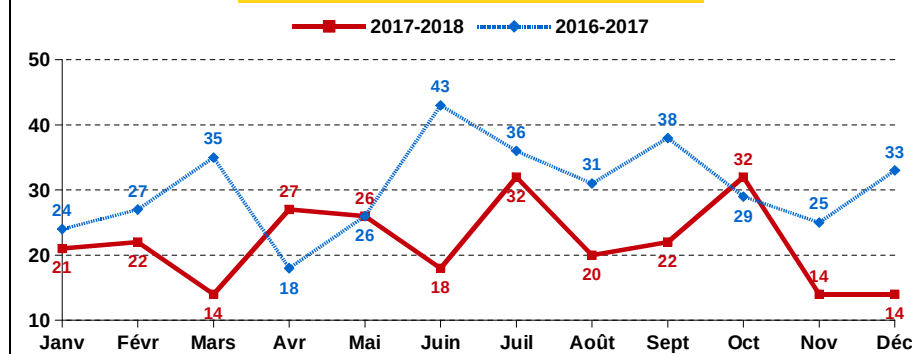
- 33,3 %

FRANCE



292
+ 0 %

Les BLESSES HOSPITALISEES en Maine et Loire



Maine et Loire



- 57,6 %

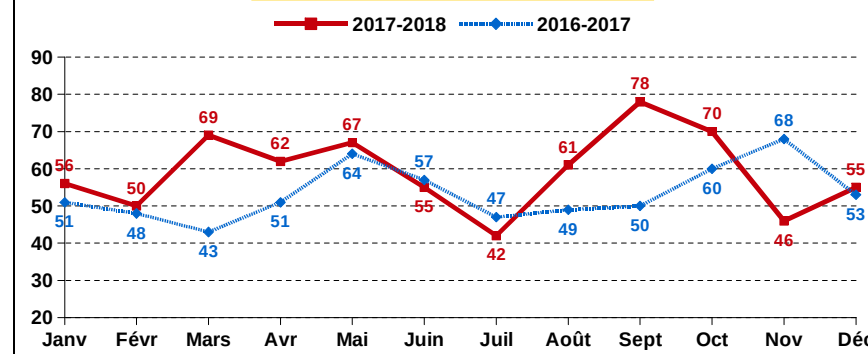
FRANCE



1532 BH
- 27,1 %

Tendances du mois de
décembre

Les BLESSES LEGERS en Maine et Loire



Maine et Loire



+ 3,8 %

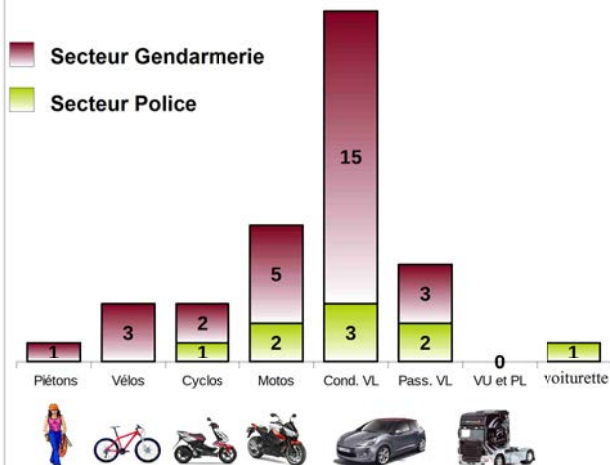
FRANCE



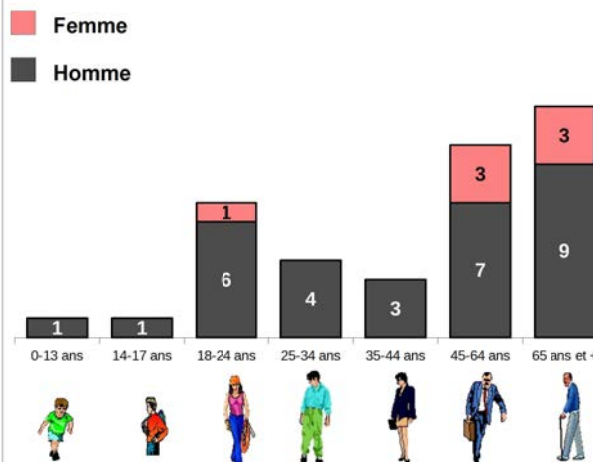
4186 BL
+ 3,9%

LES TUES - DONNEES GENERALES

Les tués en 2018 selon le mode de déplacement (cumul annuel)

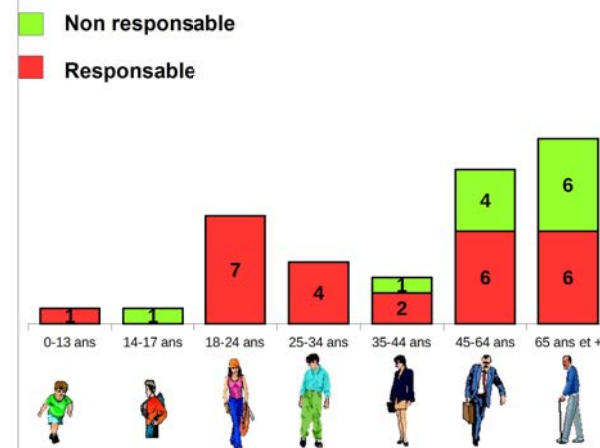


Les tués en 2018 selon l'âge et le sexe (cumul annuel)



RESPONSABILITÉ PRÉSUMÉE

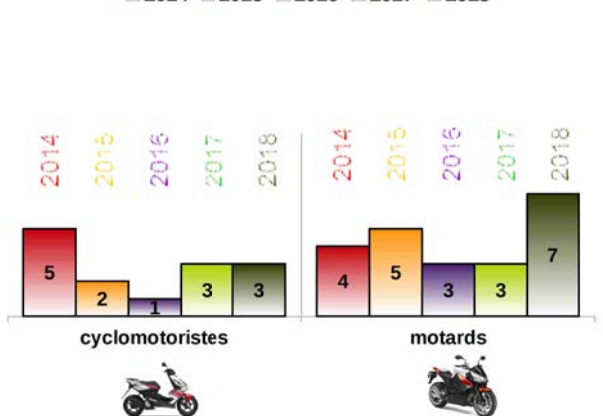
La responsabilité présumée des tués en 2018 selon l'âge (cumul annuel)



LES ENJEUX DEPARTEMENTAUX

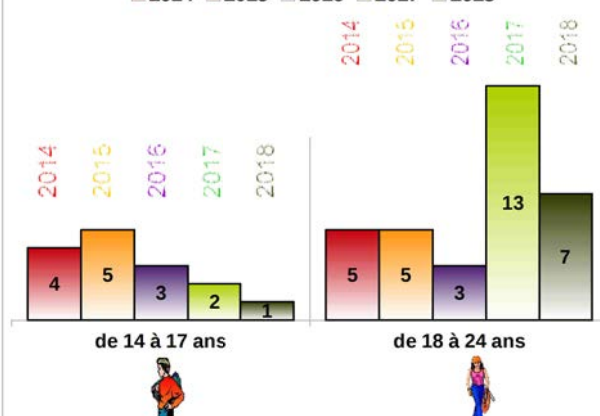
Nombre de tués selon le mode de déplacement (cumul annuel)

■ 2014 ■ 2015 ■ 2016 ■ 2017 ■ 2018



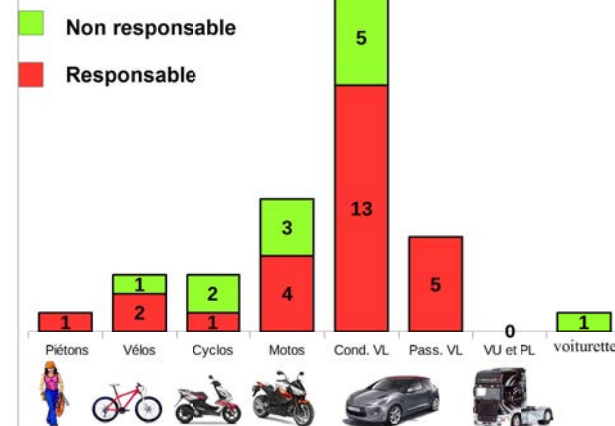
Nombre de tués selon l'âge (cumul annuel)

■ 2014 ■ 2015 ■ 2016 ■ 2017 ■ 2018



* pour les passagers de VL, c'est la responsabilité du conducteur qui est prise en compte. La responsabilité peut varier selon l'avancement de l'enquête.

La responsabilité présumée des tués en 2018 selon le mode de déplacement (cumul annuel)



Répartition géographique des accidents mortels dans le Maine-et-Loire

2 accidents mortels
en décembre
ayant fait 2 morts

Depuis le début de
l'année, il y a eu 810
accidents corporels
Dont 36 accidents mortels
ayant fait 38 morts

Légende

Détail des
accidents mortels
du mois en
cours

1



PRÉFET DE MAIN-E-LOIRE

SÉCURITÉ ROUTIÈRE
TOUS RESPONSABLES

DDT49 / SSRGC / TICSIR / ODSR

Arrondissement
de Segré

Arrondissement
d'Angers

Arrondissement
de Saumur

Arrondissement
de Cholet



— Réseau autoroutier
~ Limite d'arrondissement

