



## Les chiffres clés du mois de juin 2018

> Accidents = 64  
> Tué = 1  
> Blessés = 73

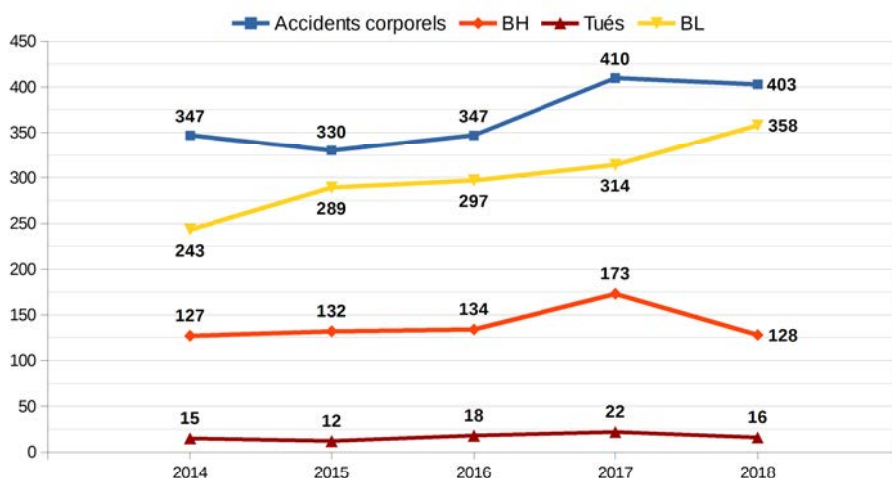
Indice moyen de gravité\*  
du mois 1,6



Indice de gravité 2018 comparé à l'année 2017

\*Indice de gravité = Nbre de tués pour 100 accidents

## Accidents, Tués, Blessés Hospitalisés et Blessés Légers de janvier à juin de chaque année



## Maine-et-Loire :

En juin 2018 par rapport à juin 2017, on constate une accidentalité et une mortalité en baisse :

64 accidents corporels contre 90 en 2017  
1 tué contre 5 en 2017  
73 blessés contre 100 en 2017

**Au niveau national**, 294 personnes sont décédées sur les routes en juin 2018, soit **une baisse** de 9,3 % de la mortalité routière par rapport à juin 2017 ( 324 tués en juin 2017). Les nombres d'accidents corporels et de blessés sont en baisse :

5422 accidents (- 5,7%)  
294 tués (- 9,3%)  
7193 blessés (BH+BL) (- 7,5%)

## La route des vacances en toute sécurité !



### Attention aux risques liés à un chargement défectueux :

- Déséquilibre du véhicule.
- Risque de renversement.
- Déterioration du véhicule.
- Risque d'obstruction de la visibilité.
- Risque de chute d'objets sur la chaussée.
- Risque de refus de garantie par l'assureur.

**Surveillez vos pneumatiques ! Ils sont fortement sollicités sur les longs trajets, par forte chaleur et si votre véhicule est chargé.**

- Vérifiez qu'ils ne sont ni craquelés ni usés.
- Vérifiez qu'ils correspondent bien aux préconisations du constructeur de votre véhicule dans la notice d'utilisation.
- Contrôlez et ajustez la pression.

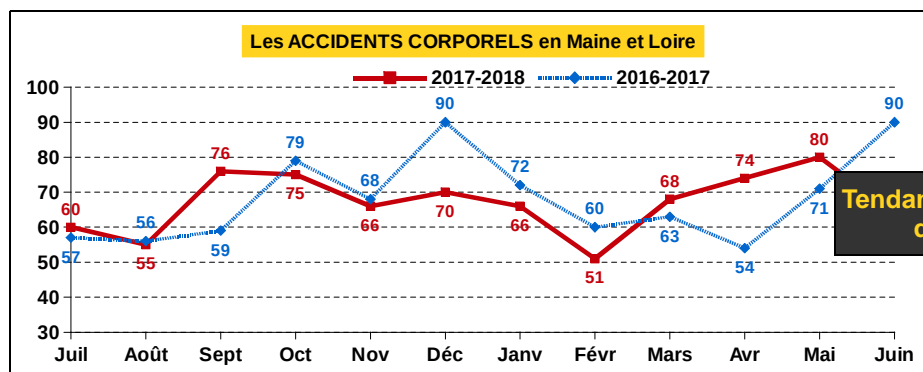


Si vous tractez une caravane ou une remorque et que la somme des Ptac > 3500kg, il vous faut le permis B96 ou BE si > 4250kg.

Attention à ne pas surcharger le véhicule. Outre le danger que cela représente vous risquez une amende de 135€ et l'obligation de décharger le surplus pour pouvoir repartir !!

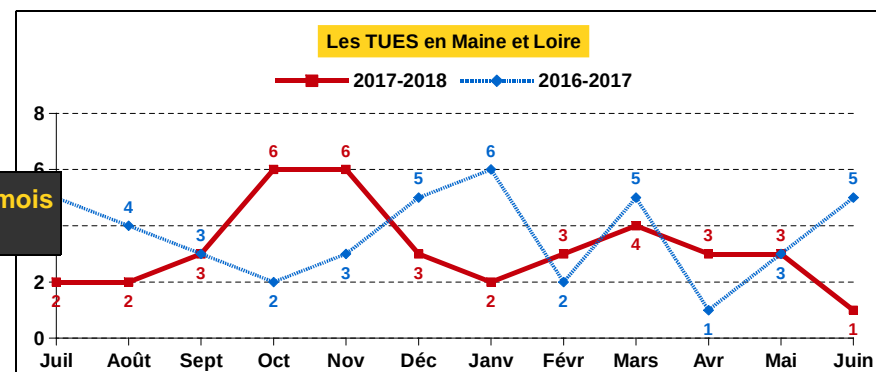


## Bilan de l'accidentalité sur les 12 derniers mois et comparatif avec l'année précédente



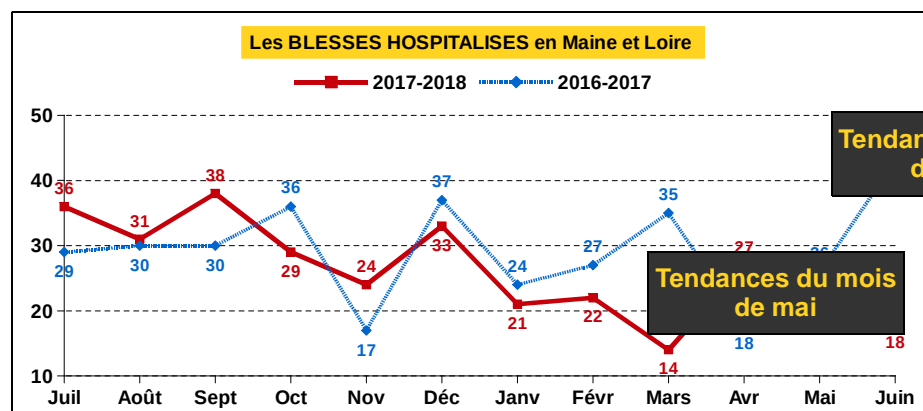
↓ - 27 Acc

↓ 5422  
- 5,7 %



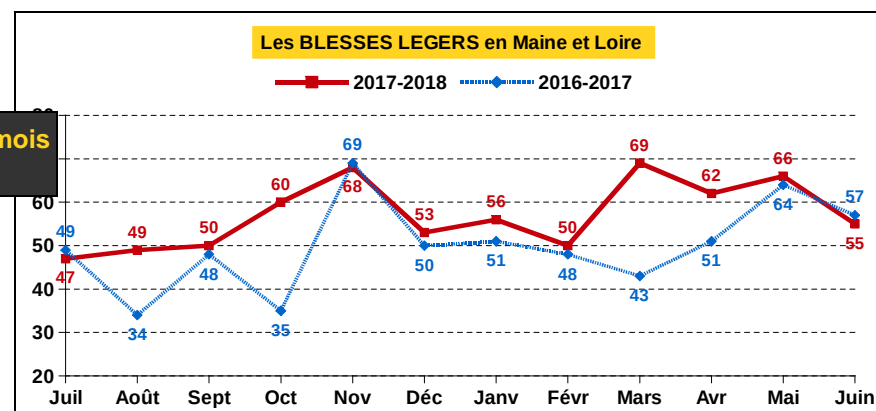
↓ - 4 tués

↓ 294  
- 9,3 %



↓ - 25 BH

↓ 2303 BH  
- 20,3 %

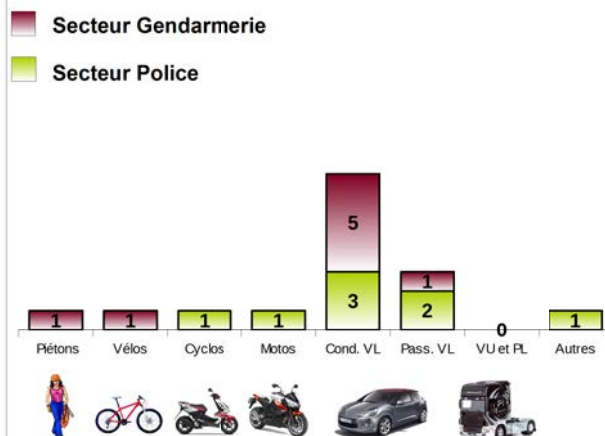


↓ - 2 BL

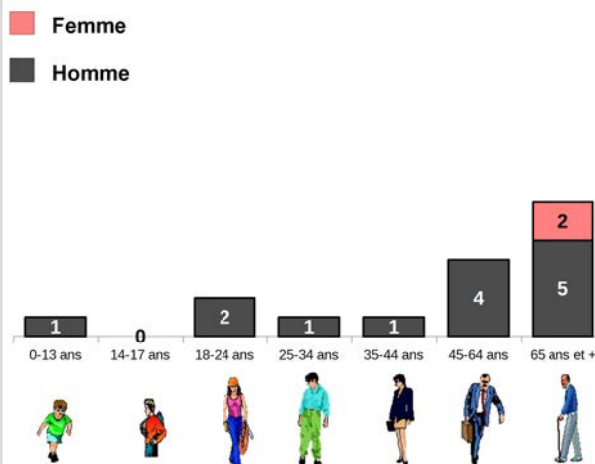
↑ 4348 BL  
+ 1 %

## LES TUÉS - DONNÉES GÉNÉRALES

Les tués en 2018 selon le mode de déplacement (cumul annuel)

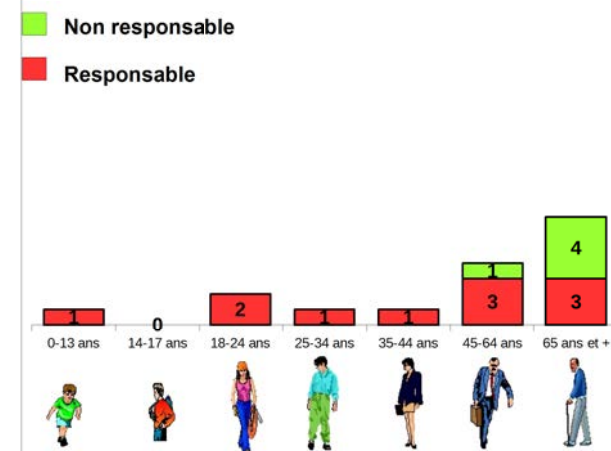


Les tués en 2018 selon l'âge et le sexe (cumul annuel)



## RESPONSABILITÉ PRÉSUMÉE

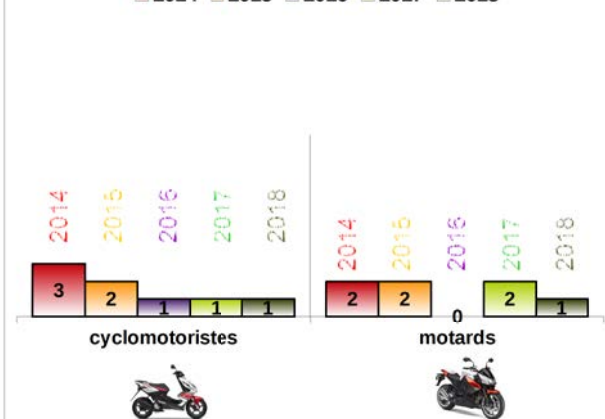
La responsabilité présumée des tués en 2018 selon l'âge (cumul annuel)



## LES ENJEUX DÉPARTEMENTAUX

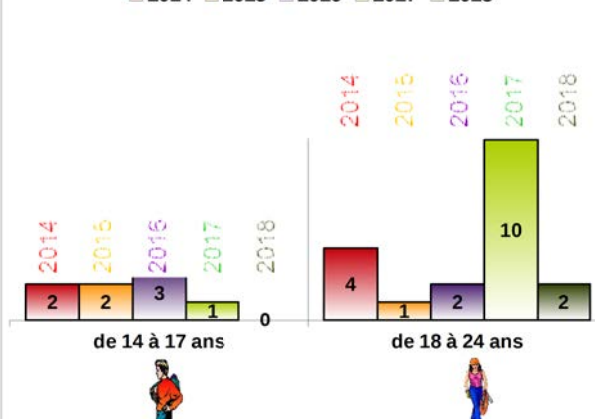
Nombre de tués selon le mode de déplacement (cumul annuel)

■ 2014 ■ 2015 ■ 2016 ■ 2017 ■ 2018



Nombre de tués selon l'âge (cumul annuel)

■ 2014 ■ 2015 ■ 2016 ■ 2017 ■ 2018



\* pour les passagers de VL, c'est la responsabilité du conducteur qui est prise en compte

La responsabilité présumée des tués en 2018 selon le mode de déplacement (cumul annuel)

■ Non responsable

■ Responsable





## Répartition géographique des accidents mortels dans le Maine-et-Loire

1 accident mortel  
en juin  
ayant fait 1 mort

Depuis le début de  
l'année, il y a eu  
403 accidents corporels,  
Dont 16 accidents mortels  
ayant fait 16 morts

### Légende

Détail des  
accidents mortels  
du mois en  
cours

1



SÉCURITÉ ROUTIÈRE  
TOUS RESPONSABLES

DDT49 / SSRGC / TICSR / ODSR

