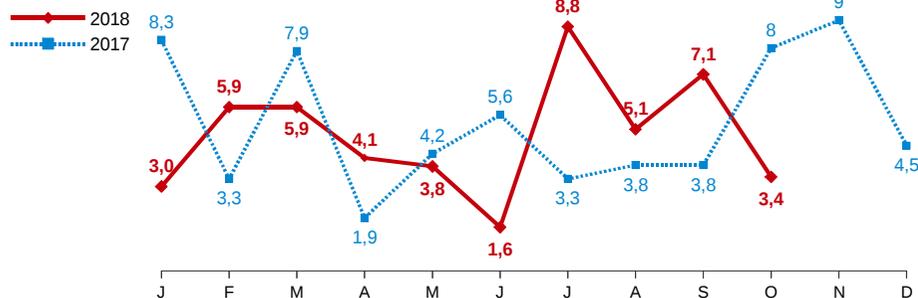




Les chiffres clés du mois d'octobre 2018

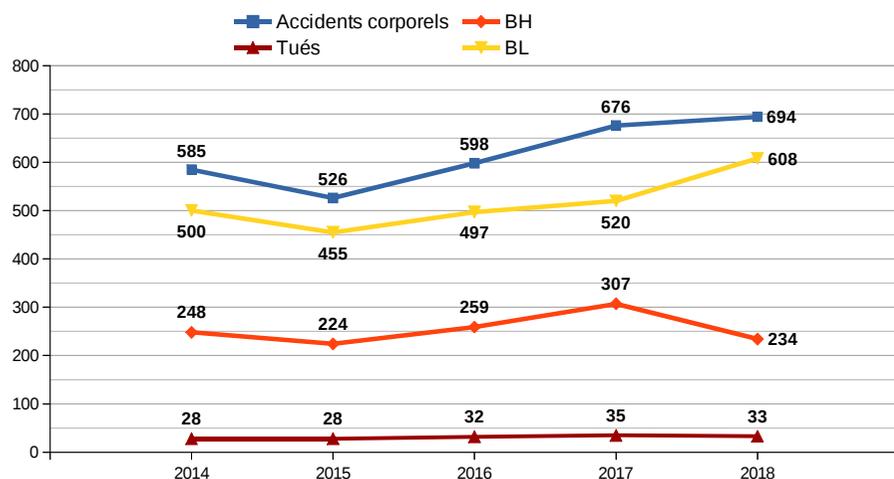
> Accidents = 89
> Tués = 3
> Blessés = 102

Indice moyen de gravité*
3,4



Indice de gravité 2018 comparé à l'année 2017

Accidents, Tués, Blessés Hospitalisés et Blessés Légers de janvier à octobre de chaque année



Maine-et-Loire :

En octobre 2018 par rapport à octobre de 2017, on constate une accidentalité en hausse et une mortalité en baisse :

- 89 accidents corporels contre 75 en 2017
- 102 blessés contre 89 en 2017
- 3 tués contre 6 en 2017

Au niveau national, 275 personnes sont décédées sur les routes en octobre 2018, soit **une baisse** de 13,8 % de la mortalité routière par rapport à octobre 2017 (319 en 2017). Les nombres d'accidents corporels et de blessés sont en hausse :

- accidents (+ 5,5 %)
- blessés (BH+BL) (+ 6,6 %)
- tués (- 13,8 %)



Prévention du risque routier professionnel

7 engagements pour une route plus sûre

Comme plus de 1000 entreprises au niveau national, GT Centre Ouest et Scania s'engagent pour la sécurité routière. Rejoignez-les !

NOS 7 ENGAGEMENTS

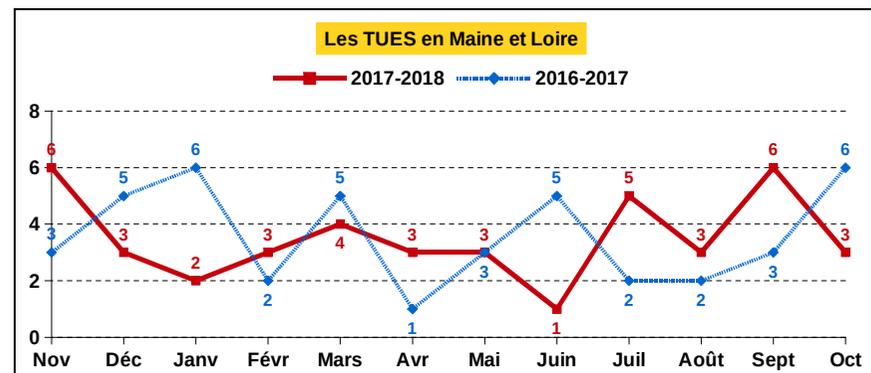
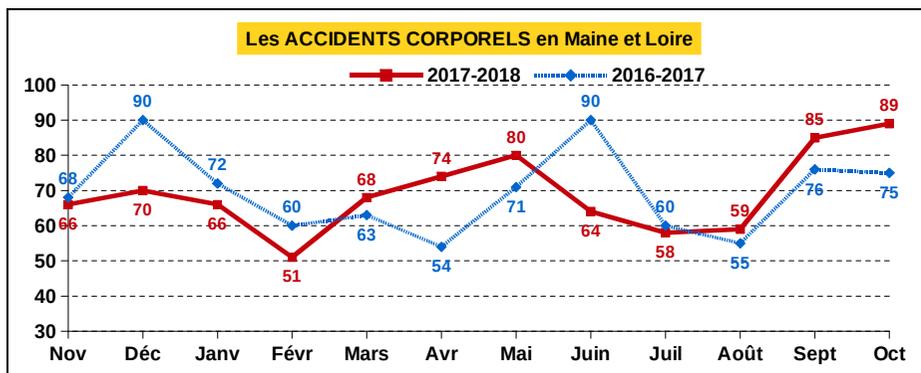
- ✓ Nous limitons aux cas d'urgence les conversations téléphoniques au volant
- ✓ Nous prescrivons la sobriété sur la route
- ✓ Nous exigeons le port de la ceinture de sécurité

- ✓ Nous n'acceptons pas le dépassement des vitesses autorisées
- ✓ Nous intégrons des moments de repos dans le calcul des temps de trajet
- ✓ Nous favorisons la formation à la sécurité routière
- ✓ Nous encourageons les conducteurs de deux-roues à mieux s'équiper



www.entreprisesrouteplussure.fr

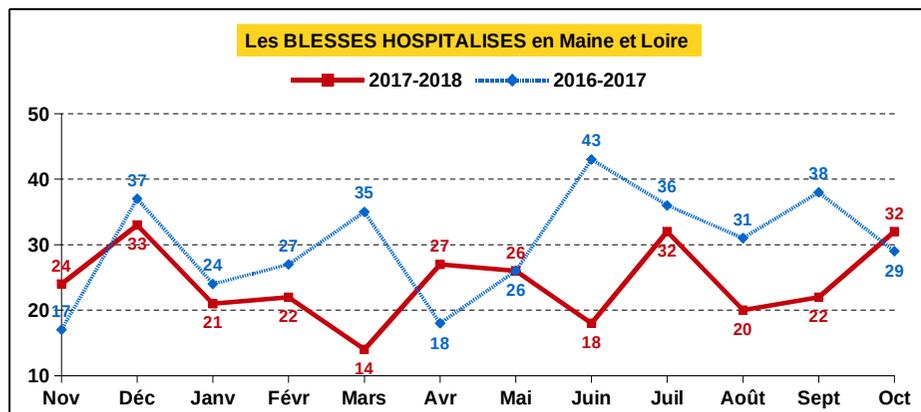
Bilan de l'accidentalité sur les 12 derniers mois et comparatif avec l'année précédente



Maine et Loire + 18,7 % FRANCE 5644 + 5,5 %

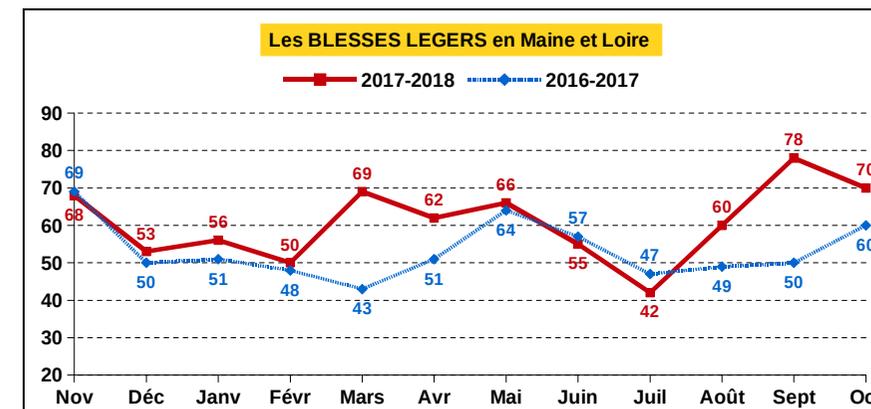
Tendances du mois d'octobre

Maine et Loire - 50 % FRANCE 275 - 13,8 %



Maine et Loire + 10,3 % FRANCE 1895 BH - 22,1 %

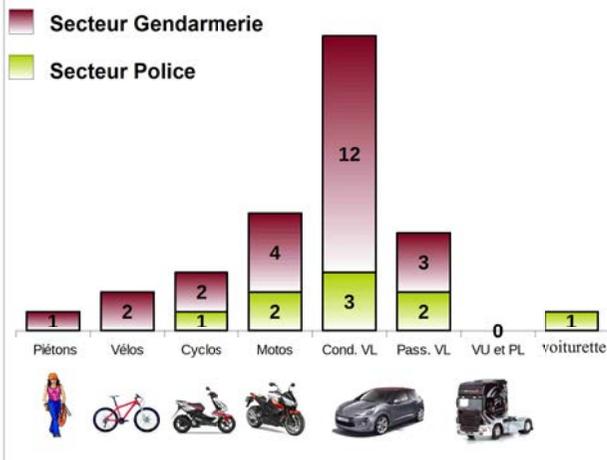
Tendances du mois d'octobre



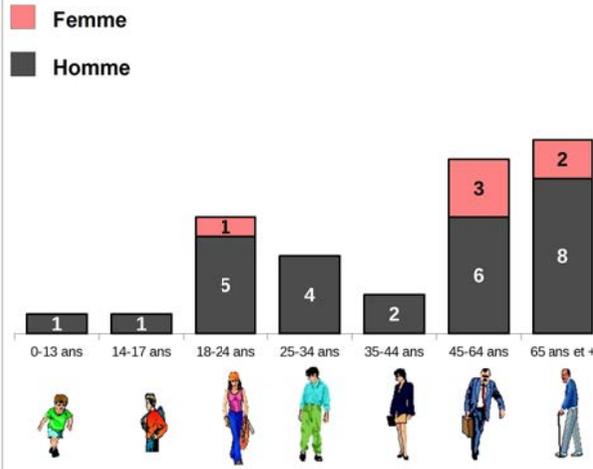
Maine et Loire + 16,7 % FRANCE 5032 BL + 23,8 %

LES TUÉS - DONNÉES GÉNÉRALES

Les tués en 2018 selon le mode de déplacement (cumul annuel)

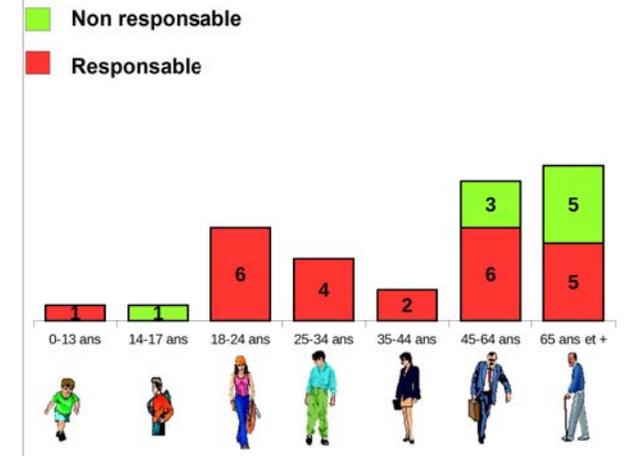


Les tués en 2018 selon l'âge et le sexe (cumul annuel)



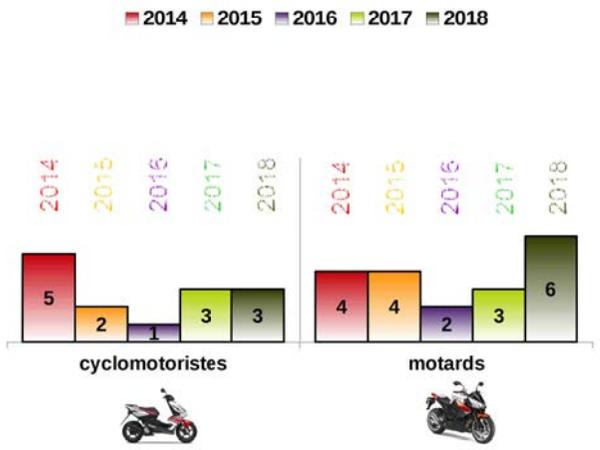
RESPONSABILITÉ PRÉSUMÉE

La responsabilité présumée des tués en 2018 selon l'âge (cumul annuel)

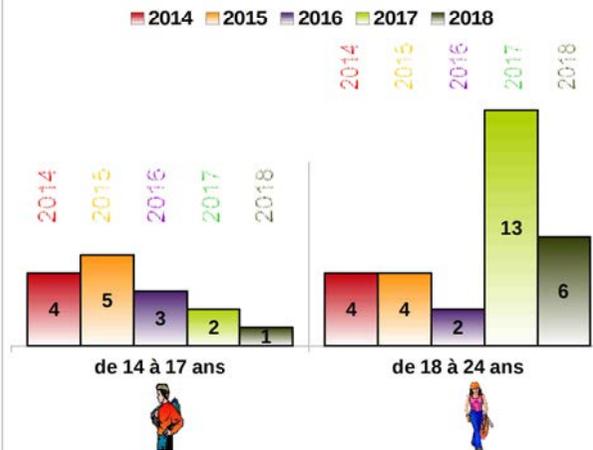


LES ENJEUX DÉPARTEMENTAUX

Nombre de tués selon le mode de déplacement (cumul annuel)



Nombre de tués selon l'âge (cumul annuel)



* pour les passagers de VL, c'est la responsabilité du conducteur qui est prise en compte. La responsabilité peut varier selon l'avancement de l'enquête.

La responsabilité présumée des tués en 2018 selon le mode de déplacement (cumul annuel)

