

## Les chiffres clés du mois de janvier 2018

> Accidents = 66  
> Tués = 2  
> Blessés = 77

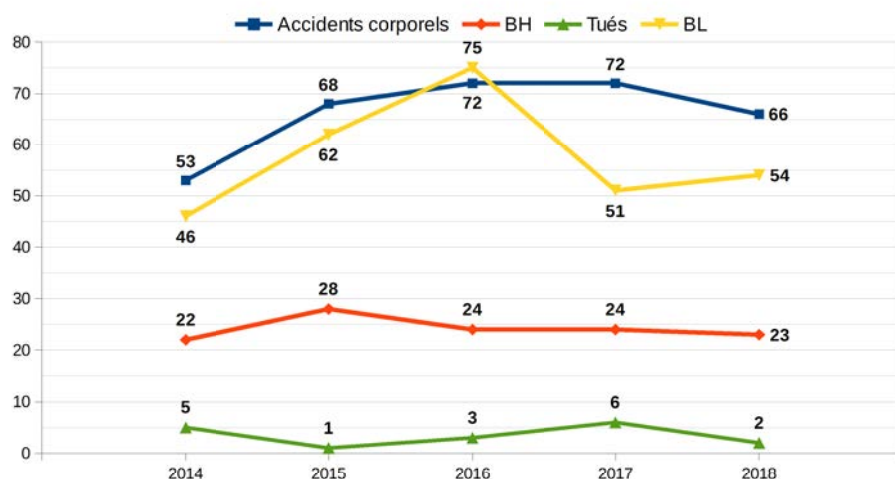
Indice moyen de gravité\*  
du mois : 3



Indice de gravité 2018 comparé à l'année 2017

\*Indice de gravité = Nbre de tués pour 100 accidents

## Accidents, Tués, Blessés Hospitalisés et Blessés Légers de janvier à janvier de chaque année



## Maine-et-Loire :

En janvier 2018 par rapport à janvier 2017, on constate une accidentalité en baisse, et une mortalité plus faible :

66 accidents corporels contre 72 en 2017  
2 tués contre 6 en 2017  
77 blessés contre 75 en 2017

**Au niveau national**, 235 personnes sont décédées sur les routes en janvier 2018, soit **une baisse** de la mortalité routière par rapport à janvier 2017 ( 255 tués en janvier 2017). Les nombres d'accidents corporels et de blessés sont en baisse :

4161 accidents (- 5,9%)  
235 tués (- 7,8%)  
5100 blessés (BH+BL) (- 5,9%)

## Comité interministériel de la sécurité routière (CISR) du 09 janvier 2018

Un CISR s'est réuni le 9 janvier 2018 et a établi un nouveau plan de mesures concrètes pour renforcer l'efficacité de la prévention et de la lutte contre l'insécurité routière.

Le CISR a retenu trois axes majeurs pour la politique de sécurité routière du quinquennat :

- l'engagement de chaque citoyen en faveur de la sécurité routière,
- la protection de l'ensemble des usagers de la route,
- l'anticipation pour mettre les nouvelles technologies au service de la sécurité routière.

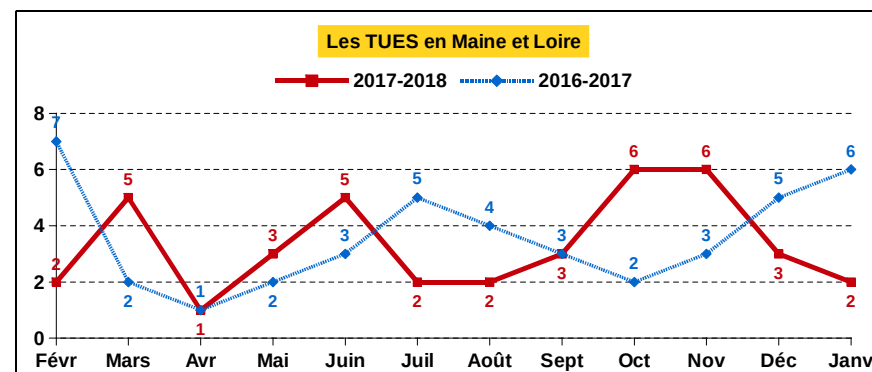
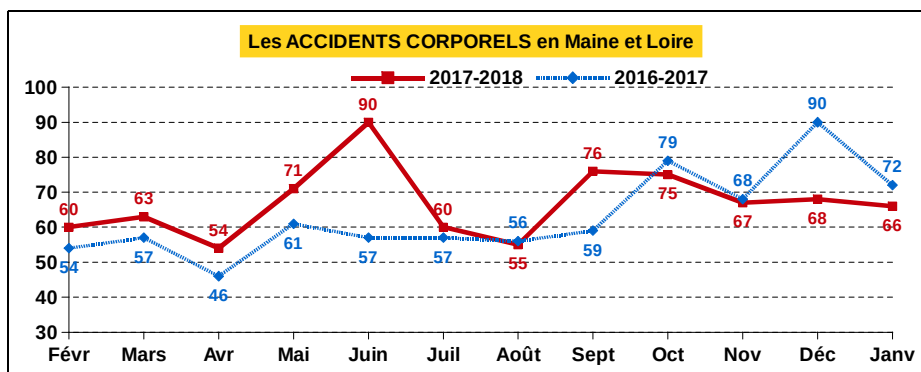
Ces trois axes renvoient à 18 mesures dont certaines concernent les collectivités. Une des mesures est fortement médiatisée.

**Mesure 5 :** baisse de la vitesse maximale autorisée de 90km/h à 80km/h (modification du code de la route) sur l'ensemble des routes à double sens, sans séparateur central (à l'exception des routes à 2X2 voies et des routes à 3 voies conçues pour permettre des dépassements sécurisés). Cette application concerne toutes les voies du réseau national, départemental, communal et intercommunal (hors agglomération) à l'échéance prévisionnelle du 1<sup>er</sup> juillet 2018.



Dossier de presse accessible sur ce site.

## Bilan de l'accidentalité sur les 12 derniers mois et comparatif avec l'année précédente



Maine et Loire



- 6 Acc

FRANCE



4161  
- 5,9%

Tendances du mois  
de janvier

Maine et Loire

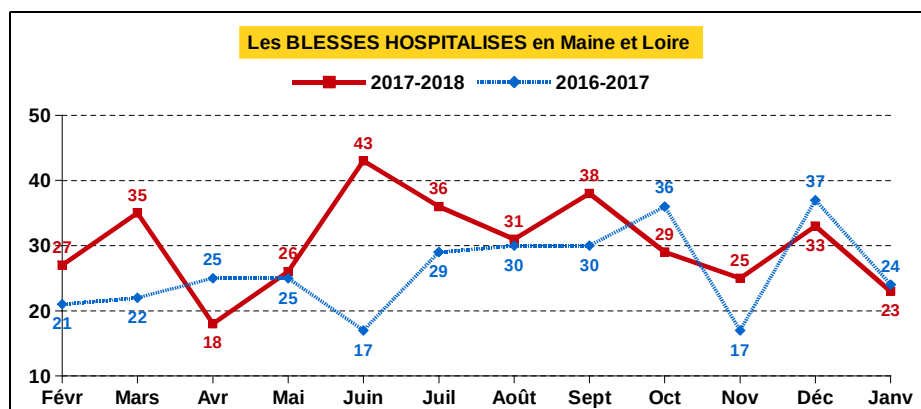


- 4 tués

FRANCE



235  
- 7,8 %



Maine et Loire



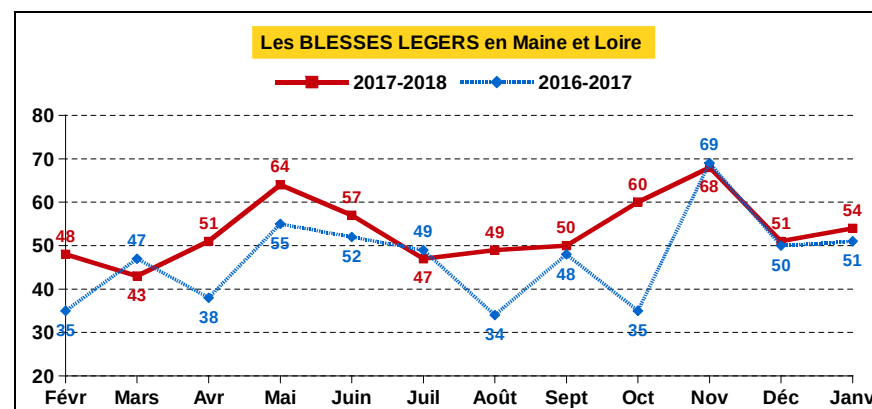
- 1 BH

FRANCE



1779 BH  
- 1,6%

Tendances du mois  
de janvier



Maine et Loire



+ 3 BL

FRANCE



3321 BL  
- 8 %

## LES TUÉS - DONNÉES GÉNÉRALES

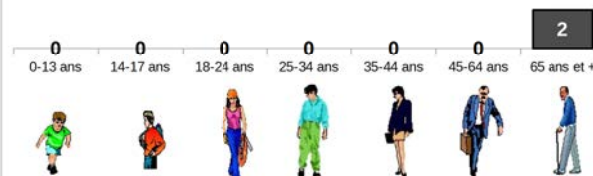
### Les tués en 2018 selon le mode de déplacement (cumul annuel)

■ Secteur Gendarmerie  
■ Secteur Police



### Les tués en 2018 selon l'âge et le sexe (cumul annuel)

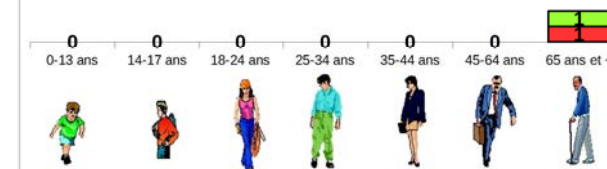
■ Femme  
■ Homme



## RESPONSABILITÉ PRÉSUMÉE

### La responsabilité présumée des tués en 2018 selon l'âge (cumul annuel)

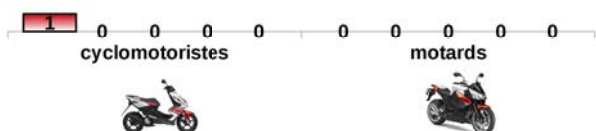
■ Non responsable  
■ Responsable



## LES ENJEUX DÉPARTEMENTAUX

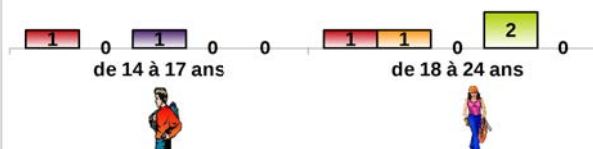
### Nombre de tués selon le mode de déplacement (cumul annuel)

■ 2014 ■ 2015 ■ 2016 ■ 2017 ■ 2018



### Nombre de tués selon l'âge (cumul annuel)

■ 2014 ■ 2015 ■ 2016 ■ 2017 ■ 2018



\* pour les passagers de VL, c'est la responsabilité du conducteur qui est prise en compte

### La responsabilité présumée des tués en 2018 selon le mode de déplacement (cumul annuel)

■ Non responsable  
■ Responsable





## Répartition géographique des accidents mortels dans le Maine-et-Loire

2 accidents mortels  
en janvier  
ayant fait 2 morts

Depuis le début de  
l'année, il y a eu  
66 accidents corporels,  
Dont 2 accidents mortels  
ayant fait 2 morts

### Légende

Détail des  
accidents mortels  
du mois en  
cours

1



SÉCURITÉ ROUTIÈRE  
TOUS RESPONSABLES

DDT49 / SSRGC / TICSR / ODSR

