



## Les chiffres clés du mois de avril 2018

> Accidents = 75  
> Tués = 3  
> Blessés = 89

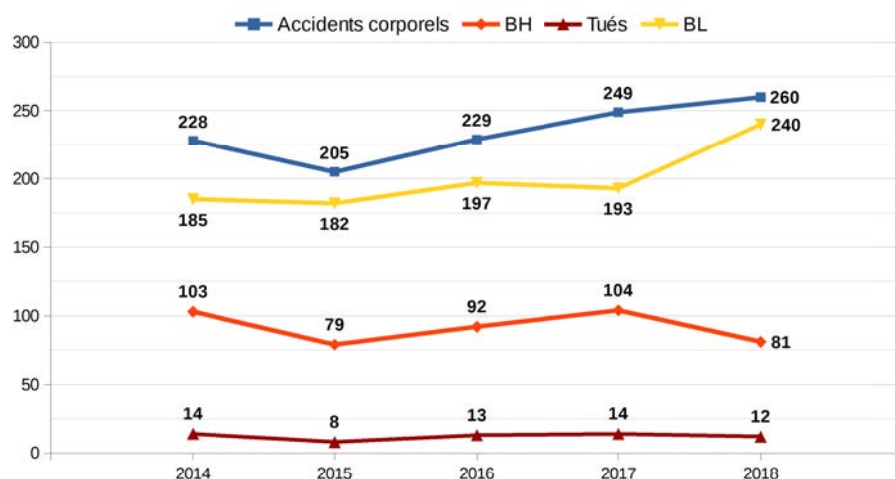
Indice moyen de gravité\*  
du mois : 4



Indice de gravité 2018 comparé à l'année 2017

\*Indice de gravité = Nbre de tués pour 100 accidents

## Accidents, Tués, Blessés Hospitalisés et Blessés Légers de janvier à avril de chaque année



## Maine-et-Loire :

En avril 2018 par rapport à avril 2017, on constate une accidentialité et une mortalité en hausse :

75 accidents corporels contre 54 en 2017  
3 tués contre 1 en 2017  
89 blessés contre 69 en 2017

**Au niveau national**, 279 personnes sont décédées sur les routes en avril 2018, soit **une baisse** de la mortalité routière par rapport à avril 2017 ( 281 tués en avril 2017). Les nombres d'accidents corporels et de blessés sont en baisse :

3370 accidents (- 13,1%)  
279 tués (- 0,7%)  
5872 blessés (BH+BL) (- 6,3%)

## A vélo pour rouler en toute sécurité, roulez bien équipés !



- En cas d'intempéries, augmentez vos distances de sécurité et soyez prudent lorsqu'un véhicule vous double.



- Ne transportez pas de passager, sauf sur un siège fixé au vélo. Si le passager a moins de 5 ans, ce siège doit être muni de repose-pieds et de courroies d'attache.

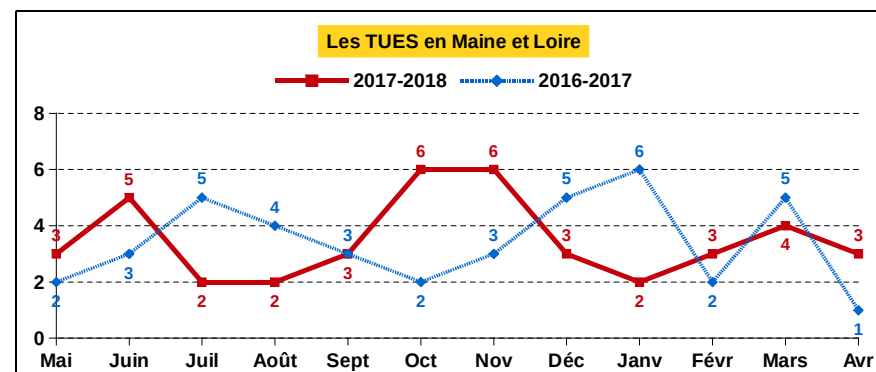
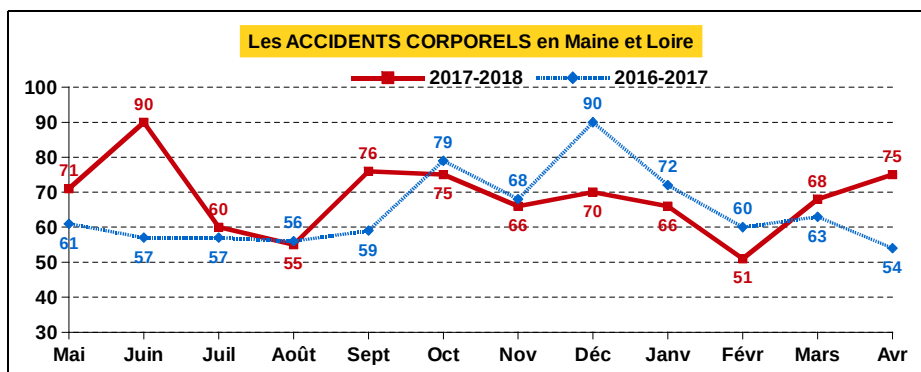


- Le Code de la route s'applique aux cyclistes comme aux autres usagers. Chaque infraction est passible d'une amende.



- A une intersection, ne vous positionnez jamais le long d'un camion ou d'un bus, en dehors du champ de vision du conducteur. Faites-vous voir.

## Bilan de l'accidentalité sur les 12 derniers mois et comparatif avec l'année précédente



Maine et Loire



+ 21 Acc

FRANCE



4671  
- 5,8%

Tendances du mois  
de avril

Maine et Loire

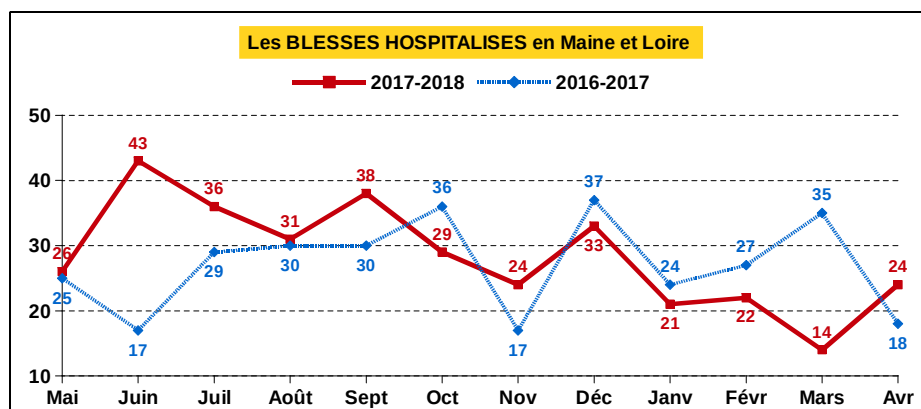


+ 2 tué

FRANCE



279  
- 0,7%



Maine et Loire



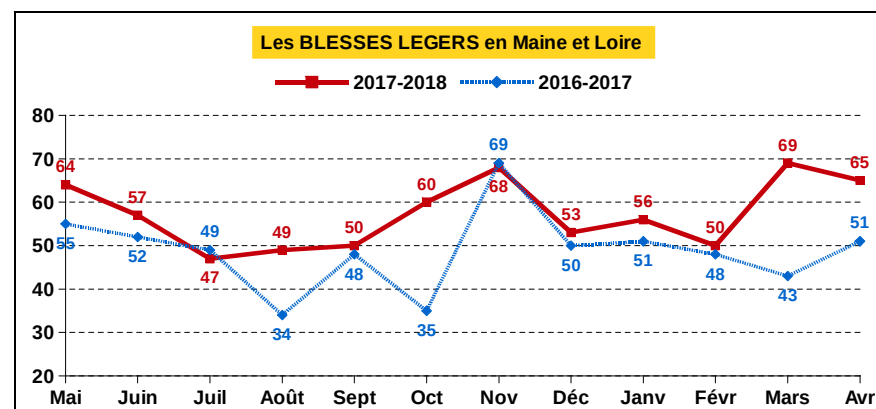
+ 6 BH

FRANCE



1955 BH  
- 17,5%

Tendances du mois  
de avril



Maine et Loire



+ 14 BL

FRANCE

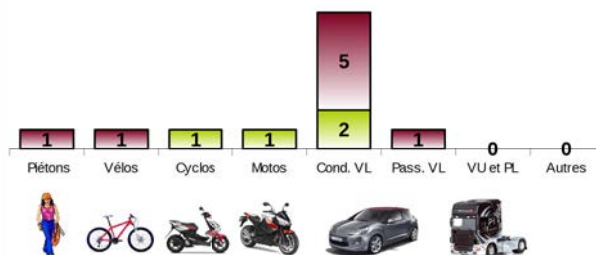


3917 BL  
+ 0,5%

## LES TUÉS - DONNÉES GÉNÉRALES

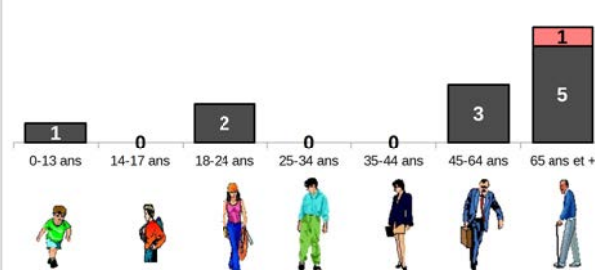
Les tués en 2018 selon le mode de déplacement (cumul annuel)

■ Secteur Gendarmerie  
■ Secteur Police



Les tués en 2018 selon l'âge et le sexe (cumul annuel)

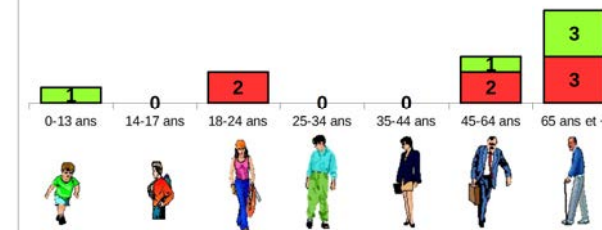
■ Femme  
■ Homme



## RESPONSABILITÉ PRÉSUMÉE

La responsabilité présumée des tués en 2018 selon l'âge (cumul annuel)

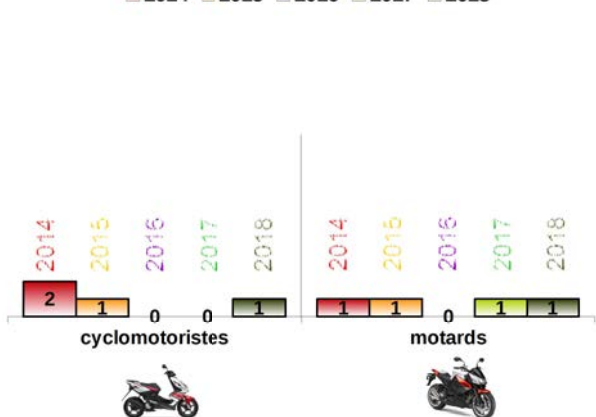
■ Non responsable  
■ Responsable



## LES ENJEUX DÉPARTEMENTAUX

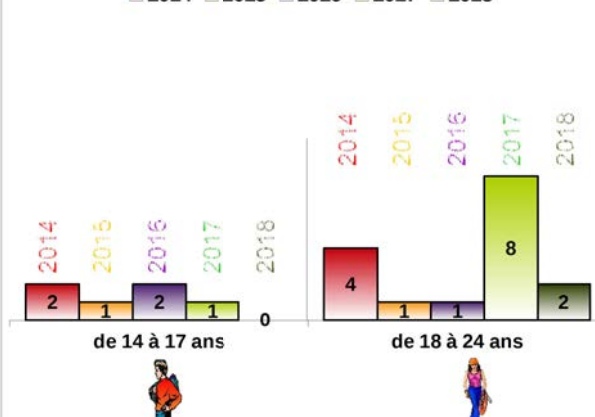
Nombre de tués selon le mode de déplacement (cumul annuel)

■ 2014 ■ 2015 ■ 2016 ■ 2017 ■ 2018



Nombre de tués selon l'âge (cumul annuel)

■ 2014 ■ 2015 ■ 2016 ■ 2017 ■ 2018



\* pour les passagers de VL, c'est la responsabilité du conducteur qui est prise en compte

La responsabilité présumée des tués en 2018 selon le mode de déplacement (cumul annuel)

■ Non responsable  
■ Responsable





## Répartition géographique des accidents mortels dans le Maine-et-Loire

3 accidents mortels  
en avril  
ayant fait 3 morts

Depuis le début de  
l'année, il y a eu  
260 accidents corporels,  
Dont 12 accidents mortels  
ayant fait 12 morts

### Légende

Détail des  
accidents mortels  
du mois en  
cours

1



SÉCURITÉ ROUTIÈRE  
TOUS RESPONSABLES

DDT49 / SSRGC / TICSR / ODSR

