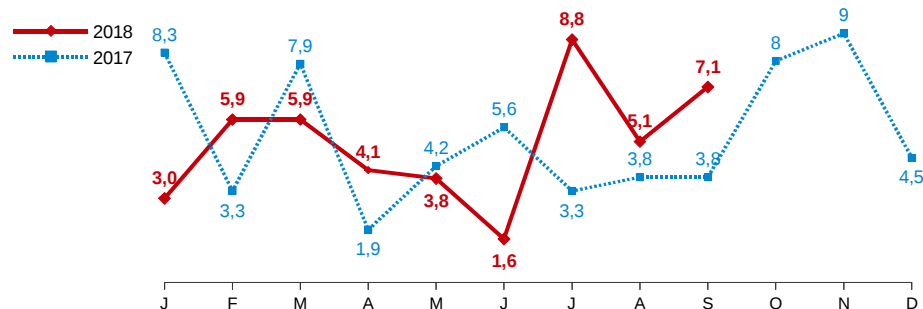




## Les chiffres clés du mois de septembre 2018

> Accidents = 85  
> Tués = 6  
> Blessés = 100

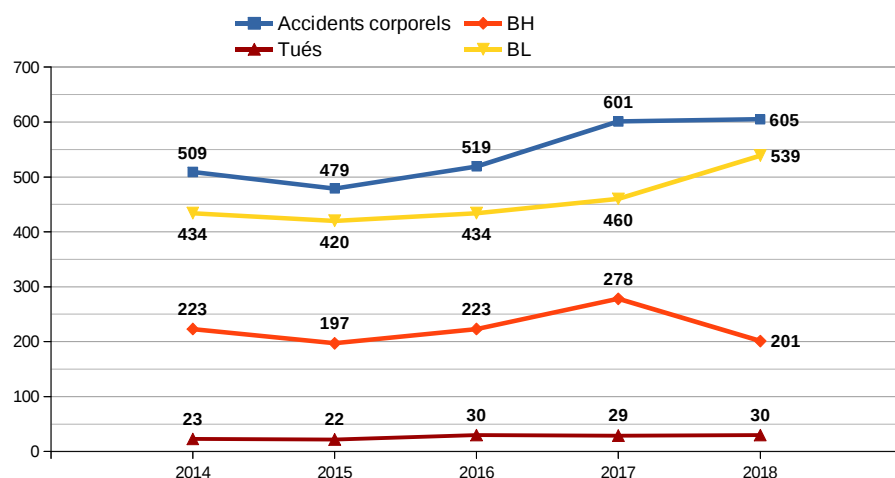
Indice moyen de gravité\*  
7,1



Indice de gravité 2018 comparé à l'année 2017

\*Indice de gravité = Nbre de tués pour 100 accidents

## Accidents, Tués, Blessés Hospitalisés et Blessés Légers de janvier à septembre de chaque année



## Maine-et-Loire :

En septembre 2018 par rapport à septembre de 2017, on constate une accidentalité et une mortalité en hausse :

85 accidents corporels contre 76 en 2017  
6 tués contre 3 en 2017  
100 blessés contre 88 en 2017

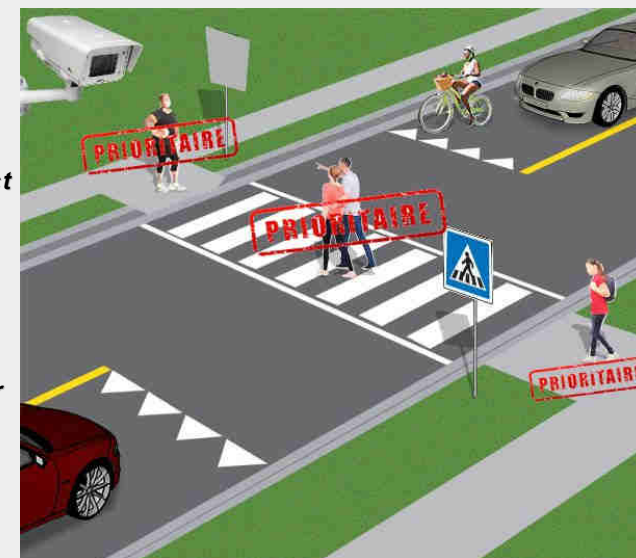
**Au niveau national**, 323 personnes sont décédées sur les routes en septembre 2018, soit une hausse de 8,8 % de la mortalité routière par rapport à septembre 2017 (297 en 2017). Les nombres d'accidents corporels et de blessés sont en hausse également :

5373 accidents (+ 5,6 %)  
323 tués (+ 8,8 %)  
6568 blessés (BH+BL) (+ 4,3 %)

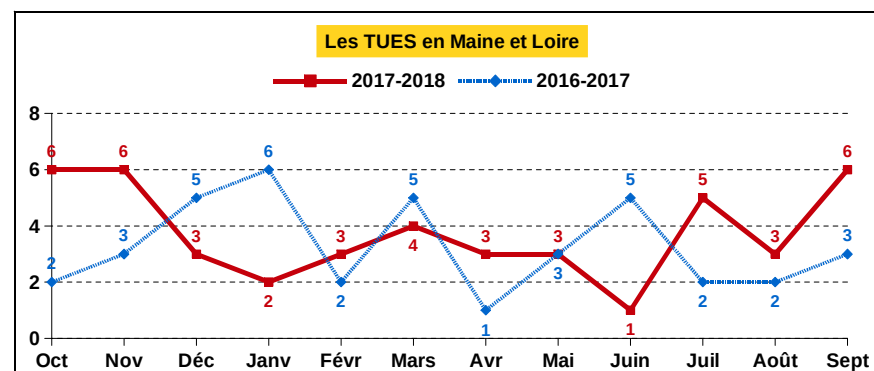
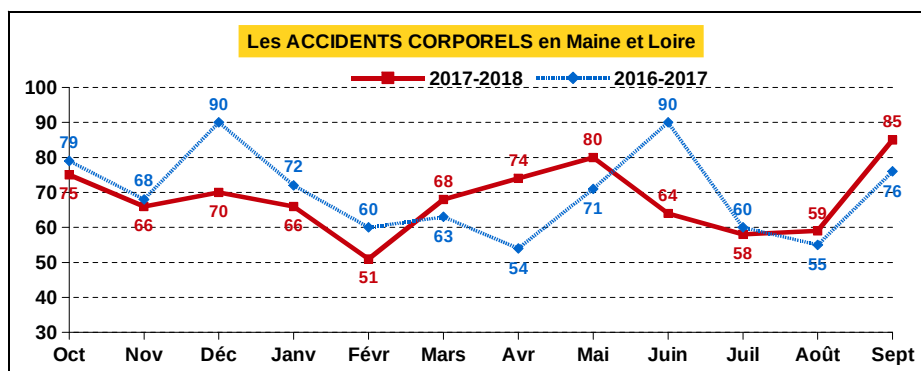
## En septembre 2018, mise en place de nouvelles mesures relatives à la sécurité routière.

- Constatation des infractions sans interception.
- Usage du dispositif homologué d'antidémarrage par éthylotest électronique.
- Création d'une contravention en cas de surnombre de passagers.

**Renforcement des sanctions en cas d'infraction de non-respect des priorités accordées aux piétons (retrait de 6 points) qu'ils soient déjà engagés ou seulement désireux de s'engager sur la chaussée.**



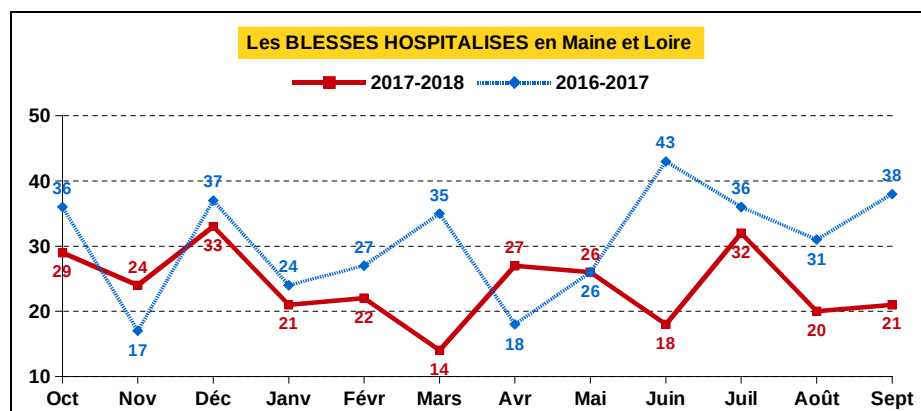
## Bilan de l'accidentalité sur les 12 derniers mois et comparatif avec l'année précédente



Maine et Loire + 9 Acc FRANCE 5373 + 5,6 %

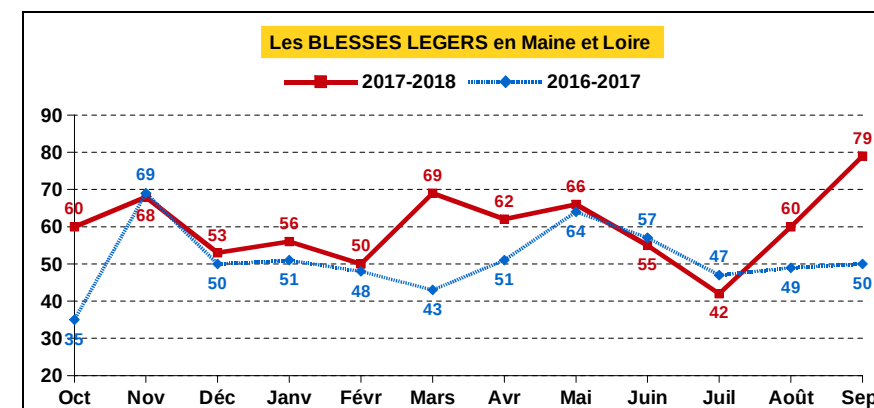
Tendances du mois de septembre

Maine et Loire + 3 tués FRANCE 323 + 8,8 %



Maine et Loire - 17 BH FRANCE 2037 BH - 14,9 %

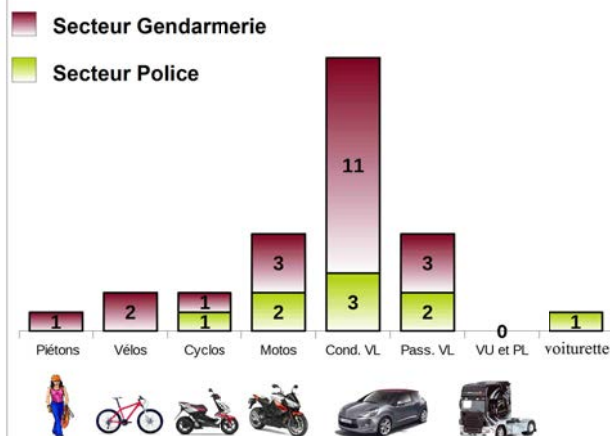
Tendances du mois de septembre



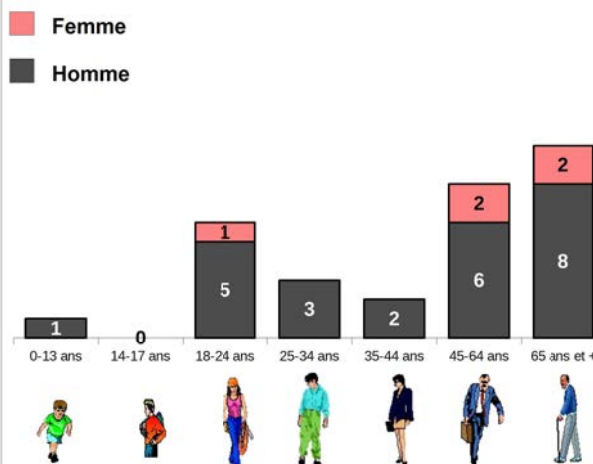
Maine et Loire + 29 BL FRANCE 4531 BL + 16,1 %

## LES TUÉS - DONNÉES GÉNÉRALES

Les tués en 2018 selon le mode de déplacement (cumul annuel)

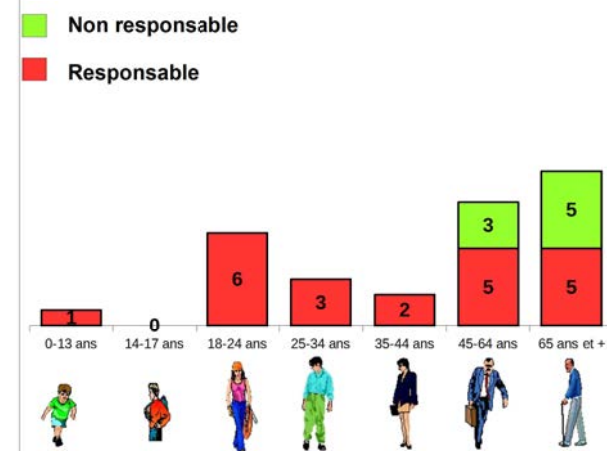


Les tués en 2018 selon l'âge et le sexe (cumul annuel)



## RESPONSABILITÉ PRÉSUMÉE

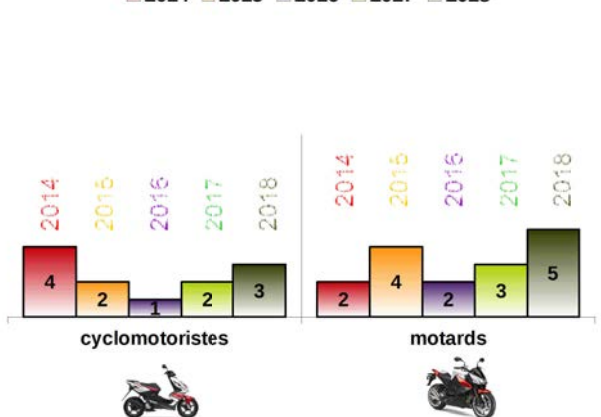
La responsabilité présumée des tués en 2018 selon l'âge (cumul annuel)



## LES ENJEUX DÉPARTEMENTAUX

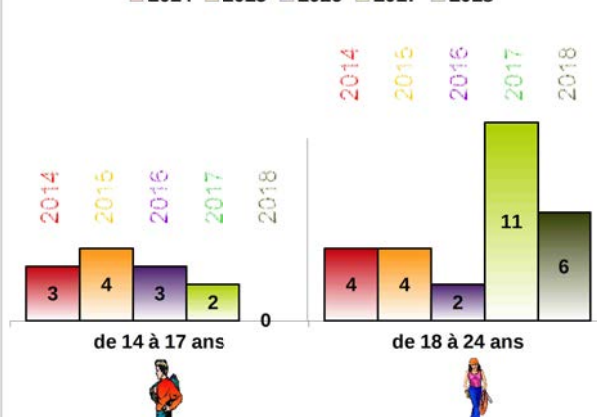
Nombre de tués selon le mode de déplacement (cumul annuel)

■ 2014 ■ 2015 ■ 2016 ■ 2017 ■ 2018



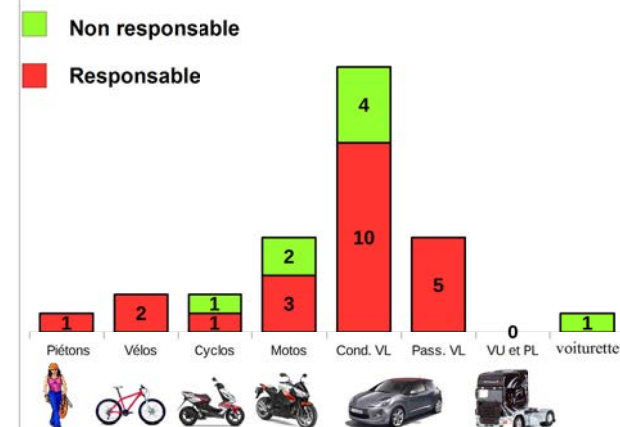
Nombre de tués selon l'âge (cumul annuel)

■ 2014 ■ 2015 ■ 2016 ■ 2017 ■ 2018



\* pour les passagers de VL, c'est la responsabilité du conducteur qui est prise en compte. La responsabilité peut varier selon l'avancement de l'enquête.

La responsabilité présumée des tués en 2018 selon le mode de déplacement (cumul annuel)





## Répartition géographique des accidents mortels dans le Maine-et-Loire

5 accidents mortels  
en septembre  
ayant fait 6 morts

Depuis le début de  
l'année, il y a eu 605  
accidents corporels  
Dont 28 accidents mortels  
ayant fait 30 morts

### Légende

Détail des  
accidents mortels  
du mois en  
cours

1



**SÉCURITÉ ROUTIÈRE**  
**TOUS RESPONSABLES**

DDT49 / SSRGC / TICSr / ODSR

**Arrondissement  
de Segré**

**Arrondissement  
de Cholet**

**Arrondissement  
d'Angers**

**Arrondissement  
de Saumur**



— Réseau autoroutier  
~ Limite d'arrondissement

