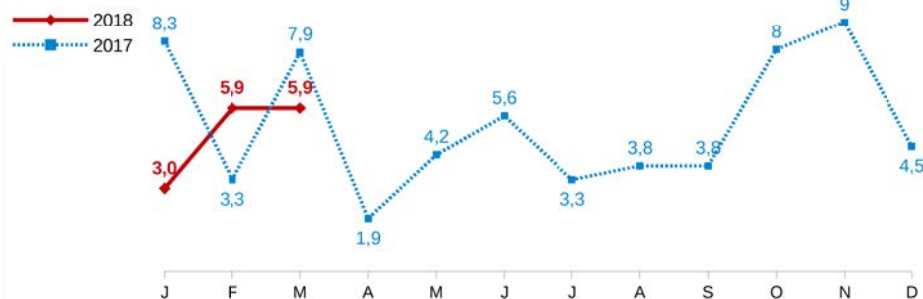




Les chiffres clés du mois de mars 2018

> Accidents = 68
> Tués = 4
> Blessés = 83

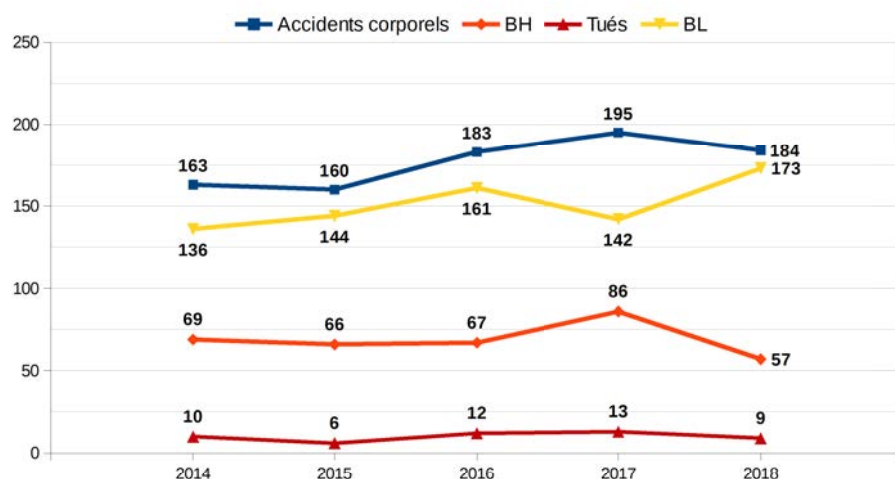
Indice moyen de gravité*
du mois : 5,9



Indice de gravité 2018 comparé à l'année 2017

*Indice de gravité = Nbre de tués pour 100 accidents

Accidents, Tués, Blessés Hospitalisés et Blessés Légers de janvier à mars de chaque année



Maine-et-Loire :

En mars 2018 par rapport à mars 2017, on constate une accidentalité en hausse mais une mortalité en baisse :

68 accidents corporels contre 63 en 2017
4 tués contre 5 en 2017
83 blessés contre 78 en 2017

Au niveau national, 231 personnes sont décédées sur les routes en mars 2018, soit **une baisse** de la mortalité routière par rapport à mars 2017 (267 tués en mars 2017). Les nombres d'accidents corporels et de blessés sont en baisse :

3370 accidents (- 13,1%)
231 tués (- 13,5%)
5074 blessés (BH+BL) (- 17,5%)

En Maine-et-Loire, les gendarmes forment les jeunes piétons.

Le 26 mars 2018 la Gendarmerie a remis le permis piéton aux 30 élèves de CE2 de l'école de JB Lully de Saint Georges sur Loire. Cette opération s'intègre dans le cadre de l'action « la Route plus sûre commence à l'école » et devrait permettre à 4200 élèves CE2 en Maine-et-Loire de passer le permis piéton.



211 piétons ont été blessés gravement dans des accidents de la circulation ces 5 dernières années en Maine-et-Loire.

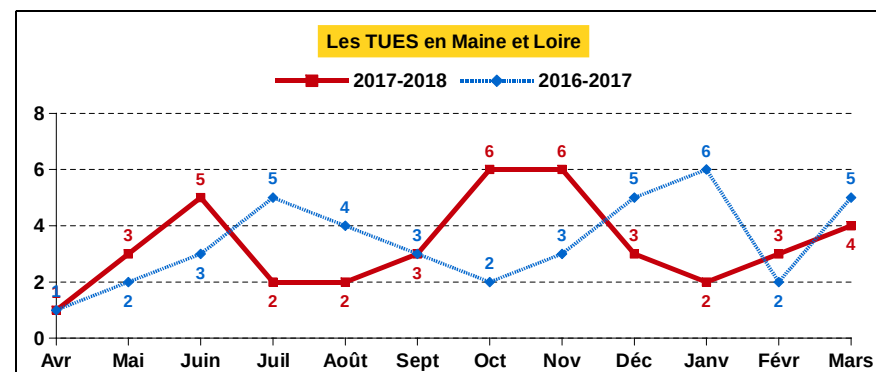
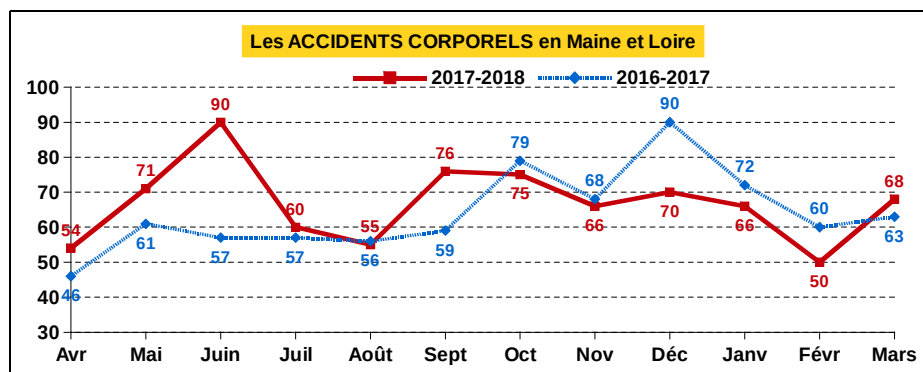
Le permis piéton est un programme national de sensibilisation et de responsabilisation des enfants aux risques qu'ils encourent dans la circulation où ils sont plus exposés que les adultes aux risques d'accidents.

**PRÈS DE 50%
DES PIÉTONS
TUÉS DANS DES
ACCIDENTS
DE LA ROUTE
SONT AGÉS
DE 65 ANS
ET PLUS.**

**24% DES
PIÉTONS
BLESSÉS DANS
DES ACCIDENTS
DE LA ROUTE
SONT DES
ENFANTS
DE 0 À 14 ANS.**



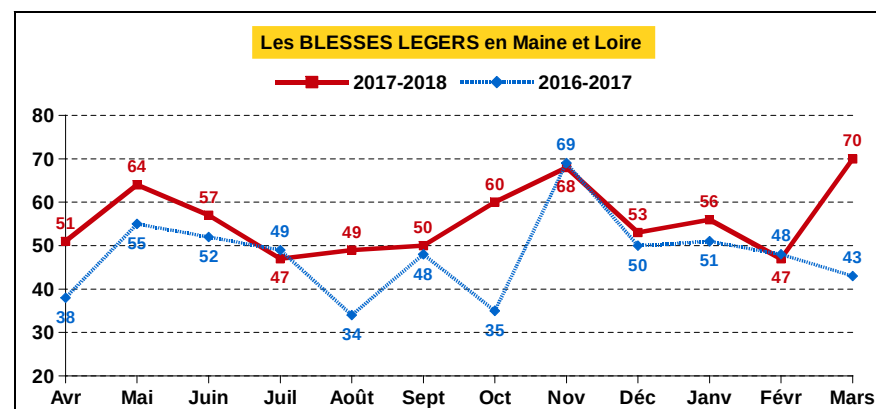
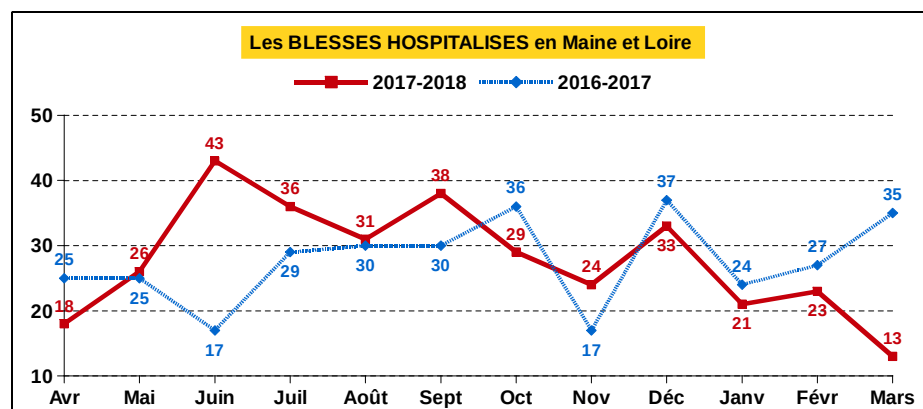
Bilan de l'accidentalité sur les 12 derniers mois et comparatif avec l'année précédente



Maine et Loire  + 5 Acc FRANCE  4029 - 18,6%

Tendances du mois
de mars

Maine et Loire  - 1 tué FRANCE  231 - 13,5%



Maine et Loire  - 22 BH FRANCE  1559 BH - 28,4%

Tendances du mois
de mars

Maine et Loire  + 27 BL FRANCE  3515 BL - 11,6%

LES TUÉS - DONNÉES GÉNÉRALES

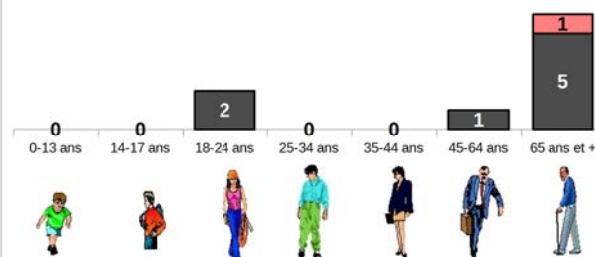
Les tués en 2018 selon le mode de déplacement (cumul annuel)

■ Secteur Gendarmerie
■ Secteur Police



Les tués en 2018 selon l'âge et le sexe (cumul annuel)

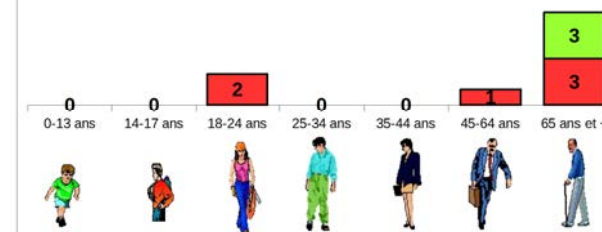
■ Femme
■ Homme



RESPONSABILITÉ PRÉSUMÉE

La responsabilité présumée des tués en 2018 selon l'âge (cumul annuel)

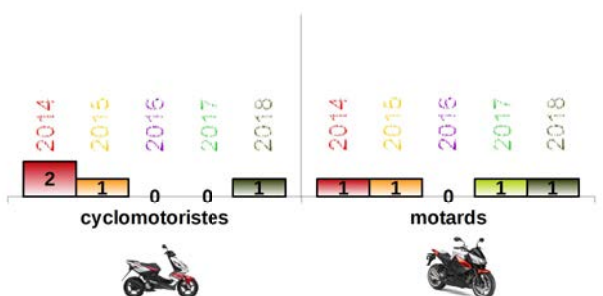
■ Non responsable
■ Responsable



LES ENJEUX DÉPARTEMENTAUX

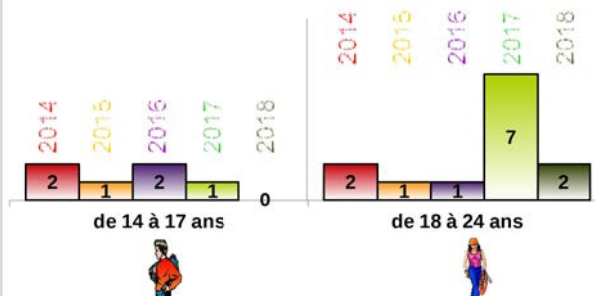
Nombre de tués selon le mode de déplacement (cumul annuel)

■ 2014 ■ 2015 ■ 2016 ■ 2017 ■ 2018



Nombre de tués selon l'âge (cumul annuel)

■ 2014 ■ 2015 ■ 2016 ■ 2017 ■ 2018



* pour les passagers de VL, c'est la responsabilité du conducteur qui est prise en compte

La responsabilité présumée des tués en 2018 selon le mode de déplacement (cumul annuel)

■ Non responsable
■ Responsable



Répartition géographique des accidents mortels dans le Maine-et-Loire

4 accidents mortels
en mars
ayant fait 4 morts

Depuis le début de
l'année, il y a eu
184 accidents corporels,
Dont 9 accidents mortels
ayant fait 9 morts

Légende

Détail des
accidents mortels
du mois en
cours

1



SÉCURITÉ ROUTIÈRE
TOUS RESPONSABLES

DDT49 / SSRGC / TICSR / ODSR

