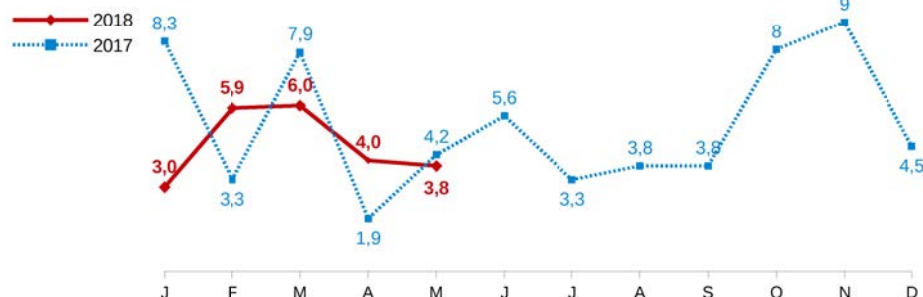




Les chiffres clés du mois de mai 2018

> Accidents = 79
> Tués = 3
> Blessés = 86

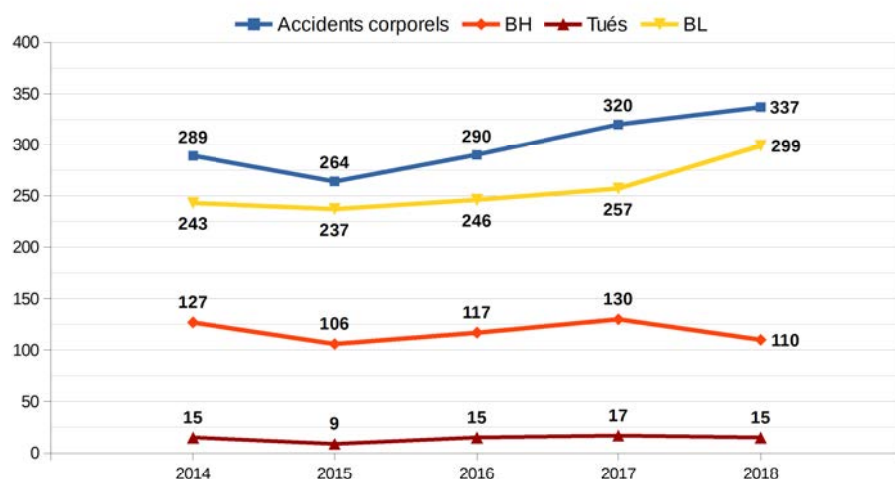
Indice moyen de gravité*
du mois : 3,8



Indice de gravité 2018 comparé à l'année 2017

*Indice de gravité = Nbre de tués pour 100 accidents

Accidents, Tués, Blessés Hospitalisés et Blessés Légers de janvier à mai de chaque année



Maine-et-Loire :

En mai 2018 par rapport à mai 2017, on constate une accidentalité en hausse et une mortalité équivalente :

79 accidents corporels contre 71 en 2017
3 tués comme en 2017
86 blessés contre 90 en 2017

Au niveau national, 272 personnes sont décédées sur les routes en mai 2018, soit une **baisse** de 8,4 % de la mortalité routière par rapport à mai 2017 (297 tués en mai 2017). Les nombres d'accidents corporels et de blessés sont en baisse :

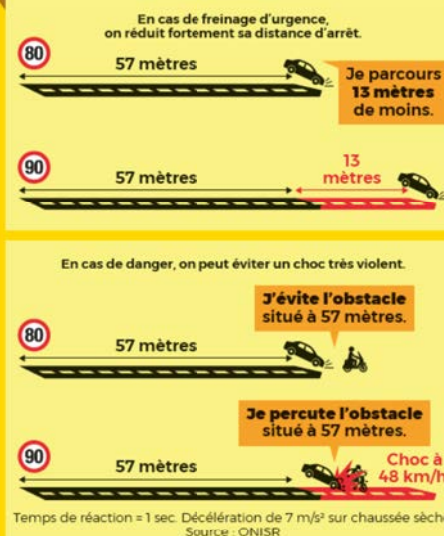
4918 accidents (- 3,8%)
272 tués (- 8,4%)
6250 blessés (BH+BL) (- 1,8%)

ROULONS MOINS VITE, LÀ OÙ ON MEURT LE PLUS.

« Baisser la vitesse de 10 km/h sur les routes à double sens sans séparateur central pourrait permettre de sauver 350 à 400 vies chaque année », selon une étude menée par une équipe d'accidentologues indépendants en 2013*.



DES DISTANCES DE FREINAGE PLUS COURTES

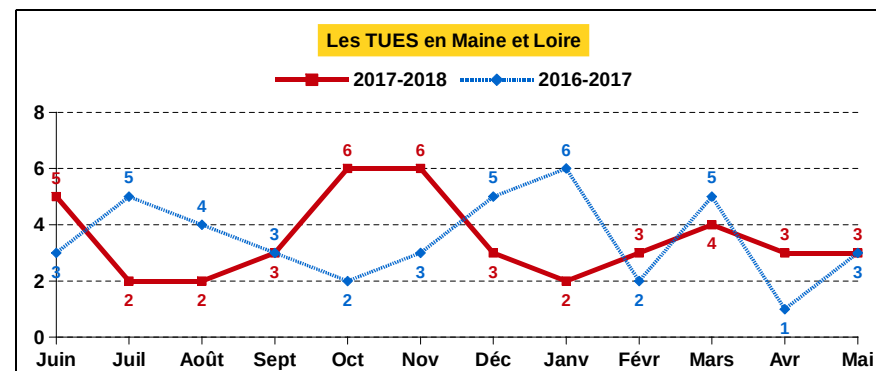
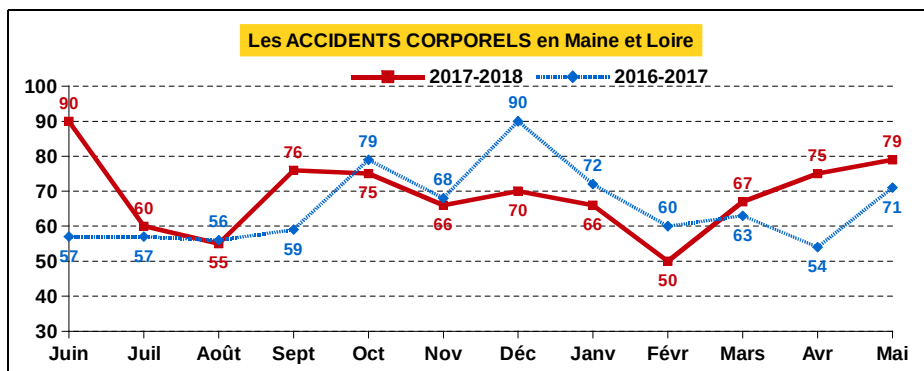


55 % des accidents mortels se produisent sur les routes à double sens sans séparateur central.

PEU DE DIFFÉRENCE DANS LES TEMPS DE TRAJET



Bilan de l'accidentalité sur les 12 derniers mois et comparatif avec l'année précédente



Maine et Loire



+ 8 Acc

FRANCE



4918
- 3,8%

Tendances du mois
de mai

Maine et Loire

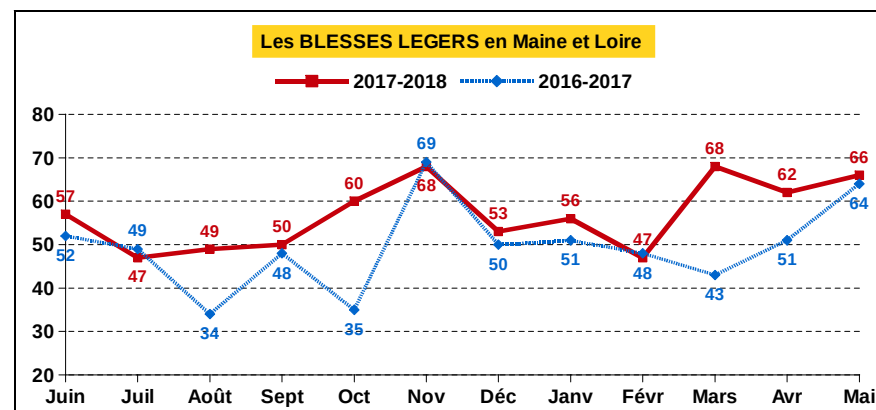
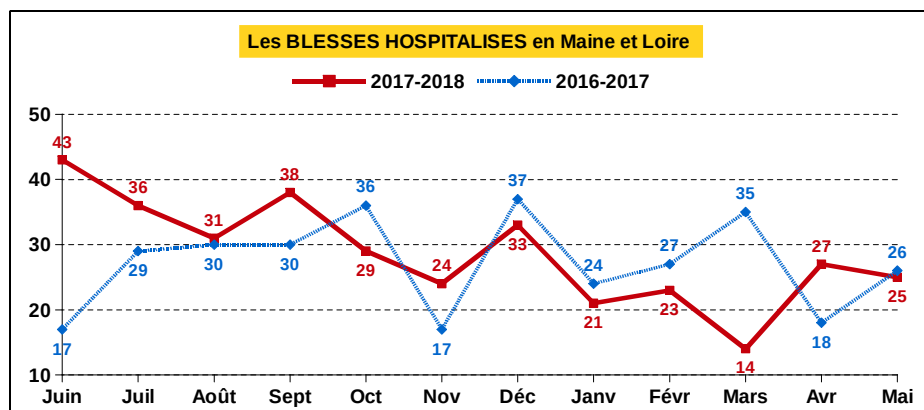


+ 0 tué

FRANCE



272
- 8,4%



Maine et Loire



- 1 BH

FRANCE



2116 BH
- 15,2 %

Tendances du mois
de mai

Maine et Loire



+ 2 BL

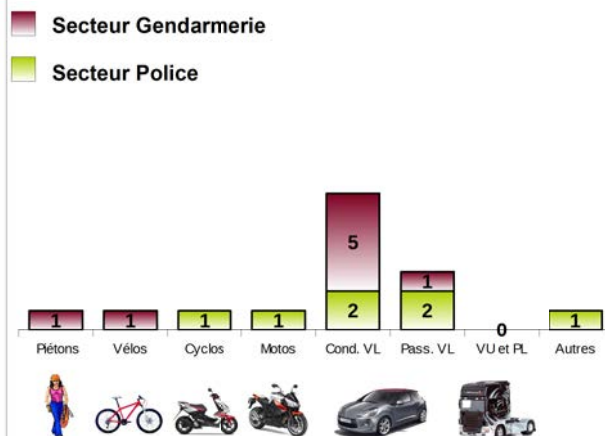
FRANCE



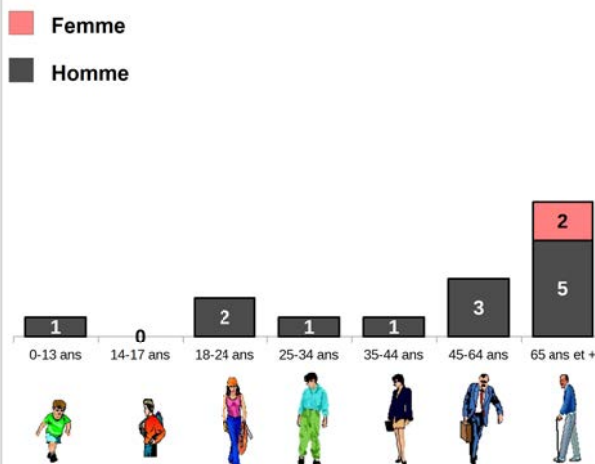
4134 BL
+ 6,7%

LES TUÉS - DONNÉES GÉNÉRALES

Les tués en 2018 selon le mode de déplacement (cumul annuel)

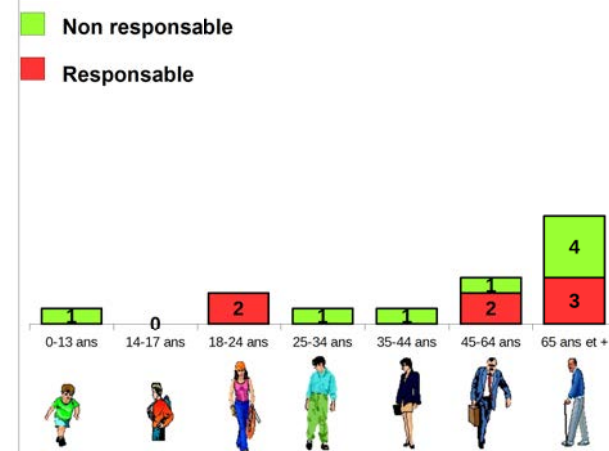


Les tués en 2018 selon l'âge et le sexe (cumul annuel)



RESPONSABILITÉ PRÉSUMÉE

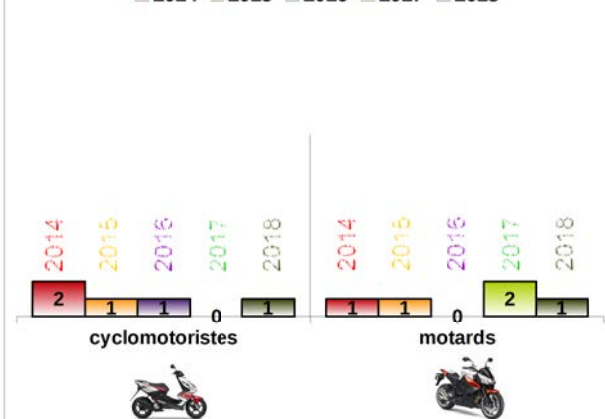
La responsabilité présumée des tués en 2018 selon l'âge (cumul annuel)



LES ENJEUX DÉPARTEMENTAUX

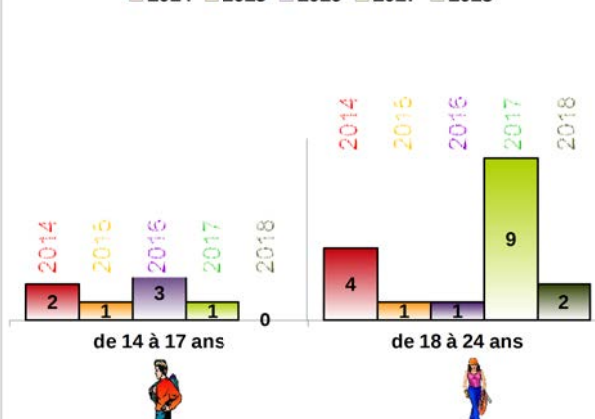
Nombre de tués selon le mode de déplacement (cumul annuel)

■ 2014 ■ 2015 ■ 2016 ■ 2017 ■ 2018



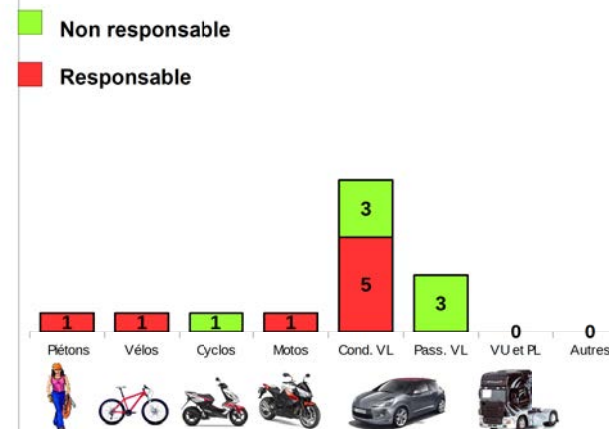
Nombre de tués selon l'âge (cumul annuel)

■ 2014 ■ 2015 ■ 2016 ■ 2017 ■ 2018



* pour les passagers de VL, c'est la responsabilité du conducteur qui est prise en compte

La responsabilité présumée des tués en 2018 selon le mode de déplacement (cumul annuel)



Répartition géographique des accidents mortels dans le Maine-et-Loire

3 accidents mortels
en mai
ayant fait 3 morts

Depuis le début de
l'année, il y a eu
339 accidents corporels,
Dont 15 accidents mortels
ayant fait 15 morts

Légende

Détail des
accidents mortels
du mois en
cours

1



SÉCURITÉ ROUTIÈRE
TOUS RESPONSABLES

DDT49 / SSRGC / TICSR / ODSR

