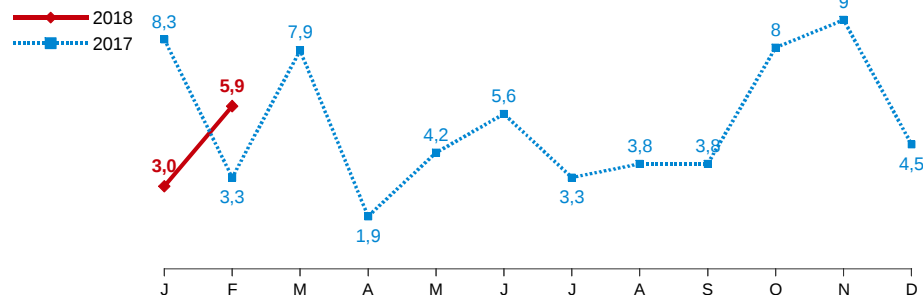


Les chiffres clés du mois de février 2018

> Accidents = 51
> Tués = 3
> Blessés = 71

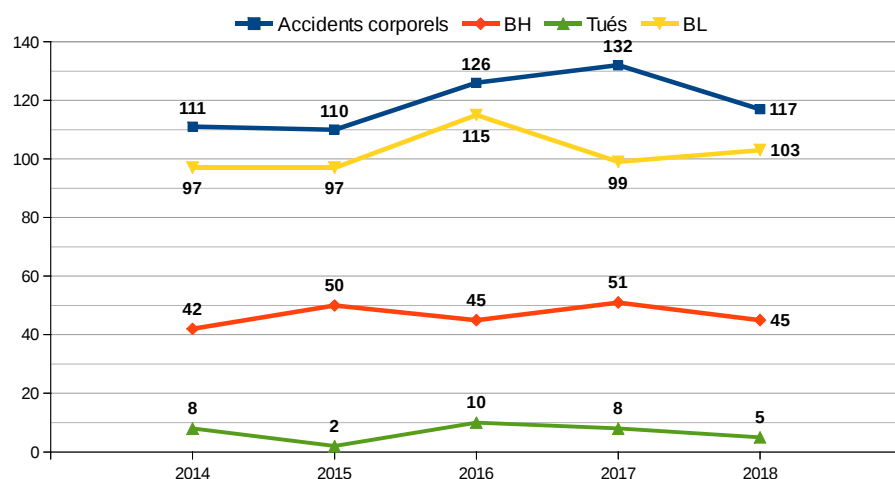
Indice moyen de gravité*
du mois : 5,9



Indice de gravité 2018 comparé à l'année 2017

*Indice de gravité = Nbre de tués pour 100 accidents

Accidents, Tués, Blessés Hospitalisés et Blessés Légers de janvier à février de chaque année



Maine-et-Loire :

En février 2018 par rapport à février 2017, on constate une accidentalité en baisse mais une mortalité en hausse :

51 accidents corporels contre 60 en 2017
3 tués contre 2 en 2017
71 blessés contre 75 en 2017

Au niveau national, 217 personnes sont décédées sur les routes en février 2018, soit **une hausse** de la mortalité routière par rapport à février 2017 (205 tués en février 2017). Les nombres d'accidents corporels et de blessés sont en baisse :

3370 accidents (- 13,1%)
217 tués (+ 5,9%)
4191 blessés (BH+BL) (- 12,5%)

Le Préfet de Maine-et-Loire, les jeunes et le DGO 2018-2022

Le 12 Mars, le Préfet de Maine-et-Loire - M. Bernard GONZALEZ a signé le Document Général d'Orientation 2018-2022 avec ses co-signataires : les Procureurs, le Président du Conseil Départemental et le Président départemental de l'AMF.

Le DGO est la feuille de route des acteurs de notre département dans la lutte contre l'insécurité routière pour la période 2018-2022. Il est le fruit des réflexions de sept groupes de travail que la DDT a réunis le 9 novembre, 40 structures y étaient représentées par les 70 participants.



Le Préfet, après avoir remercié toutes les personnes qui ont participé à l'élaboration du DGO, a souhaité mettre en avant les jeunes, d'une part parce que la mortalité de cette tranche d'âge, dans le département, a été dramatique en 2017 mais aussi parce que les jeunes sont forces de propositions et vecteurs de la communication dans leurs groupes de pairs.

Ainsi 3 présentations ont été partagées - **les 5 jeunes ont tous 21 ans** - :

Dans le domaine de la communication :

Coralie et **Sophie** ont réalisé un spot sécurité routière diffusé sur différents supports dont les réseaux sociaux via les fédérations et associations d'étudiants

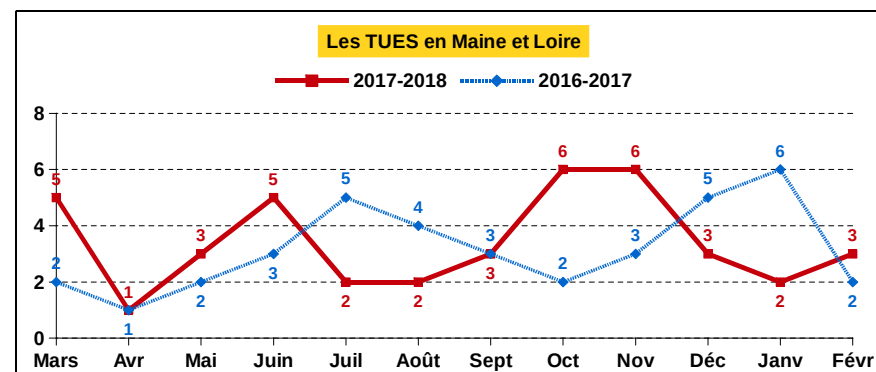
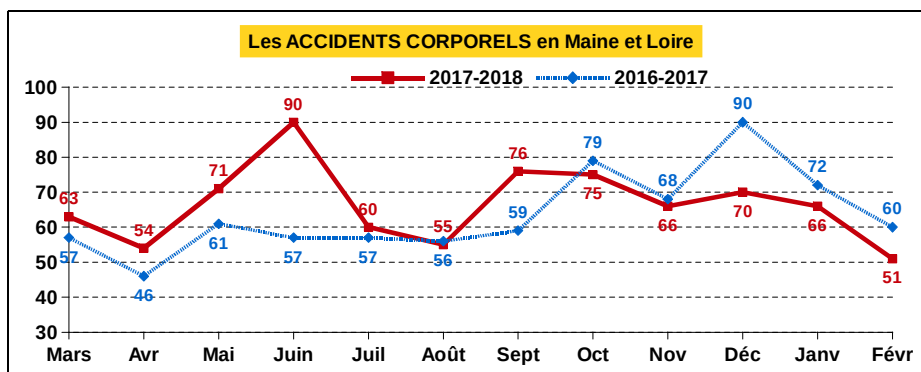
Dans le domaine de la prévention des addictions en interface avec la conduite :

Matthieu et **Julien** ont développé une application mobile SAMMY qui désigne dans un groupe de jeunes un capitaine de soirée récompensé par des crédits à échanger contre une multitude d'offres promotionnelles dans des magasins partenaires.

Dans le domaine de l'éducation et de la prévention à la conduite 2RM

Laetitia a reçu le trophée Jeunesse dans le cadre du 3ème trophée national de la sécurité routière organisé par le centre de formation de la police nationale à SENS et a été classée 9ème sur 31 participants.

Bilan de l'accidentalité sur les 12 derniers mois et comparatif avec l'année précédente



Maine et Loire



- 9 Acc

FRANCE



3370
- 13,1%

Tendances du mois
de février

Maine et Loire

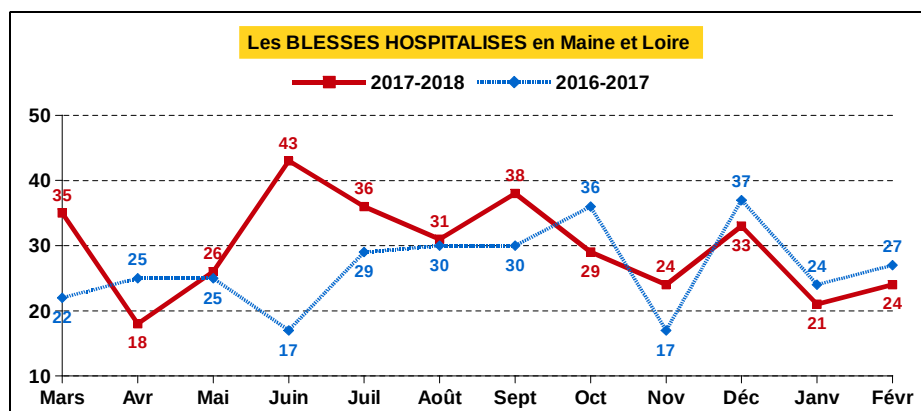


+ 1 tué

FRANCE



217
+ 5,9 %



Maine et Loire



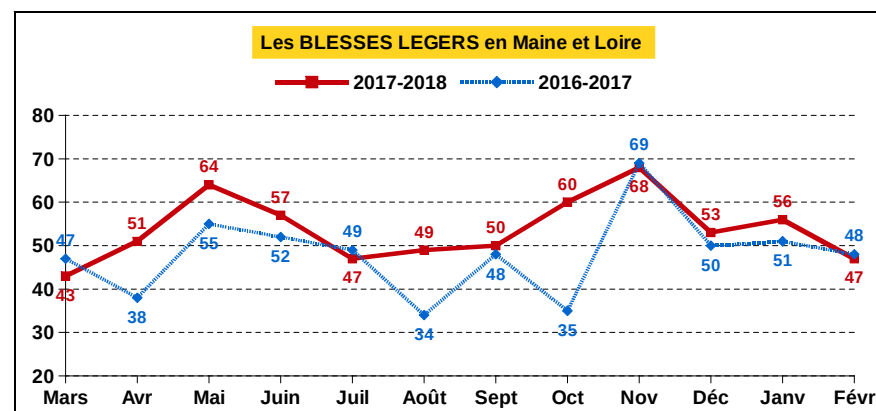
- 3 BH

FRANCE



1423 BH
- 15,2%

Tendances du mois
de février



Maine et Loire



- 1 BL

FRANCE



2768 BL
- 11 %

LES TUÉS - DONNÉES GÉNÉRALES

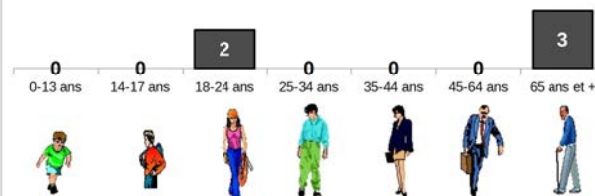
Les tués en 2018 selon le mode de déplacement (cumul annuel)

■ Secteur Gendarmerie
■ Secteur Police



Les tués en 2018 selon l'âge et le sexe (cumul annuel)

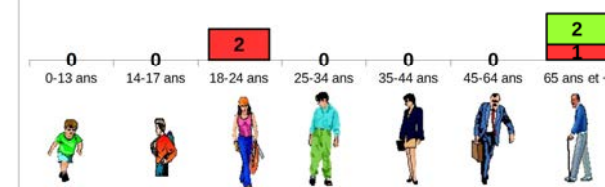
■ Femme
■ Homme



RESPONSABILITÉ PRÉSUMÉE

La responsabilité présumée des tués en 2018 selon l'âge (cumul annuel)

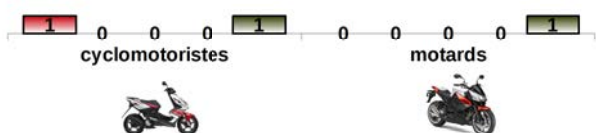
■ Non responsable
■ Responsable



LES ENJEUX DÉPARTEMENTAUX

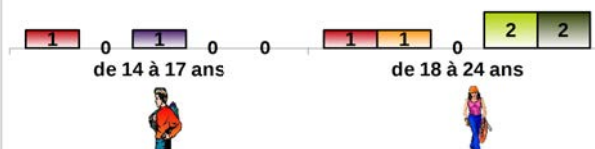
Nombre de tués selon le mode de déplacement (cumul annuel)

■ 2014 ■ 2015 ■ 2016 ■ 2017 ■ 2018



Nombre de tués selon l'âge (cumul annuel)

■ 2014 ■ 2015 ■ 2016 ■ 2017 ■ 2018



* pour les passagers de VL, c'est la responsabilité du conducteur qui est prise en compte

La responsabilité présumée des tués en 2018 selon le mode de déplacement (cumul annuel)

■ Non responsable
■ Responsable



Répartition géographique des accidents mortels dans le Maine-et-Loire

3 accidents mortels
en février
ayant fait 3 morts

Depuis le début de
l'année, il y a eu
117 accidents corporels,
Dont 5 accidents mortels
ayant fait 5 morts

Légende

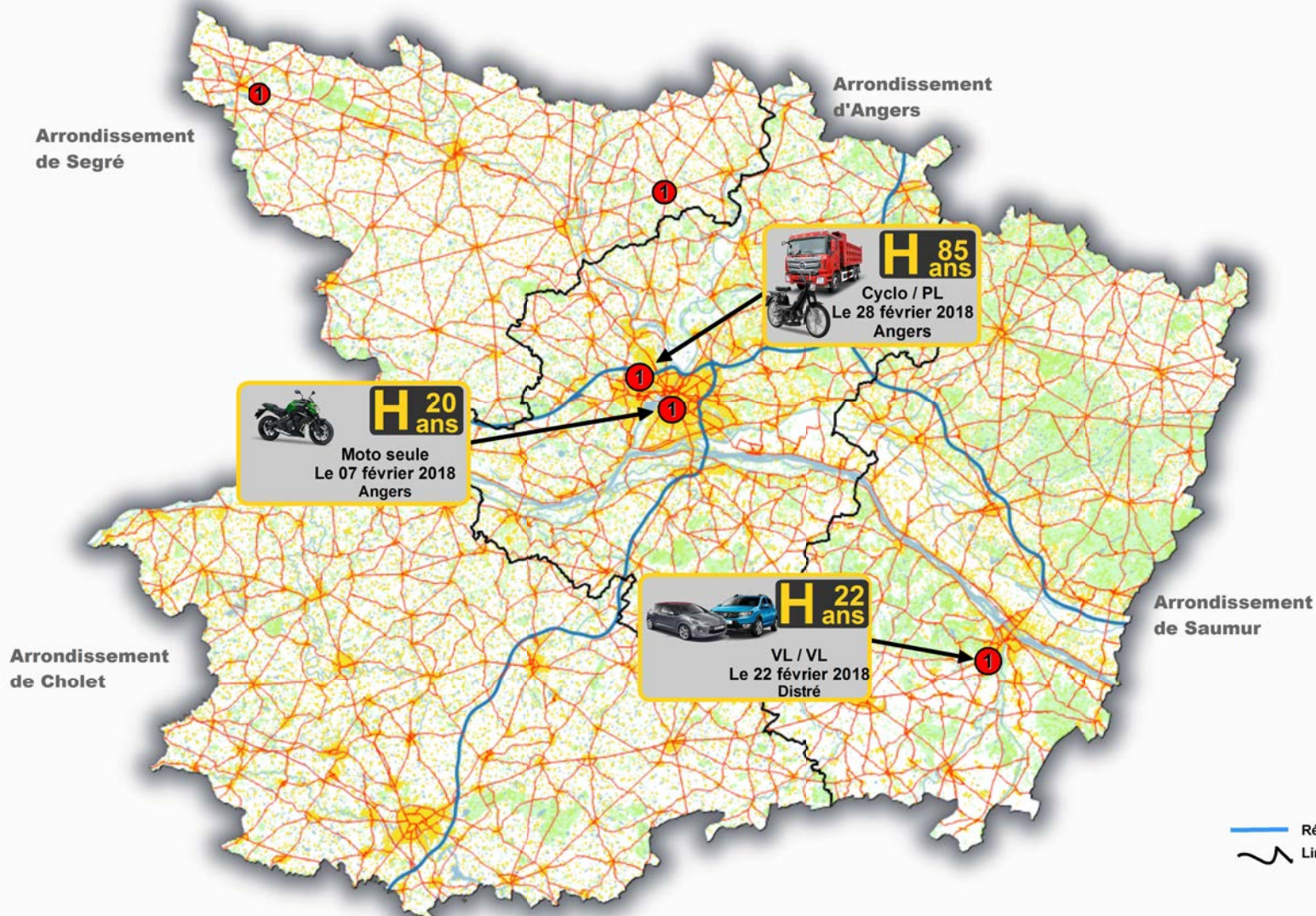
Détail des
accidents mortels
du mois en
cours

1



SÉCURITÉ ROUTIÈRE
TOUS RESPONSABLES

DDT49 / SSRGC / TICSR / ODSR



— Réseau autoroutier
— Limite d'arrondissement

