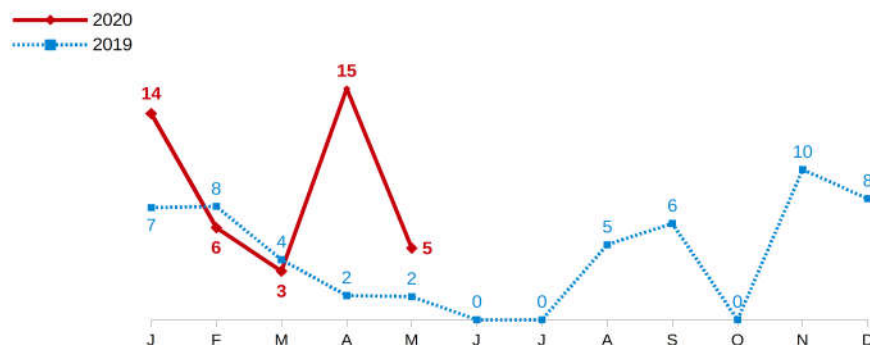




## Les chiffres clés du mois de mai 2020

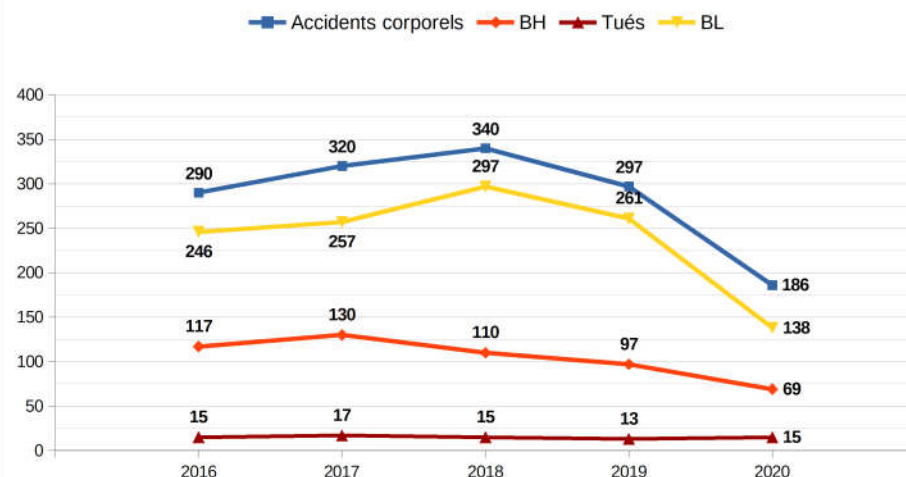
> Accidents = 42  
> Tués = 2  
> Blessés = 49

Indice moyen de gravité : 5



\*Indice de gravité = Nbre de tués pour 100 accidents

## Accidents, Tués, Blessés Hospitalisés et Blessés Légers janvier à mai de chaque année



### Maine-et-Loire :

En mai 2020 par rapport à mai 2019, l'accidentalité est en baisse et la mortalité est en hausse :  
42 accidents corporels en mai 2020 contre 65 en 2019  
49 blessés en mai 2020 contre 76 en 2019  
2 tués en mai 2020 contre 1 en 2019

Les motards et les 18-24 ans sont fortement impactés en 2020 par la mortalité routière.

### En France Métropolitaine :

En mai 2020 par rapport à mai 2019, l'accidentalité et la mortalité sont en baisse :  
3 076 accidents (- 34 % par rapport à 2019)  
3 704 blessés (- 36,7 % par rapport à 2019)  
205 tués (- 15,6 % par rapport à 2019)



SÉCURITÉ ROUTIÈRE  
TOUS RESPONSABLES



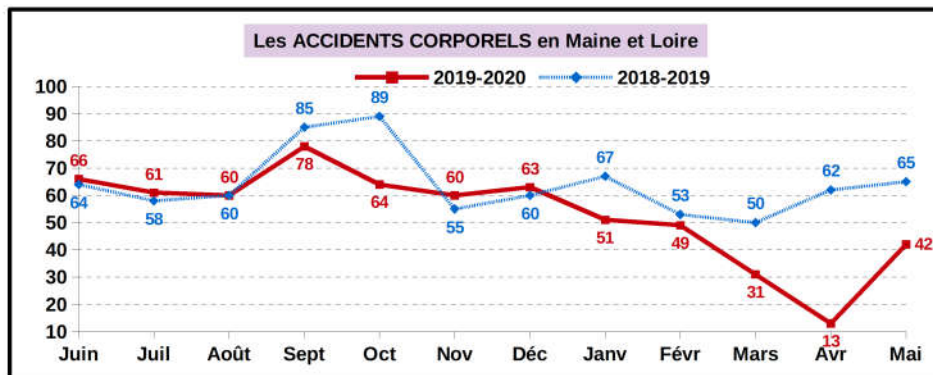
L'AIRBAG PROTÈGE LES ORGANES  
VITAUX EN CAS D'ACCIDENT.

OFFREZ-LUI  
UN CADEAU POUR LA VIE  
OFFREZ-LUI UN AIRBAG

Stages perfectionnement moto  
les 19 septembre et 4 octobre 2020 avec la  
Coordination Sécurité Routière de Maine-et-Loire.

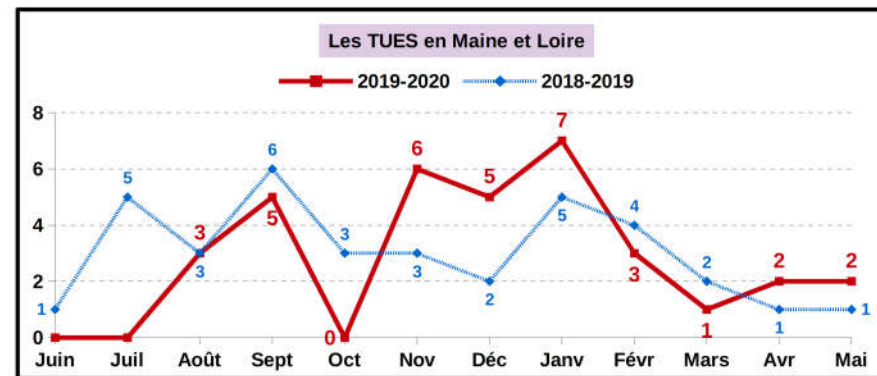
Contact : ddt-securite-routiere@maine-et-loire.gouv.fr

## Bilan de l'accidentalité sur les 12 derniers mois et comparatif avec l'année précédente

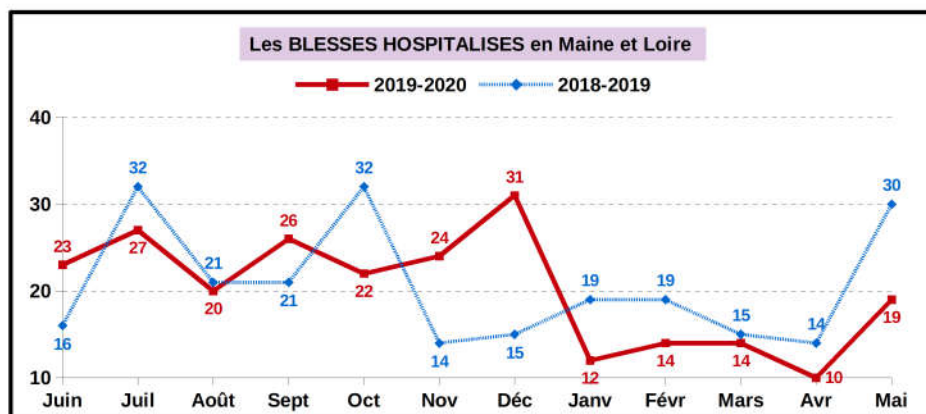


Maine et Loire  - 35 % FRANCE  - 34 %

Tendances du mois de mai

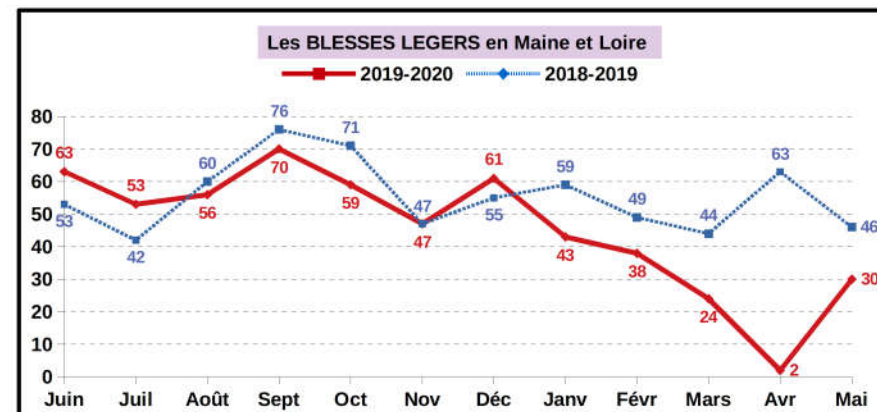


Maine et Loire  + 1 tué FRANCE - 38 tués



Maine et Loire  - 36 % FRANCE NON COMMUNIQUE

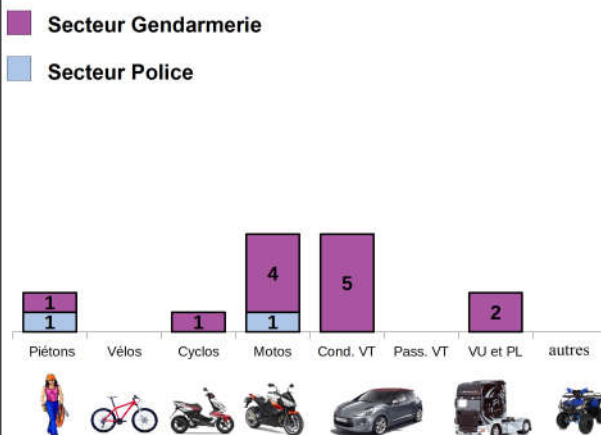
Tendances du mois de mai



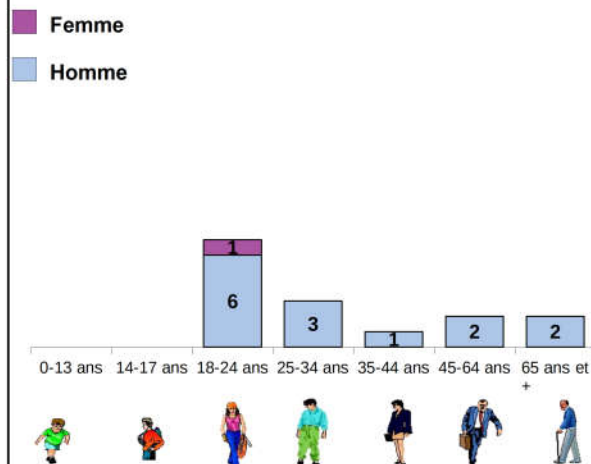
Maine et Loire  - 40 % FRANCE NON COMMUNIQUE

## LES TUES - DONNEES GENERALES

Les tués en 2020 selon le mode de déplacement (cumul annuel)

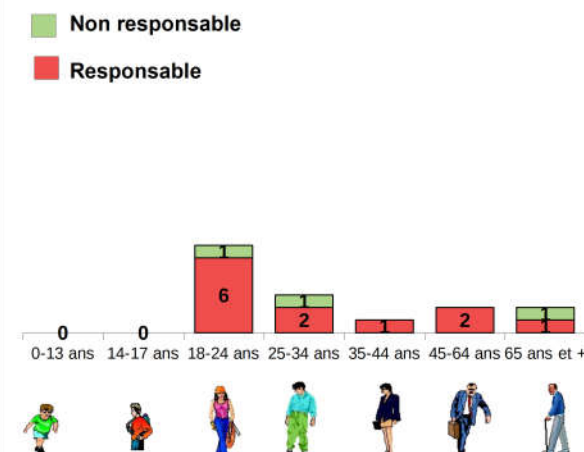


Les tués en 2020 selon l'âge et le sexe (cumul annuel)



## RESPONSABILITÉ PRÉSUMÉE

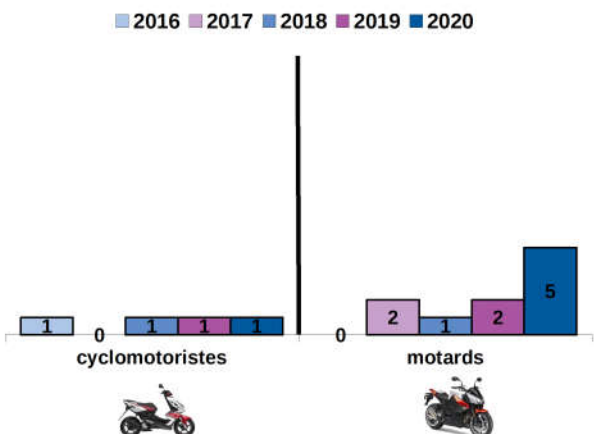
La responsabilité présumée des tués en 2020 selon l'âge (cumul annuel)



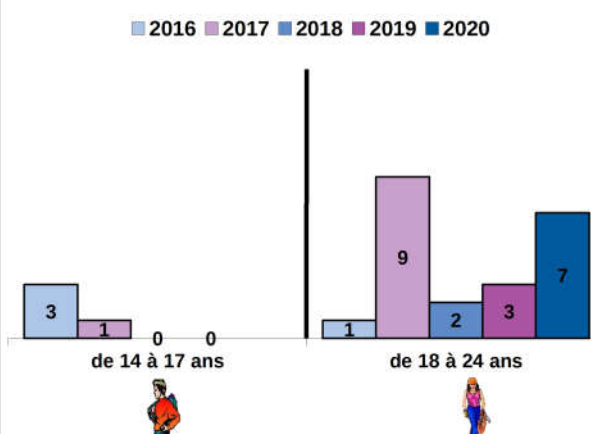
\* pour les passagers de VL, c'est la responsabilité du conducteur qui est prise en compte. La responsabilité peut varier selon l'avancement de l'enquête.

## LES ENJEUX DEPARTEMENTAUX

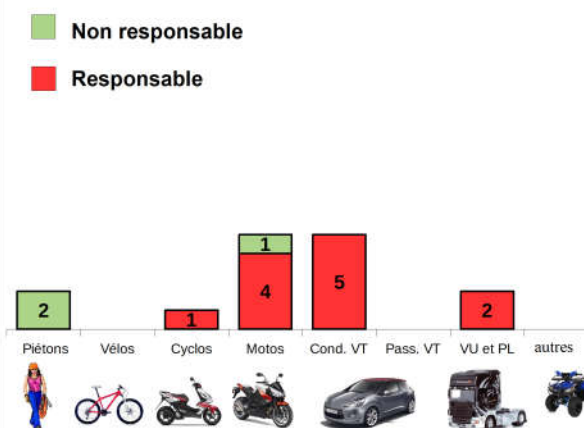
Nombre de tués selon le mode de déplacement (cumul annuel)



Nombre de tués selon l'âge (cumul annuel)



La responsabilité présumée des tués en 2020 selon le mode de déplacement (cumul annuel)





## Répartition géographique des accidents mortels dans le Maine-et-Loire

2 accidents mortels en mai

Depuis le début de l'année, il y a eu 186 accidents corporels dont 15 accidents mortels ayant fait 15 morts

### Légende

Détail des accidents mortels du mois en cours

- ① localisation des accidents mortels
- ② de l'année en cours et nombre de tués

VT : Véhicule de tourisme  
VU : Véhicule utilitaire  
PL : Poids-lourd



DDT49 / SSRGC / TICSR / ODSR

Arrondissement de Segré


Arrondissement d'Angers

Arrondissement de Saumur

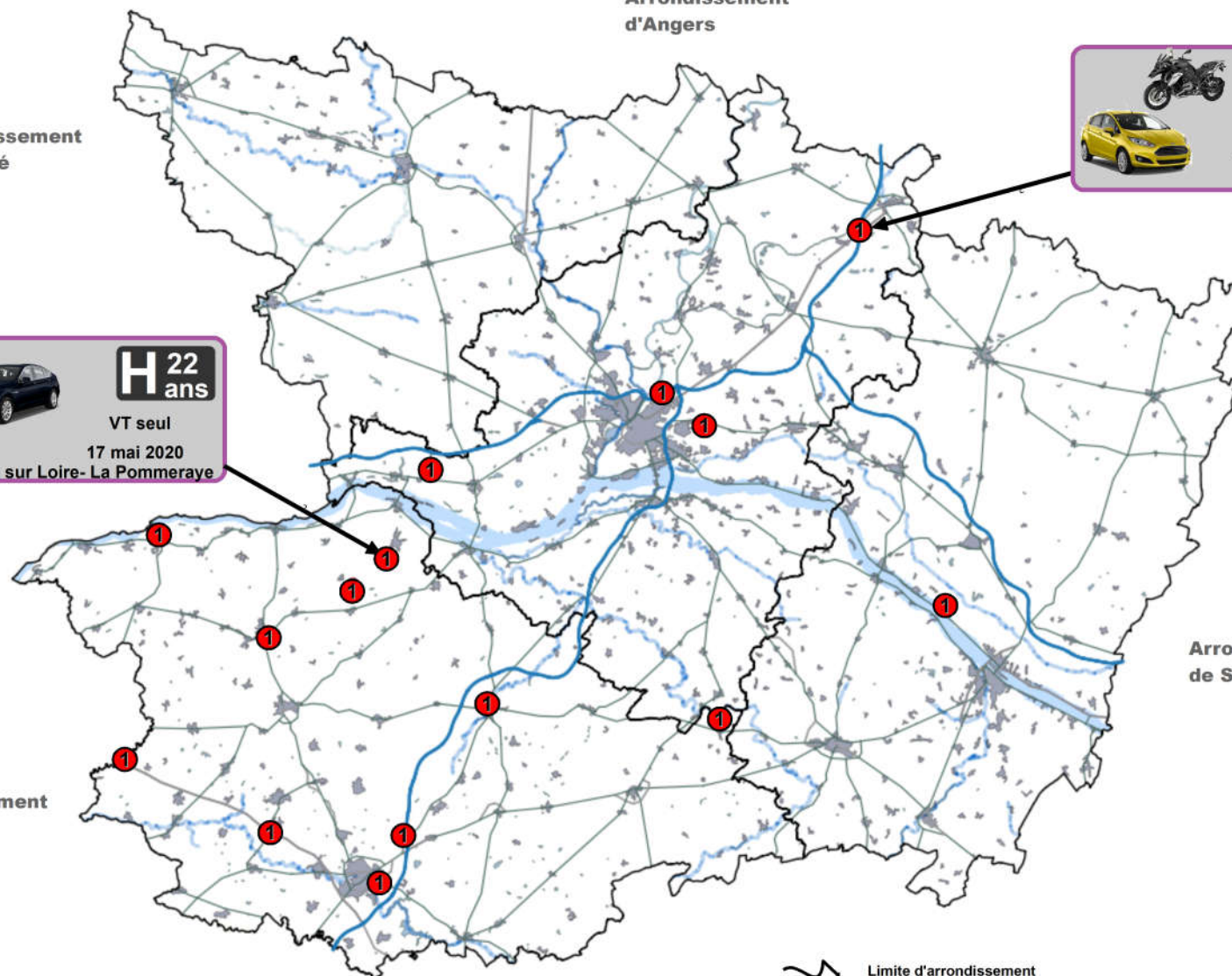
Arrondissement de Cholet



**H 22 ans**  
VT seul  
17 mai 2020  
Mauges sur Loire- La Pommeraye



**H 41 ans**  
Moto / VT  
19 mai 2020  
Durtal



~ Limite d'arrondissement  
— Réseau autoroutier