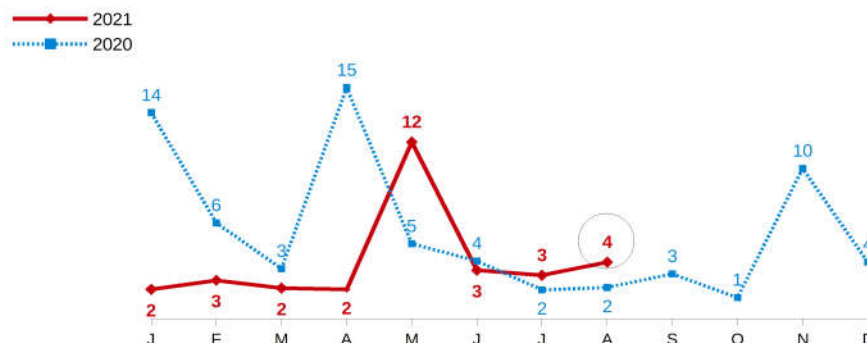




Les chiffres clés du mois d'août 2021

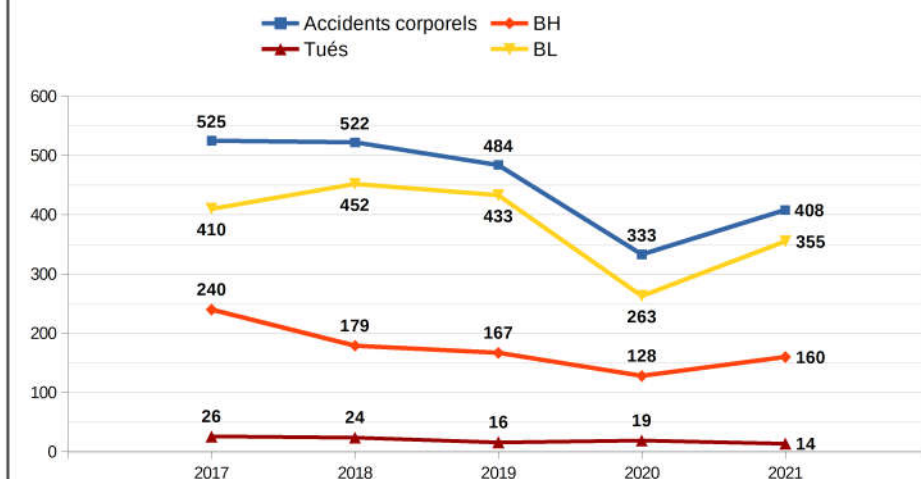
- > Accidents = 53
- > Tués = 2
- > Blessés = 89

Indice moyen de gravité : 4



*Indice de gravité = Nbre de tués pour 100 accidents

Accidents, Tués, Blessés Hospitalisés et Blessés Légers cumul de chaque année



Maine-et-Loire :

En août 2021 par rapport à août 2020, l'accidentalité et la mortalité sont en hausse :

53 accidents corporels en août 2021 contre 48 en 2020 (+ 10 %)
89 blessés en août 2021 contre 55 en 2020 (+ 62 %)
2 tués en août 2021 contre 1 en 2020

En France Métropolitaine : non communiqués

x accidents corporels en X 2021 (+ x % par rapport à 2020)
x blessés en x 2021 (+ x % par rapport à 2020)
x tués en x 2021 (+ x % par rapport à 2020)

Les indicateurs de l'accidentalité routière présentent des évolutions très atypiques liées aux mesures prises face à la Covid-19 depuis mars 2020.

**VOS ORGANES VITAUX SONT PRÉCIEUX,
LE GILET AIRBAG LES PROTÈGE.**

En cas de chute ou de collision, l'airbag moto préserve les zones vitales du corps.



Renseignez-vous sur l'airbag
sur securite-routiere.gouv.fr
ou flashez ce code



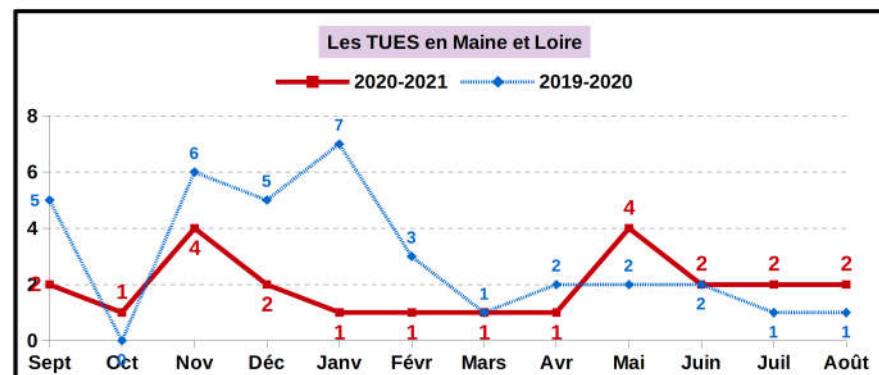
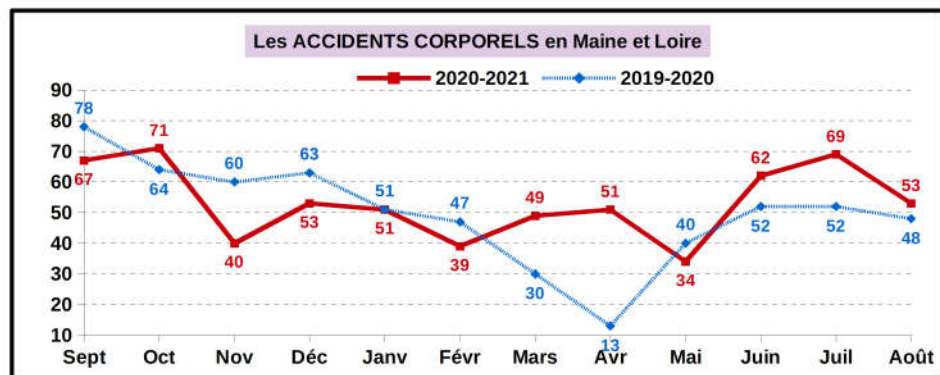
L'AIR C'EST LA VIE, À MOTO AUSSI.

SÉCURITÉ ROUTIÈRE
TOUS RESPONSABLES



DOA - JUIN 2019 - D07301104 - LES INFORMATIONS FOURNIES DANS CE DOCUMENT SONT DONNÉES À TITRE INDICATIF - NE PAS JETER SUR LA VOIE PUBLIQUE

Bilan de l'accidentalité sur les 12 derniers mois et comparatif avec l'année précédente



Maine et Loire

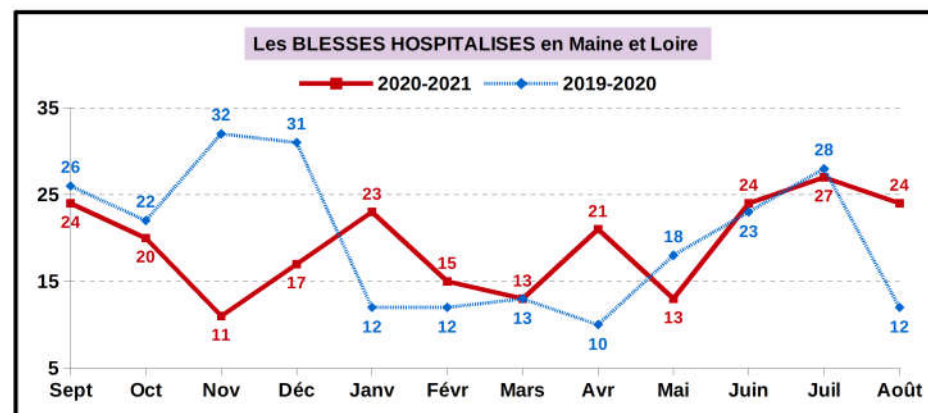


+ 10 %

Tendances du mois
d'août

Maine et Loire

+ 1 tué

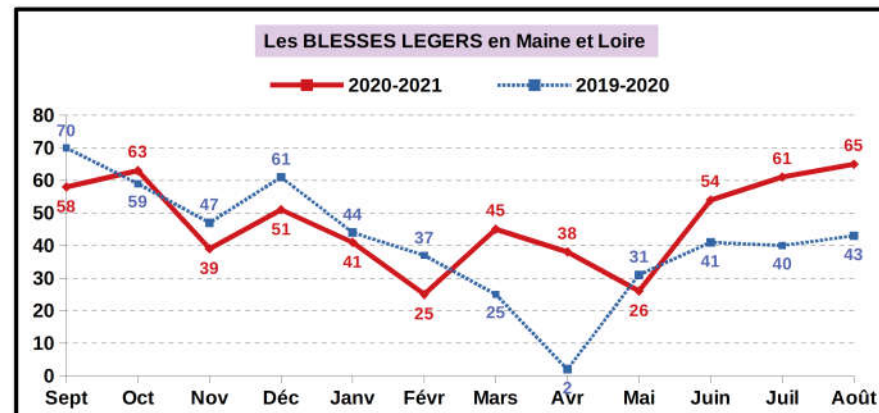


Maine et Loire



+ 100 %

Tendances du mois
d'août



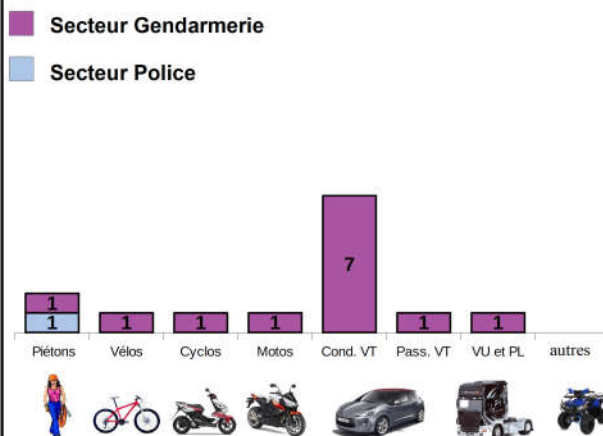
Maine et Loire



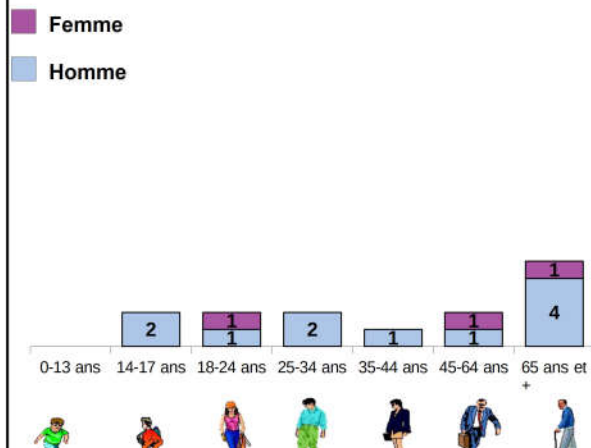
+ 51 %

LES TUES - DONNEES GENERALES

Les tués en 2021 selon le mode de déplacement (cumul annuel)

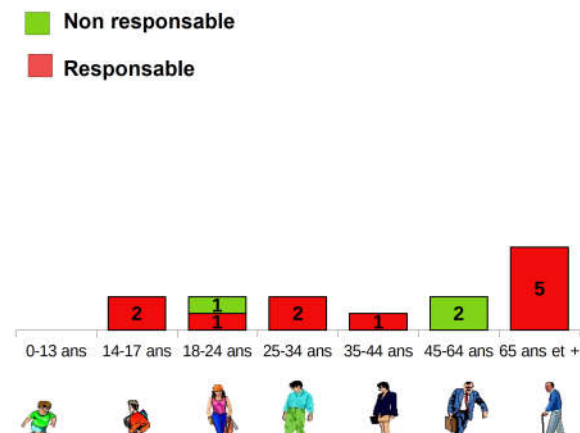


Les tués en 2021 selon l'âge et le sexe (cumul annuel)



RESPONSABILITÉ PRÉSUMÉE

La responsabilité présumée des tués en 2021 selon l'âge (cumul annuel)

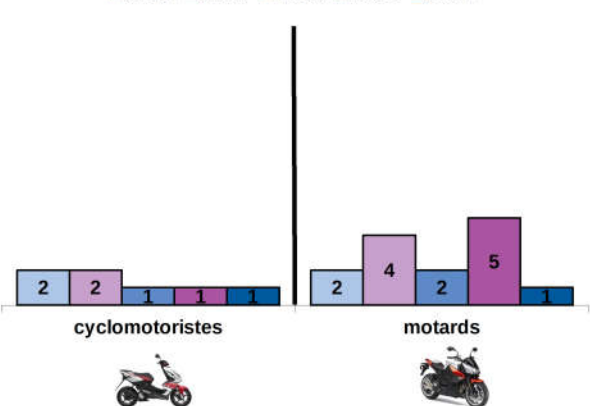


* pour les passagers de VL, c'est la responsabilité du conducteur qui est prise en compte. La responsabilité peut varier selon l'avancement de l'enquête.

LES ENJEUX DEPARTEMENTAUX

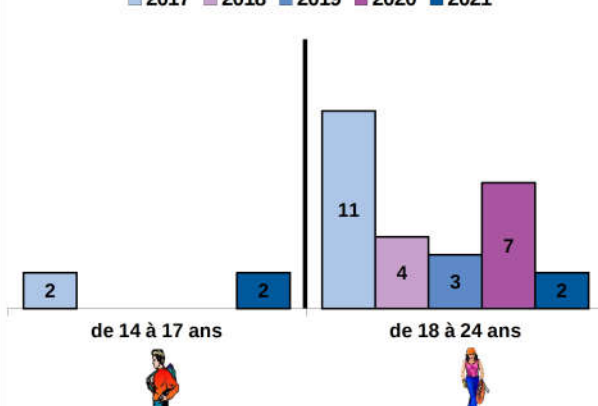
Nombre de tués selon le mode de déplacement (cumul annuel)

■ 2017 ■ 2018 ■ 2019 ■ 2020 ■ 2021



Nombre de tués selon l'âge (cumul annuel)

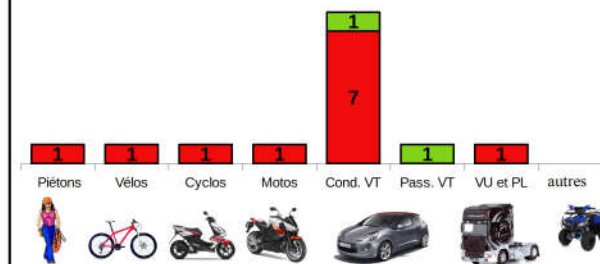
■ 2017 ■ 2018 ■ 2019 ■ 2020 ■ 2021



La responsabilité présumée des tués en 2021 selon le mode de déplacement (cumul annuel)

■ Non responsable

■ Responsable



Répartition géographique des accidents mortels dans le Maine-et-Loire

2 accidents mortels en août

Depuis le début de l'année, il y a eu 408 accidents corporels Dont 13 accidents mortels ayant fait 14 morts

Légende

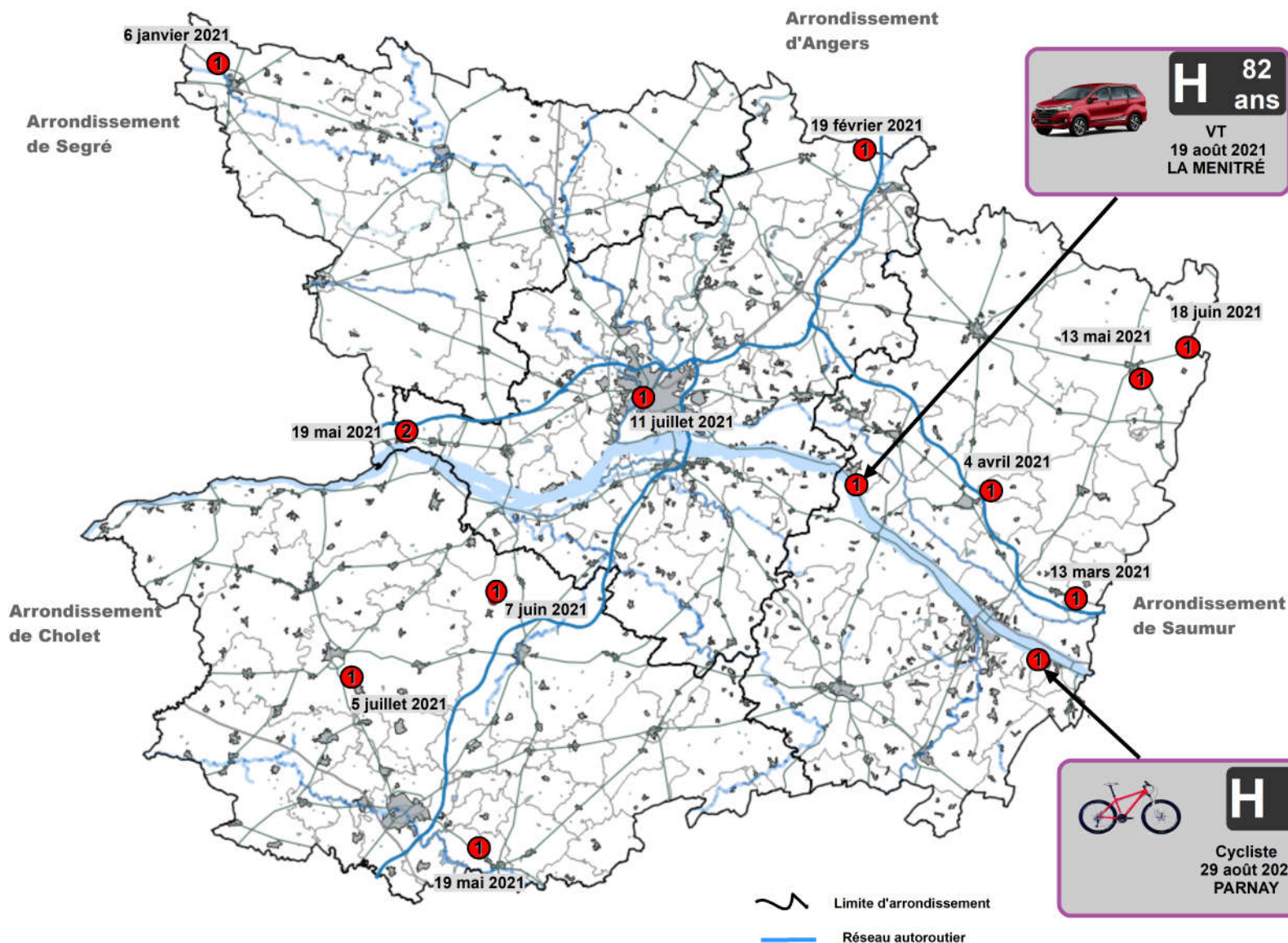
Détail des accidents mortels du mois en cours

- ① localisation des accidents mortels
- ② de l'année en cours et nombre de tués

VT : Véhicule de tourisme
VU : Véhicule utilitaire
PL : Poids-lourd



DDT49 / SSRGC / TICSR / ODSR



Stéphane DELABARRE, Tél. : 02 41 86 64 33

Email : ddt-srgc-ticsr-odsr@maine-et-loire.gouv.fr

Site Internet : <http://www.maine-et-loire.gouv.fr/les-bilans-mensuels-de-l-accidentalite-en-maine-et-a63.html>