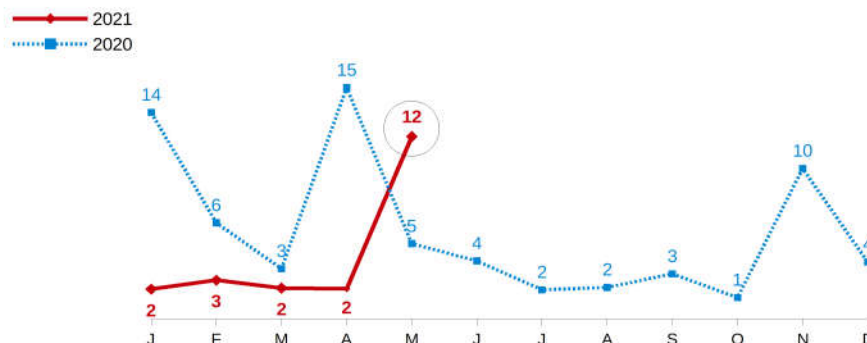




Les chiffres clés du mois de mai 2021

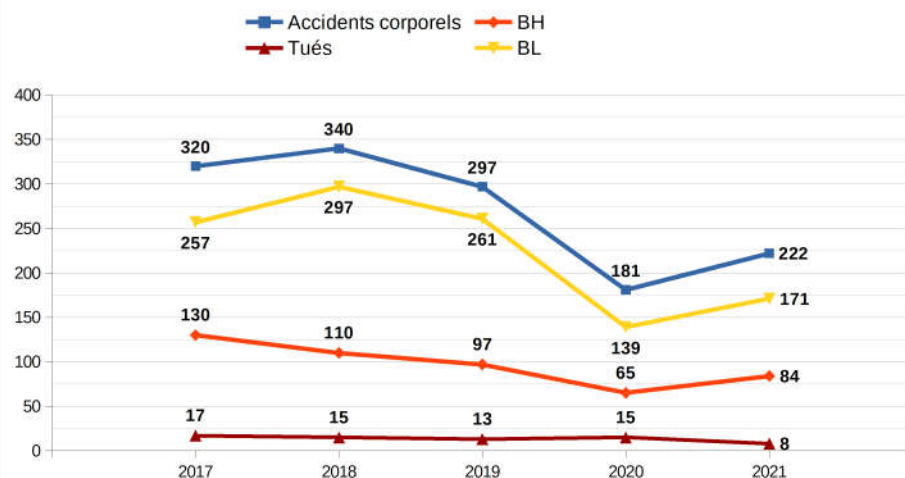
- > Accidents = 33
- > Tués = 4
- > Blessés = 37

Indice moyen de gravité : 12



*Indice de gravité = Nbre de tués pour 100 accidents

Accidents, Tués, Blessés Hospitalisés et Blessés Légers cumul de chaque année



Maine-et-Loire :

En mai 2021 par rapport à mai 2020, l'accidentalité est en baisse et la mortalité est en hausse :

- 33 accidents corporels en mai 2021 contre 40 en 2020 (- 18 %)
- 37 blessés en mai 2021 contre 49 en 2020 (- 24 %)
- 4 tués en mai 2021 contre 2 en 2020

En France Métropolitaine : non communiqués

- x accidents corporels en X 2021 (+ x % par rapport à 2020)
- x blessés en X 2021 (+ x % par rapport à 2020)
- x tués en X 2021 (+ x % par rapport à 2020)

Les indicateurs de l'accidentalité routière présentent des évolutions très atypiques liées aux mesures prises face à la Covid-19 depuis mars 2020.

LES VÉHICULES DE TRAVAUX AGRICOLES

L'IMPORTANCE DU GABARIT : les machines agricoles sont particulièrement **lourdes** et **volumineuses**. elles mesurent jusqu'à 4,5 mètres de large pour 25 mètres de long, et peuvent peser jusqu'à 38 tonnes. Elles **circulent donc plus lentement** que les autres véhicules et peuvent **perturber la visibilité** des autres usagers de la route.



LES PÉRIODES DE TRAVAUX AGRICOLES

	J	F	M	A	M	J	J	A	S	O	N	D
Semis de printemps												
Epandage, fumier, lisier												
Ensilage												
Récolte foin												
Moisson												
Vendanges												
Semis d'automne												
Traitement cultures												
Traitement vignes, vergers												

LE CONSEIL DE LA GENDARMERIE

Le dépassement d'un ensemble agricole est une manœuvre délicate qui implique la parfaite compréhension entre tous les protagonistes, c'est à dire l'usager qui dépasse, le conducteur de l'engin agricole et... ce que l'on ne voit pas sur ou aux abords de la route.

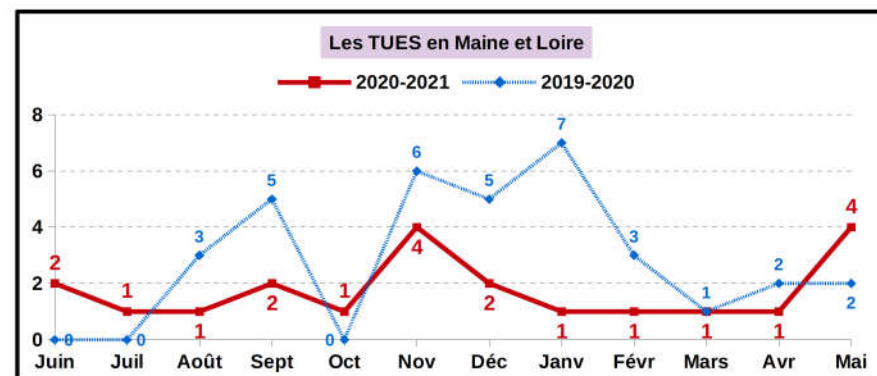
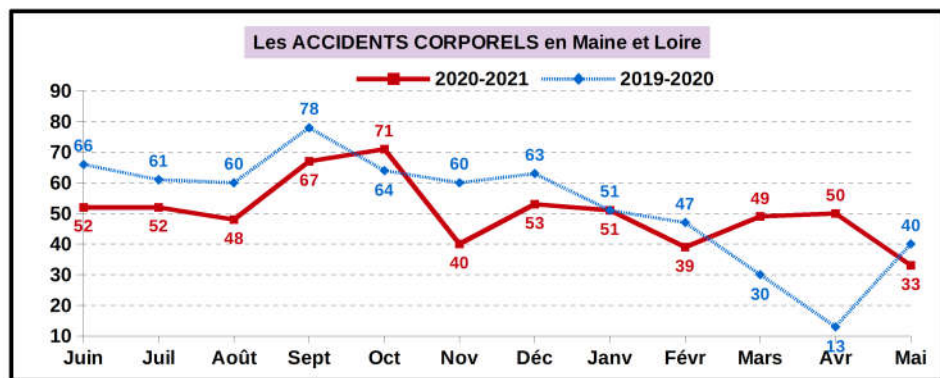
Plus que jamais le principe "Je n'y vois pas, je n'y vais pas" s'impose, particulièrement dans les virages et aux intersections.

Soyez patient, vous dépasserez en toute sécurité à un moment plus propice.

EDT Pays de la Loire
9 rue André Brouard - CS 70510
49105 Angers Cédex 02
Tél : 02 41 18 61 20
secretariat@edt-paysdelaloire.fr
www.edt-paysdelaloire.fr



Bilan de l'accidentalité sur les 12 derniers mois et comparatif avec l'année précédente



Maine et Loire



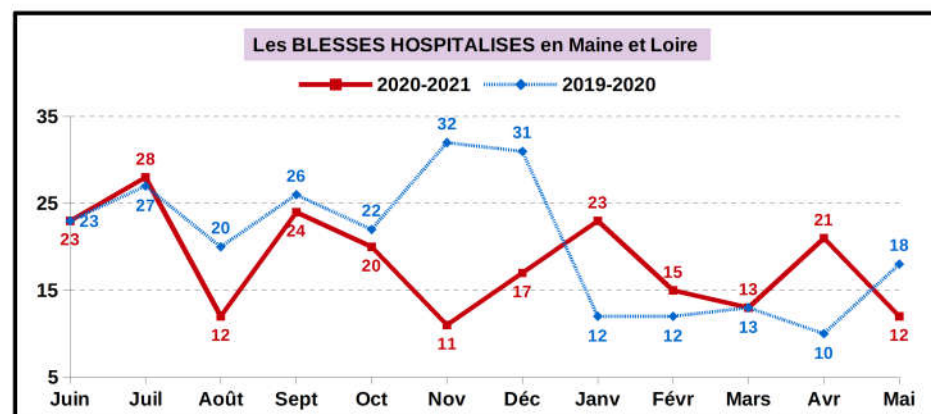
- 18 %

Tendances du mois
de mai

Maine et Loire



+ 2 tués

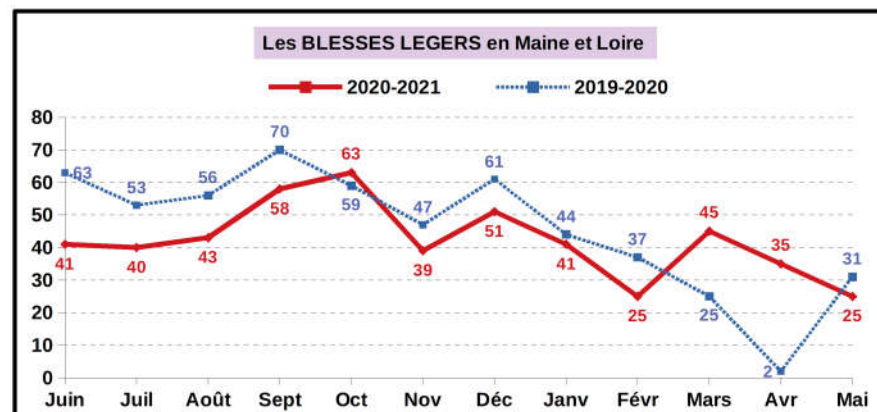


Maine et Loire



- 33 %

Tendances du mois
de mai



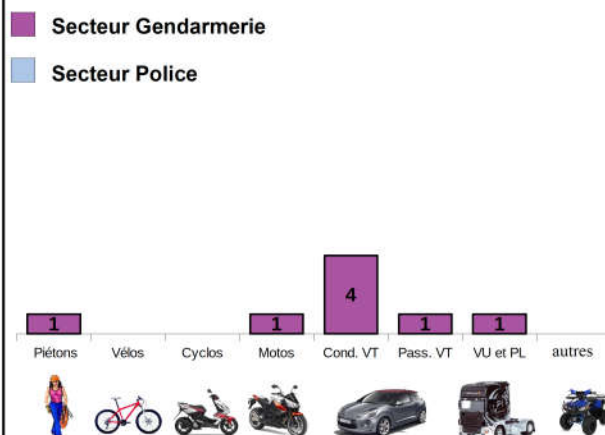
Maine et Loire



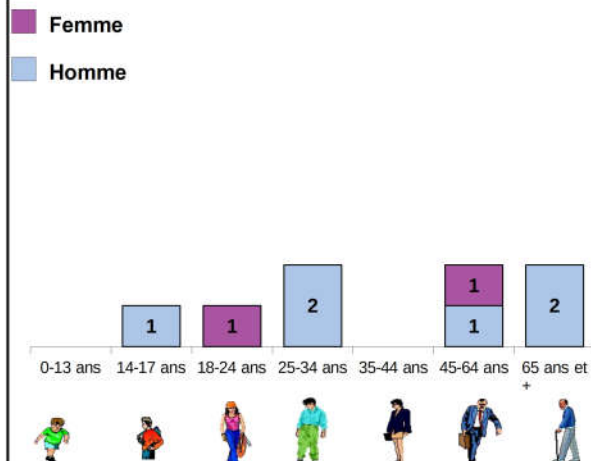
- 19 %

LES TUES - DONNEES GENERALES

Les tués en 2021 selon le mode de déplacement (cumul annuel)

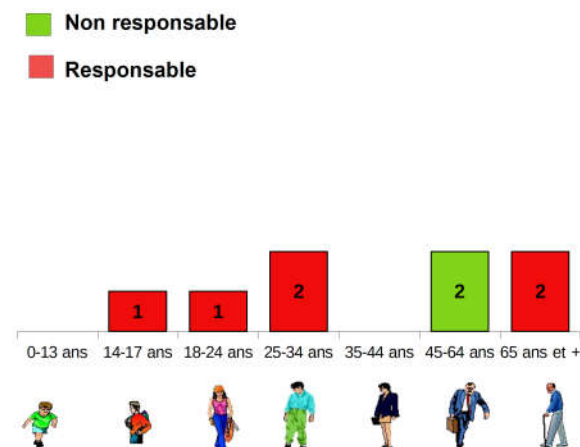


Les tués en 2021 selon l'âge et le sexe (cumul annuel)



RESPONSABILITÉ PRÉSUMÉE

La responsabilité présumée des tués en 2021 selon l'âge (cumul annuel)

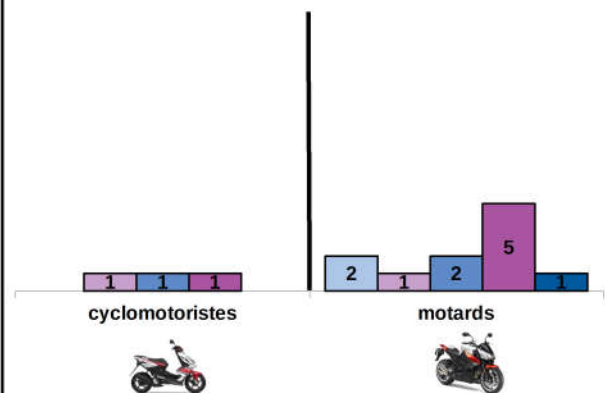


* pour les passagers de VL, c'est la responsabilité du conducteur qui est prise en compte. La responsabilité peut varier selon l'avancement de l'enquête.

LES ENJEUX DEPARTEMENTAUX

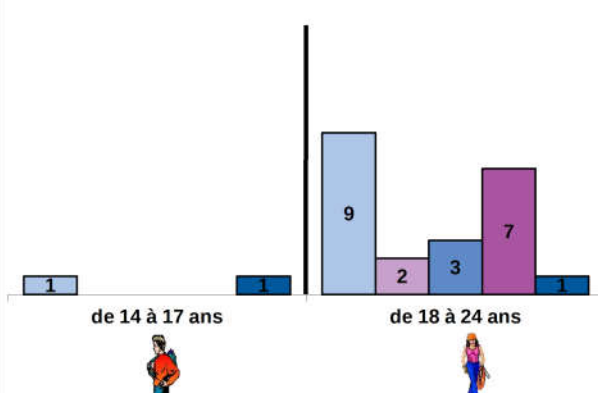
Nombre de tués selon le mode de déplacement (cumul annuel)

■ 2017 ■ 2018 ■ 2019 ■ 2020 ■ 2021



Nombre de tués selon l'âge (cumul annuel)

■ 2017 ■ 2018 ■ 2019 ■ 2020 ■ 2021



La responsabilité présumée des tués en 2021 selon le mode de déplacement (cumul annuel)

■ Non responsable

■ Responsable



Répartition géographique des accidents mortels dans le Maine-et-Loire

3 accidents mortels en mai

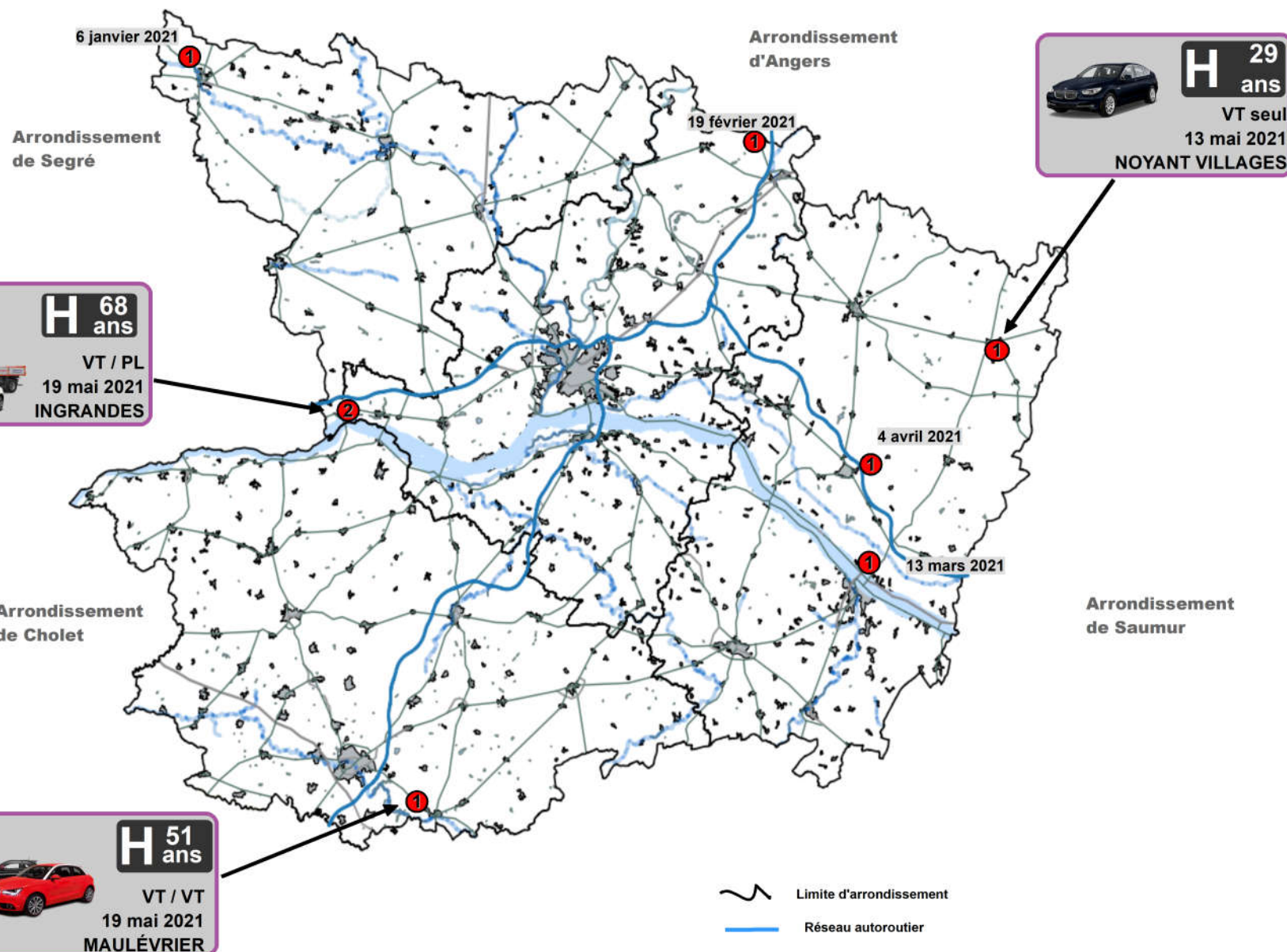
Depuis le début de l'année, il y a eu 222 accidents corporels Dont 7 accidents mortels ayant fait 8 morts

Légende

Détail des accidents mortels du mois en cours

- ① localisation des accidents mortels
- ② de l'année en cours et nombre de tués

VT : Véhicule de tourisme
VU : Véhicule utilitaire
PL : Poids-lourd



Stéphane DELABARRE, Tél. : 02 41 86 64 33

Email : ddt-srgc-ticsr-odsr@maine-et-loire.gouv.fr

Site Internet : <http://www.maine-et-loire.gouv.fr/les-bilans-mensuels-de-l-accidentalite-en-maine-et-a63.html>