

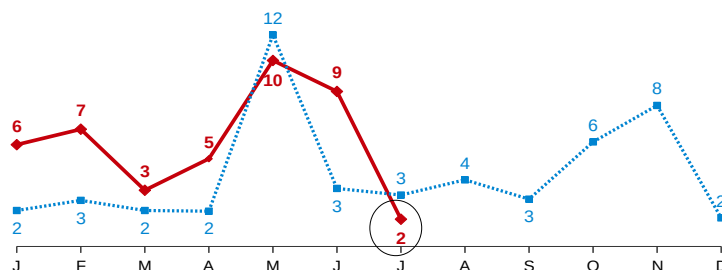


## Les chiffres clés du mois de juillet 2022

- > Accidents = 66
- > Tués = 1
- > Blessés = 71

Indice moyen de gravité : 2

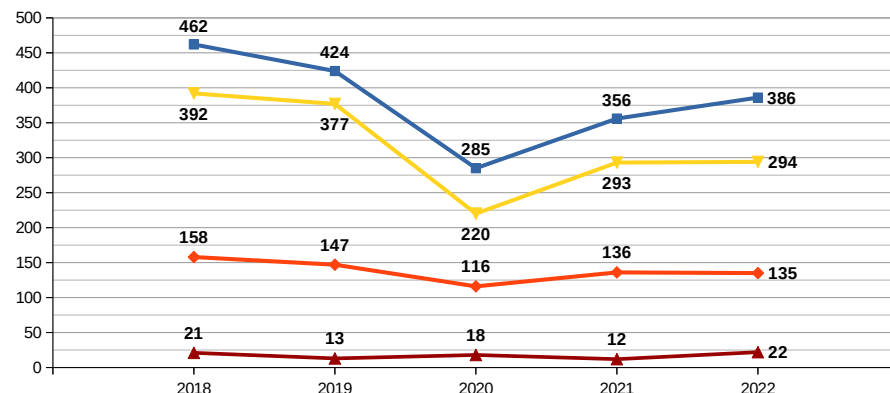
—●— 2022  
- - -■- - 2021



Indice de gravité = Nbre de tués pour 100 accidents

## Accidents, Tués, Blessés Hospitalisés et Blessés Légers cumul de chaque année

■ Accidents corporels —●— BH  
▲ Tués —■— BL



## Maine-et-Loire :

En juillet 2022 par rapport à juillet 2021, l'accidentalité et la mortalité routières sont en baisse :

66 accidents corporels en juillet 2022 contre 70 en 2021 ( - 5,7 %)

71 blessés en juillet 2022 contre 89 en 2021 ( - 20 %)

1 tué en juillet 2022 contre 2 en 2021

## En France Métropolitaine :

4 745 accidents corporels en juillet 2022 ( - 7 % par rapport à 2021)

6 018 blessés en juillet 2022 ( - 10 % par rapport à 2021)

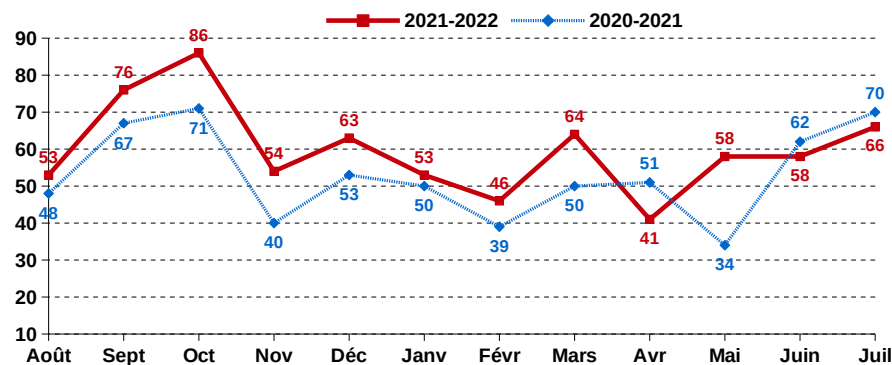
354 tués en juillet 2022 ( + 12 % par rapport à 2021)

Les indicateurs de l'accidentalité routière présentent des évolutions très atypiques liées aux mesures prises face à la Covid-19 depuis mars 2020. Pour toute comparaison, il convient, en conséquence, de prendre également en considération les années antérieures à 2020.



## Bilan de l'accidentalité sur les 12 derniers mois et comparatif avec l'année précédente

Les ACCIDENTS CORPORELS en Maine et Loire

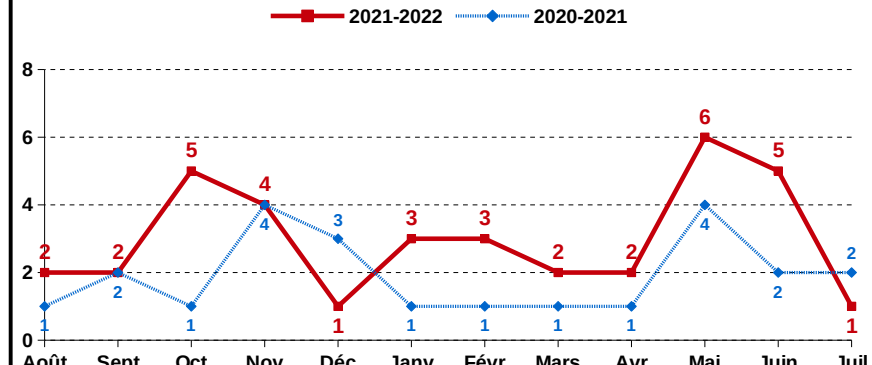


Maine et Loire

- 5,7 %

Tendances du mois  
de juillet

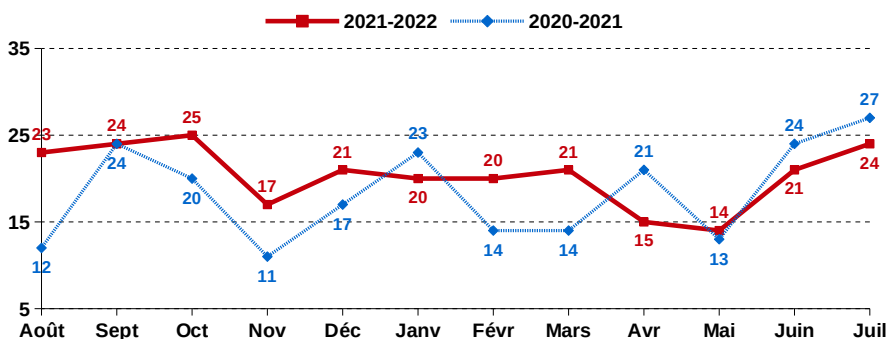
Les TUES en Maine et Loire



Maine et Loire

- 1

Les BLESSES HOSPITALISEES en Maine et Loire

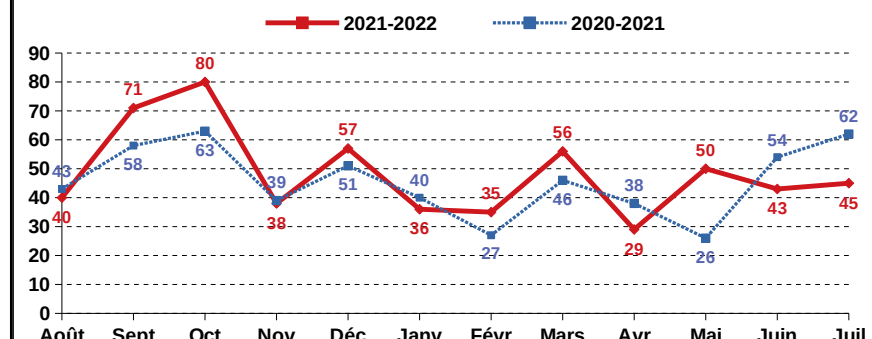


Maine et Loire

- 11 %

Tendances du mois  
de juillet

Les BLESSES LEGERS en Maine et Loire

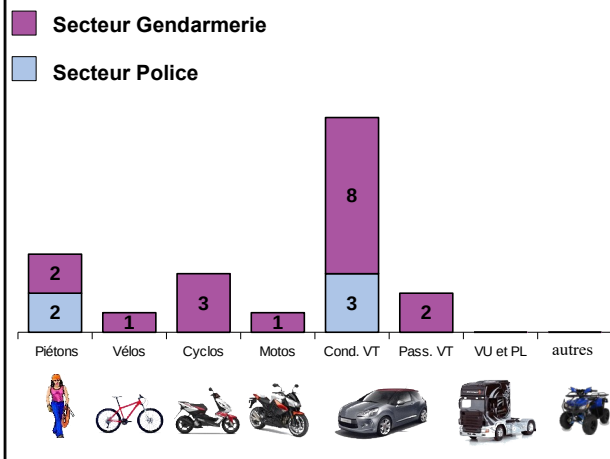


Maine et Loire

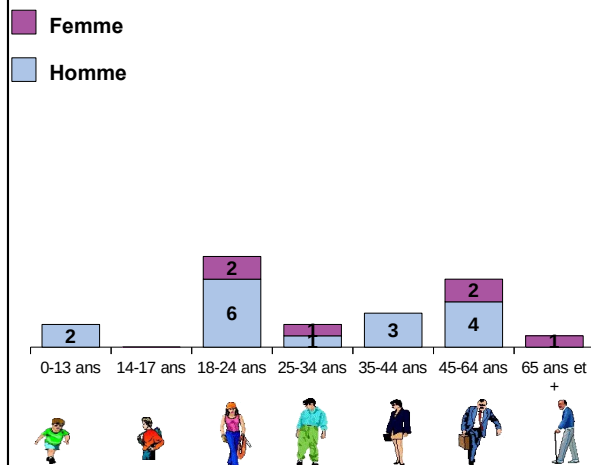
- 27 %

## LES TUES - DONNEES GENERALES

Les tués en 2022 selon le mode de déplacement (cumul annuel)

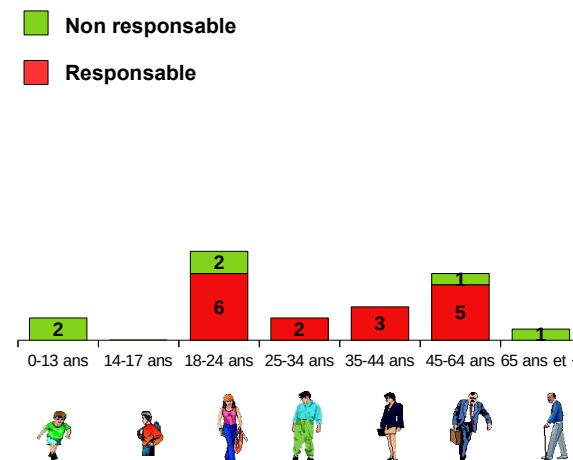


Les tués en 2022 selon l'âge et le sexe (cumul annuel)



## RESPONSABILITÉ PRÉSUMÉE

La responsabilité présumée des tués en 2022 selon l'âge (cumul annuel)

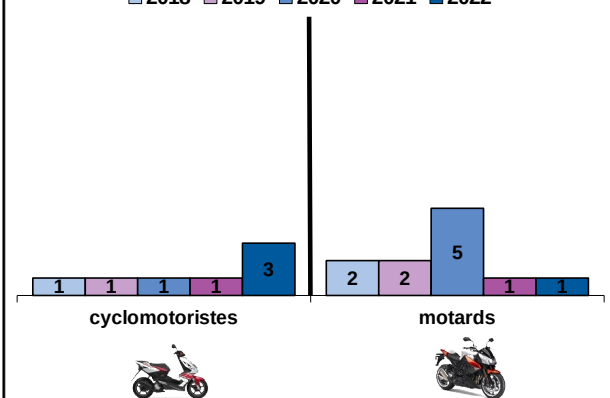


\* pour les passagers de VL, c'est la responsabilité du conducteur qui est prise en compte. La responsabilité peut varier selon l'avancement de l'enquête.

## LES ENJEUX DEPARTEMENTAUX

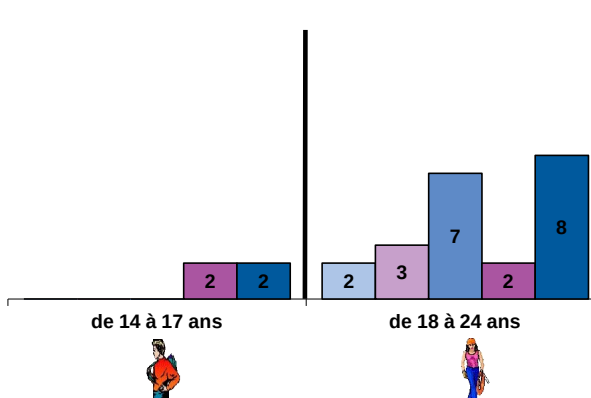
Nombre de tués selon le mode de déplacement (cumul annuel)

■ 2018 ■ 2019 ■ 2020 ■ 2021 ■ 2022



Nombre de tués selon l'âge (cumul annuel)

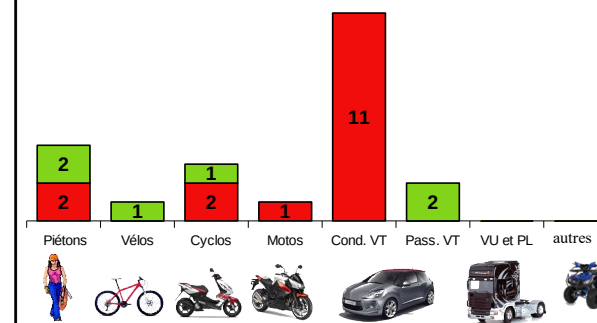
■ 2018 ■ 2019 ■ 2020 ■ 2021 ■ 2022



La responsabilité présumée des tués en 2022 selon le mode de déplacement (cumul annuel)

■ Non responsable

■ Responsable



## Répartition géographique des accidents mortels dans le Maine-et-Loire

Depuis janvier, il y a eu 386 accidents corporels  
Dont 21 accidents mortels  
ayant fait 22 morts

### Légende

Détail des accidents mortels du mois en cours

- ① localisation des accidents mortels
- ② de l'année en cours et nombre de tués

VT : Véhicule de tourisme  
VU : Véhicule utilitaire  
PL : Poids-lourd



DDT49 / SSRGC / TICSIR / ODSR

