

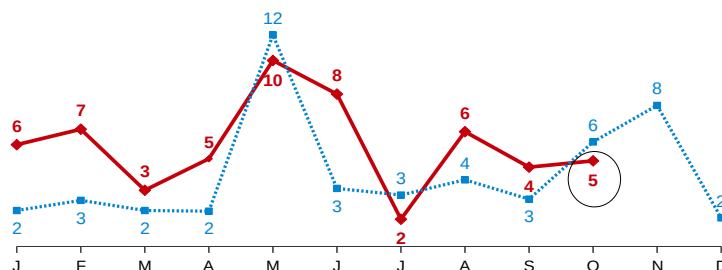


Les chiffres clés du mois d'octobre 2022

- > Accidents = 63
- > Tués = 3
- > Blessés = 73

Indice moyen de gravité : 5

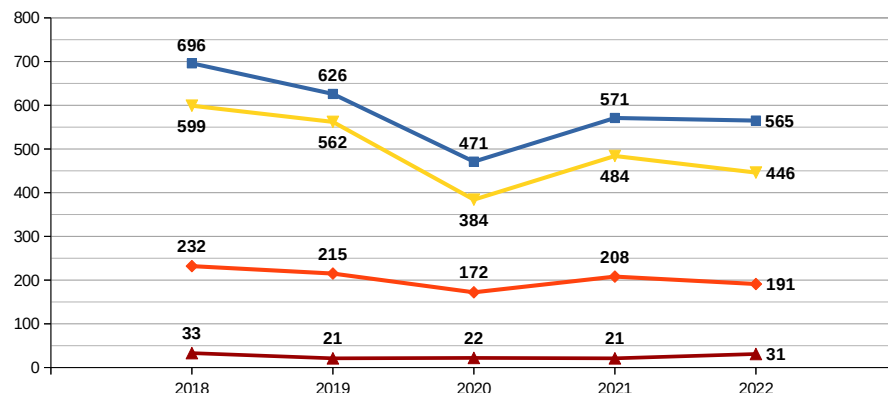
—●— 2022
—■— 2021



*Indice de gravité = Nbre de tués pour 100 accidents

Accidents, Tués, Blessés Hospitalisés et Blessés Légers cumul de chaque année

—■— Accidents corporels —●— BH
—▲— Tués —■— BL



Maine-et-Loire :

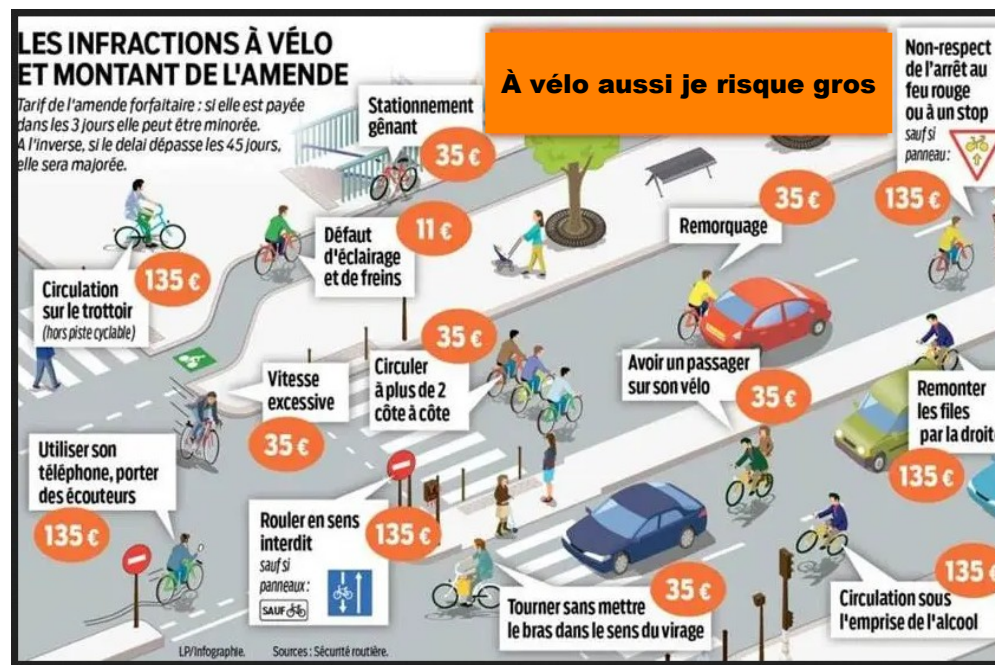
En octobre 2022 par rapport à octobre 2021, l'accidentalité et la mortalité sont en baisse :

63 accidents corporels en octobre 2022 contre 86 en 2021 (- 26,7 %)
73 blessés en octobre 2022 contre 105 en 2021 (- 30,5 %)
3 tués en octobre 2022 contre 5 en 2021

En France Métropolitaine :

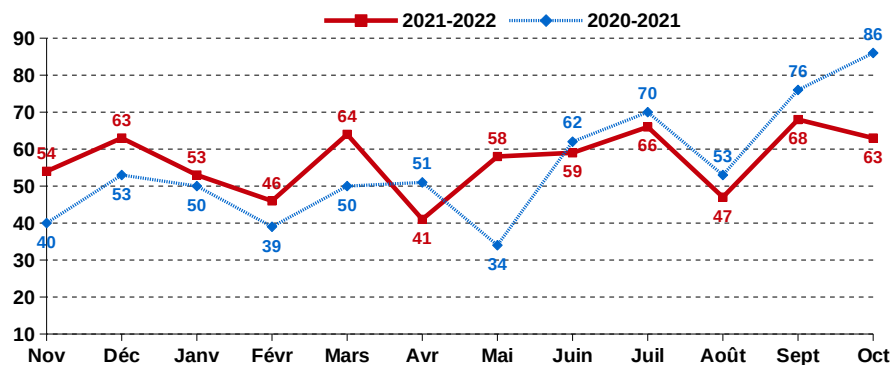
4 720 accidents corporels en octobre 2022 (-16 % par rapport à 2021)
5 884 blessés en octobre 2022 (-15 % par rapport à 2021)
295 tués en octobre 2022 (-1 % par rapport à 2021)

Les indicateurs de l'accidentalité routière présentent des évolutions très atypiques liées aux mesures prises face à la Covid-19 depuis mars 2020. Pour toute comparaison, il convient, en conséquence, de prendre également en considération les années antérieures à 2020 .



Bilan de l'accidentalité sur les 12 derniers mois et comparatif avec l'année précédente

Les ACCIDENTS CORPORELS en Maine et Loire



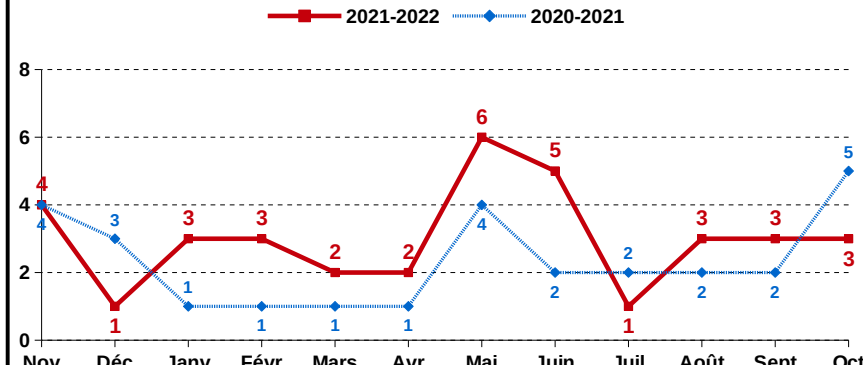
Maine et Loire



- 26,7 %

Tendances du mois
d'octobre

Les TUES en Maine et Loire

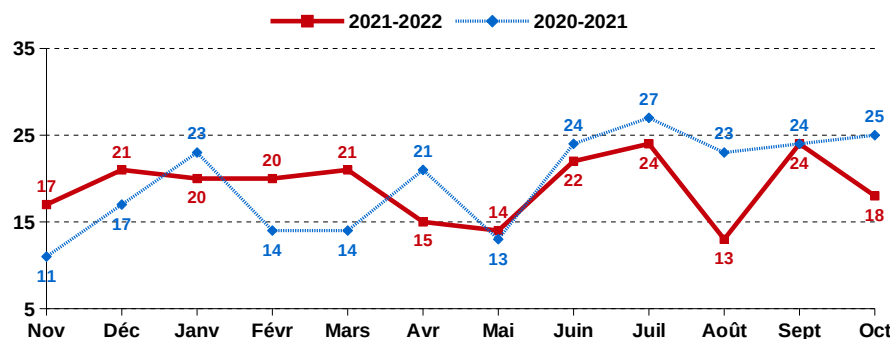


Maine et Loire



- 2 tués

Les BLESSES HOSPITALISES en Maine et Loire



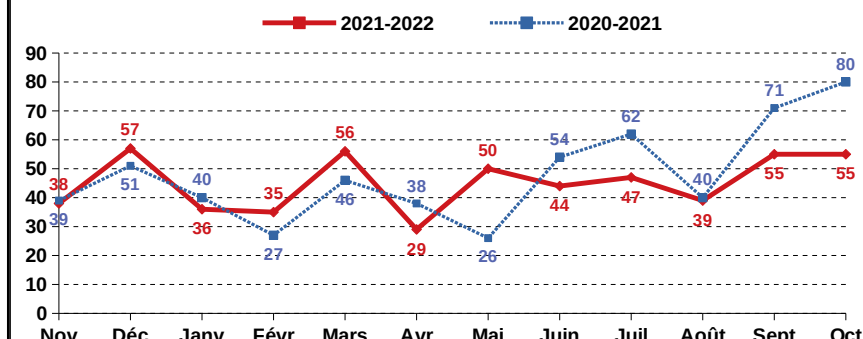
Maine et Loire



- 28 %

Tendances du mois
d'octobre

Les BLESSES LEGERS en Maine et Loire



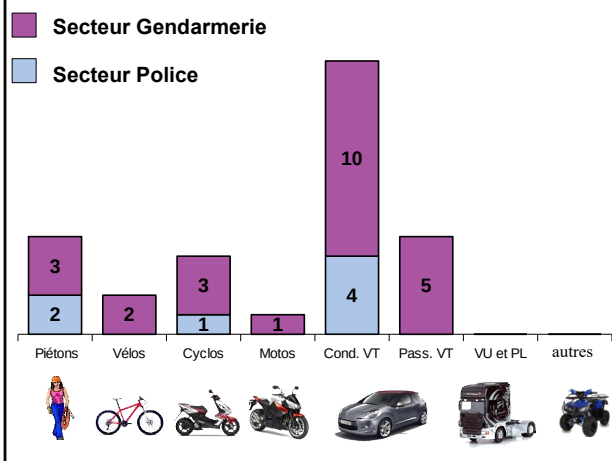
Maine et Loire



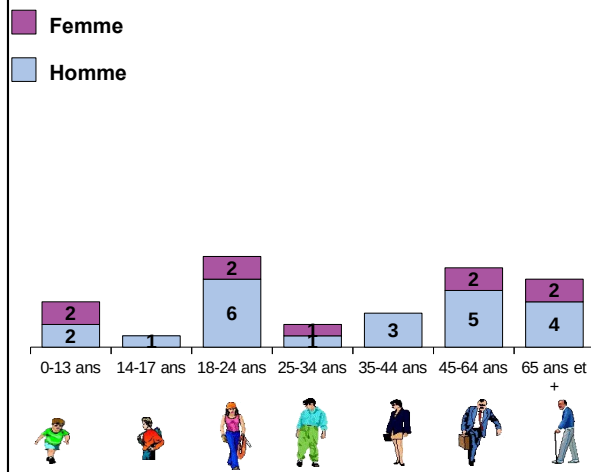
- 31 %

LES TUES – Maine-et-Loire

Les tués en 2022 selon le mode de déplacement (cumul annuel)

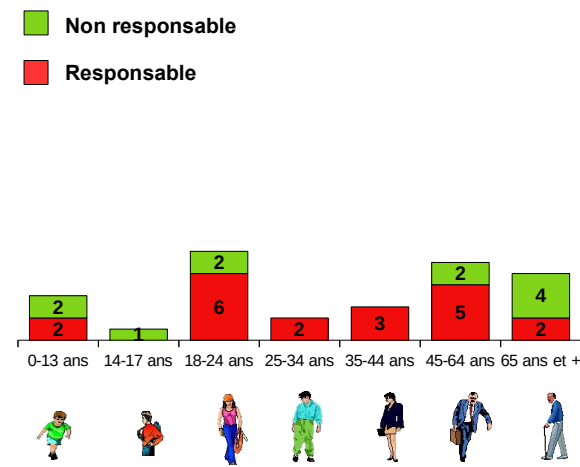


Les tués en 2022 selon l'âge et le sexe (cumul annuel)



RESPONSABILITÉ PRÉSUMÉE

La responsabilité présumée des tués en 2022 selon l'âge (cumul annuel)

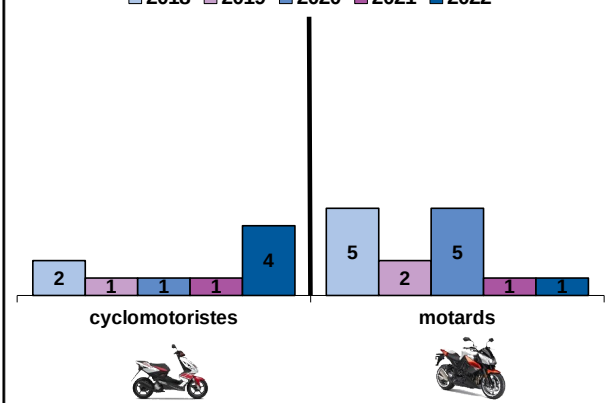


* pour les passagers de VL, c'est la responsabilité du conducteur qui est prise en compte. La responsabilité peut varier selon l'avancement de l'enquête.

LES ENJEUX DEPARTEMENTAUX

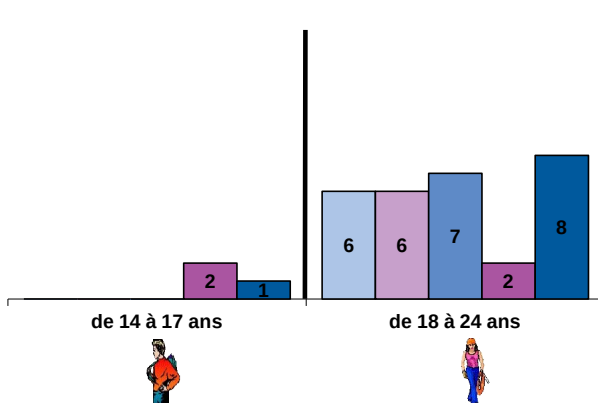
Nombre de tués selon le mode de déplacement (cumul annuel)

■ 2018 ■ 2019 ■ 2020 ■ 2021 ■ 2022



Nombre de tués selon l'âge (cumul annuel)

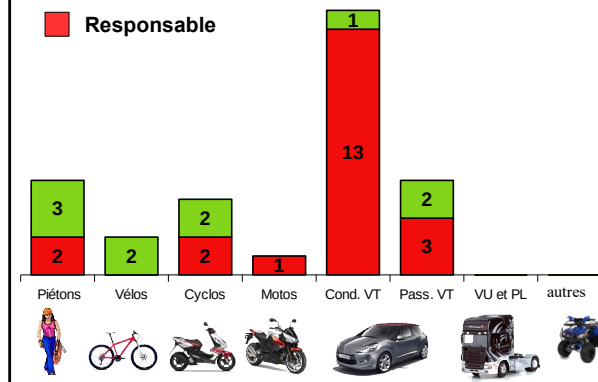
■ 2018 ■ 2019 ■ 2020 ■ 2021 ■ 2022



La responsabilité présumée des tués en 2022 selon le mode de déplacement (cumul annuel)

■ Non responsable

■ Responsable



Répartition géographique des accidents mortels dans le Maine-et-Loire

Depuis janvier, il y a eu 565 accidents corporels
Dont 30 accidents mortels
ayant fait 31 morts

Légende

Détail des accidents mortels du mois en cours

- ① localisation des accidents mortels
- ② de l'année en cours et nombre de tués

VT : Véhicule de tourisme
VU : Véhicule utilitaire
PL : Poids-lourd



DDT49 / SSRGC / TICSr / ODSR

