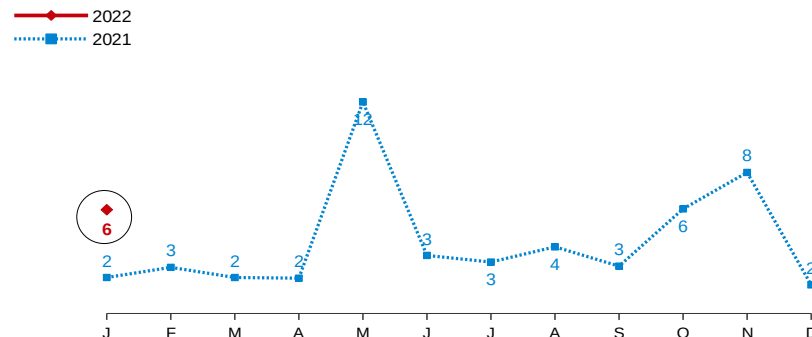




Les chiffres clés du mois de janvier 2022

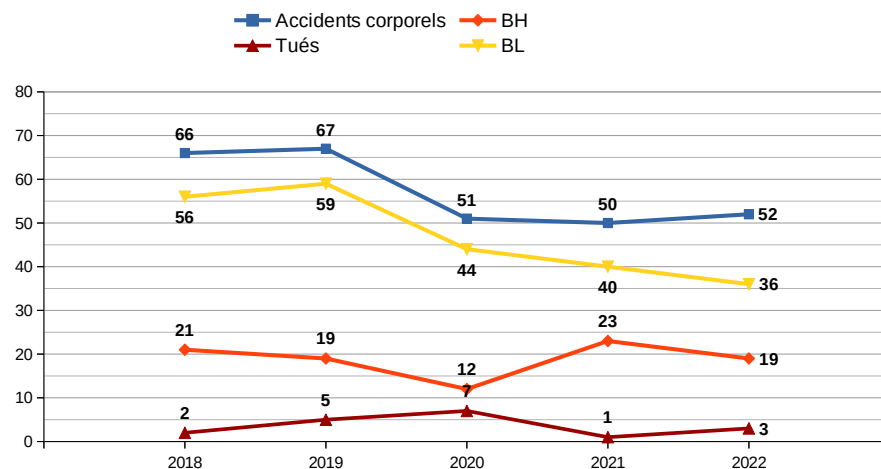
- > Accidents = 52
- > Tués = 3
- > Blessés = 55

Indice moyen de gravité : 6



*Indice de gravité = Nbre de tués pour 100 accidents

Accidents, Tués, Blessés Hospitalisés et Blessés Légers cumul de chaque année



Maine-et-Loire :

En janvier 2022 par rapport à janvier 2021, l'accidentalité est quasi stable mais la mortalité est en hausse :

52 accidents corporels en janvier 2022 contre 50 en 2021 (+ 4 %)

55 blessés en janvier 2022 contre 63 en 2021 (- 12,7 %)

3 tués en janvier 2022 contre 1 en 2021

En France Métropolitaine :

3 728 accidents corporels en janvier 2022 (+ 6 % par rapport à 2021)

4 623 blessés en janvier 2022 (+ 7 % par rapport à 2021)

260 tués en janvier 2022 (+ 44 % par rapport à 2021)

Les indicateurs de l'accidentalité routière présentent des évolutions très atypiques liées aux mesures prises face à la Covid-19 depuis mars 2020. Pour toute comparaison, il convient, en conséquence, de prendre également en considération les années antérieures à 2020.



LE CYCLOMOBILE LEGER

Un décret du 14 janvier 2022 paru au Journal Officiel est venu modifier le code de la route pour intégrer un petit nouveau, le **cyclomobile léger** (draisienne électrique).

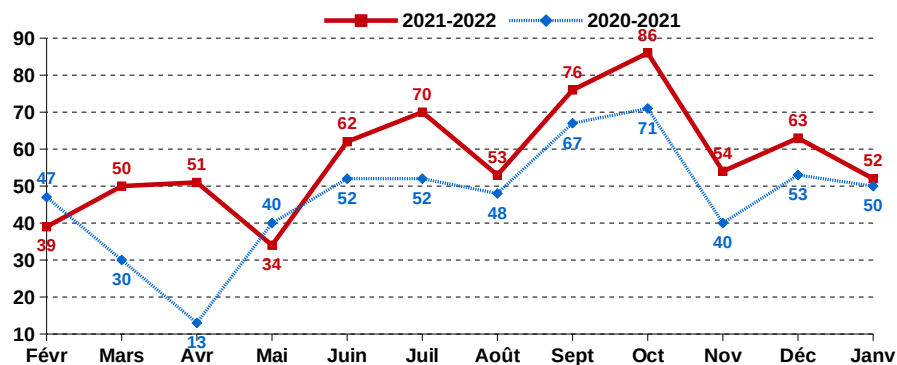
Caractéristiques : il s'agit d'un véhicule conçu et construit pour le déplacement d'une seule personne et dépourvu de tout aménagement destiné au transport de marchandises. La vitesse maximale par construction ne doit pas excéder 25 km/h et il doit être équipé d'un moteur non thermique dont la puissance maximale nette est inférieure ou égale à 350W et ayant un poids à vide inférieur ou égal à 30 kg. La longueur maximale des engins de déplacement personnel motorisés est portée de 1 m 35 à 1 m 65. Les cyclomobiles légers sont **exemptés d'immatriculation**.

Voies de circulation autorisées : les cyclomobiles légers doivent circuler en agglomération sur les bandes ou pistes cyclables. A défaut, ils sont autorisés à circuler sur les routes, dont la vitesse est limitée à 50 km/h, sur les aires piétonnes et sur les accotements équipés d'un revêtement routier. Hors agglomération, la circulation est interdite, sauf sur les voies vertes (site propre réservé à la circulation non motorisée) et les pistes cyclables.

Utilisateur : Il faut justifier d'une assurance en responsabilité civile et avoir 12 ans minimum pour pouvoir utiliser l'engin.

Bilan de l'accidentalité sur les 12 derniers mois et comparatif avec l'année précédente

Les ACCIDENTS CORPORELS en Maine et Loire



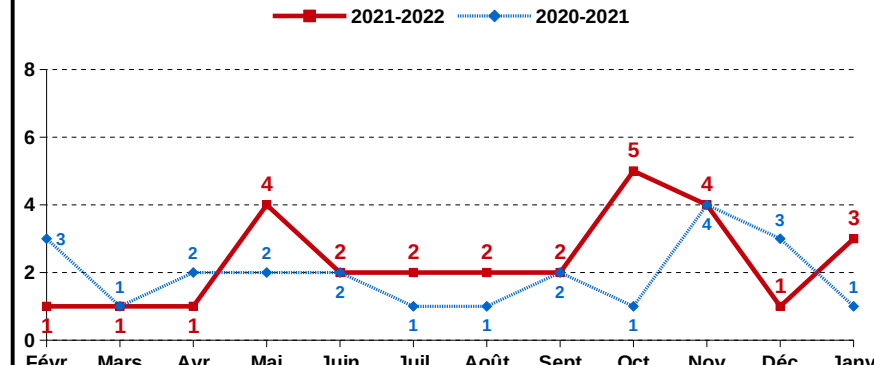
Maine et Loire



+ 4 %

Tendances du mois
de janvier

Les TUES en Maine et Loire

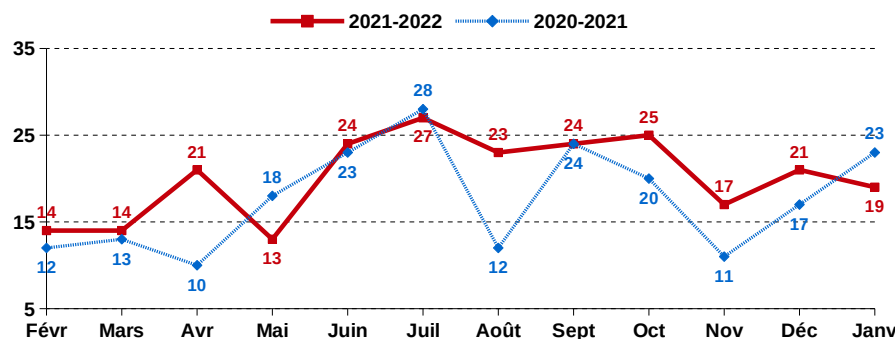


Maine et Loire



+ 2

Les BLESSES HOSPITALISEES en Maine et Loire



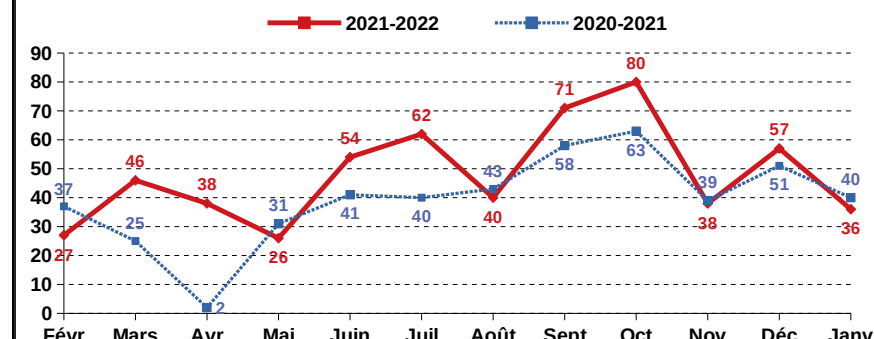
Maine et Loire



- 17 %

Tendances du mois
de janvier

Les BLESSES LEGERS en Maine et Loire



Maine et Loire

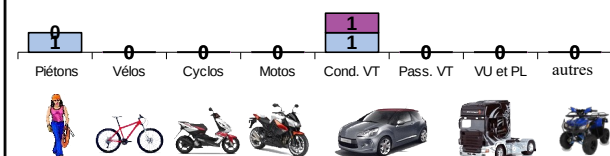


- 10 %

LES TUES - DONNEES GENERALES

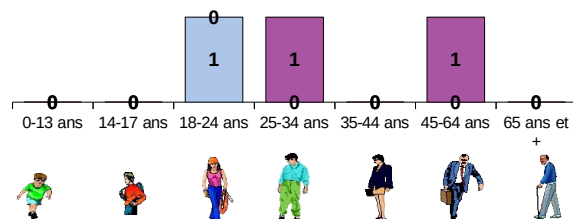
Les tués en 2022 selon le mode de déplacement (cumul annuel)

■ Secteur Gendarmerie
■ Secteur Police



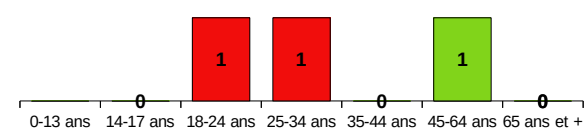
Les tués en 2022 selon l'âge et le sexe (cumul annuel)

■ Femme
■ Homme



RESPONSABILITÉ PRÉSUMÉE

La responsabilité présumée des tués en 2022 selon l'âge (cumul annuel)

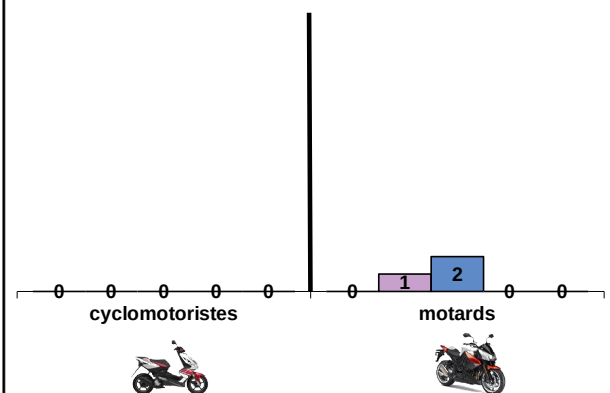


* pour les passagers de VL, c'est la responsabilité du conducteur qui est prise en compte. La responsabilité peut varier selon l'avancement de l'enquête.

LES ENJEUX DEPARTEMENTAUX

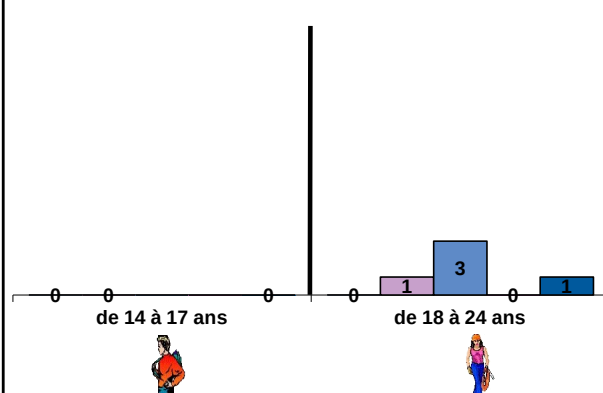
Nombre de tués selon le mode de déplacement (cumul annuel)

■ 2018 ■ 2019 ■ 2020 ■ 2021 ■ 2022



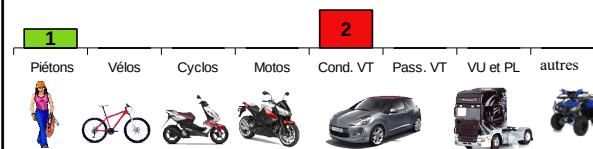
Nombre de tués selon l'âge (cumul annuel)

■ 2018 ■ 2019 ■ 2020 ■ 2021 ■ 2022



La responsabilité présumée des tués en 2022 selon le mode de déplacement (cumul annuel)

■ Non responsable
■ Responsable



Répartition géographique des accidents mortels dans le Maine-et-Loire

En janvier, il y a eu 52 accidents corporels
Dont 3 accidents mortels ayant fait 3 morts

Légende

Détail des accidents mortels du mois en cours

- ① localisation des accidents mortels
- ② de l'année en cours et nombre de tués

VT : Véhicule de tourisme
VU : Véhicule utilitaire
PL : Poids-lourd



DDT49 / SSRGC / TICSr / ODSR

Arrondissement de Segré

Arrondissement d'Angers



F 34 ans
VL/PL
15 janvier 2022
ANGERS

Arrondissement de Cholet



H 20 ans
VL seul
30 janvier 2022
ANGERS

Arrondissement de Saumur



F 52 ans
Piéton/Moto
11 janvier 2022
CHOLET

~ Limite d'arrondissement
— Réseau autoroutier