

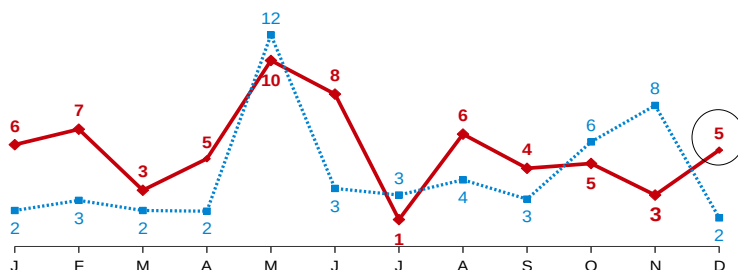


Les chiffres clés du mois de décembre 2022

- > Accidents = 56
- > Tués = 3
- > Blessés = 74

Indice moyen de gravité : 5

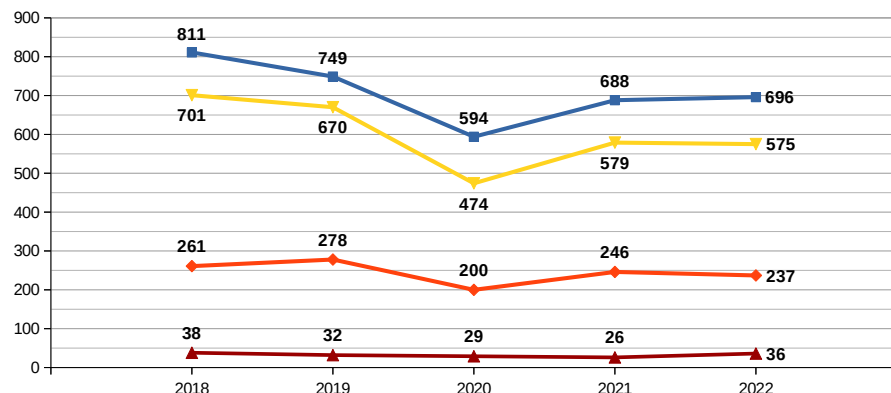
—●— 2022
—■— 2021



*Indice de gravité = Nbre de tués pour 100 accidents

Accidents, Tués, Blessés Hospitalisés et Blessés Légers cumul de chaque année

■ Accidents corporels ● BH
▲ Tués ▼ BL



Maine-et-Loire :

En décembre 2022 par rapport à décembre 2021, l'accidentalité est en baisse et la mortalité est en hausse :

56 accidents corporels en décembre 2022 contre 63 en 2021 (- 11 %)

74 blessés en décembre 2022 contre 78 en 2021 (- 5 %)

3 tués en décembre 2022 contre 1 en 2021

En France Métropolitaine : données non communiquées à ce jour

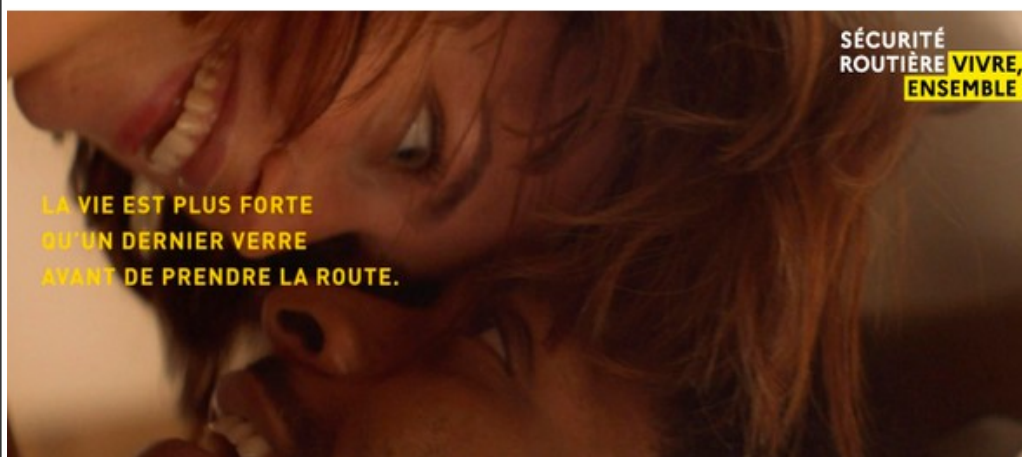
x accidents corporels en décembre 2022 (x % par rapport à 2021)

x blessés en décembre 2022 (x % par rapport à 2021)

x tués en décembre 2022 (x % par rapport à 2021)

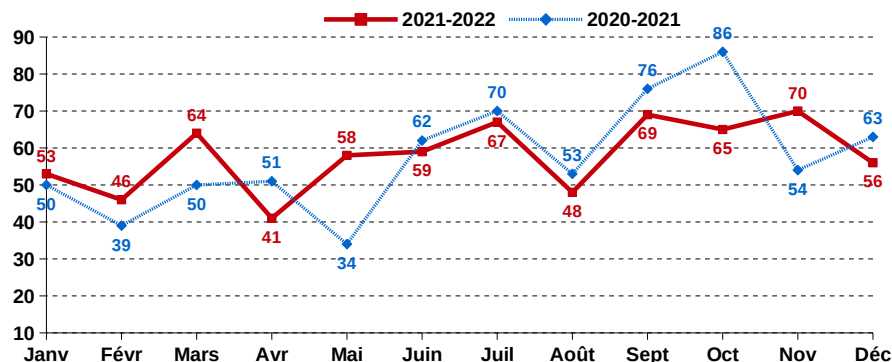
Les indicateurs de l'accidentalité routière présentent des évolutions très atypiques liées aux mesures prises face à la Covid-19 depuis mars 2020. Pour toute comparaison, il convient, en conséquence, de prendre également en considération les années antérieures à 2020.

« La vie est plus forte qu'un dernier verre avant de prendre la route. »



Bilan de l'accidentalité sur les 12 derniers mois et comparatif avec l'année précédente

Les ACCIDENTS CORPORELS en Maine et Loire

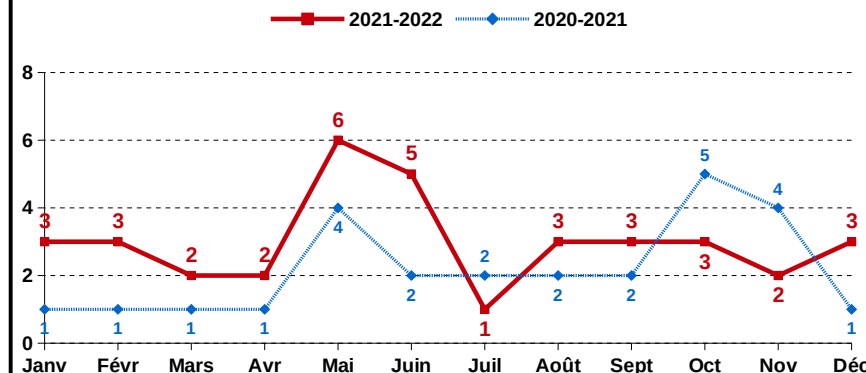


Maine et Loire

- 11 %

Tendances du mois
de décembre

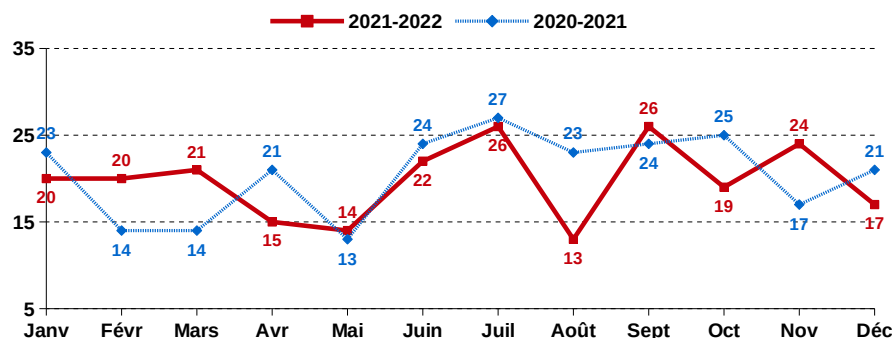
Les TUES en Maine et Loire



Maine et Loire

+ 2 tués

Les BLESSES HOSPITALISEES en Maine et Loire

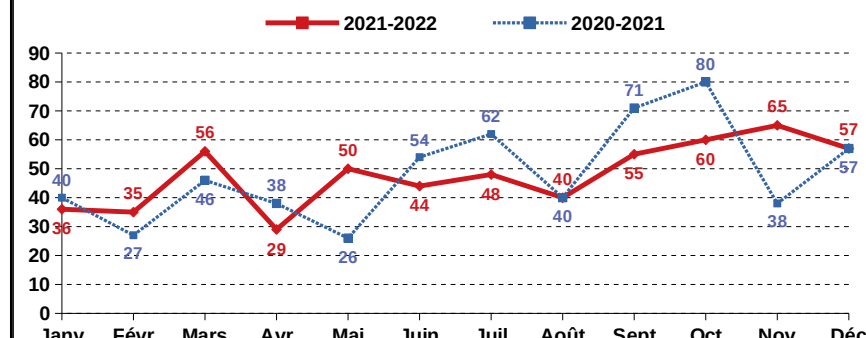


Maine et Loire

- 19 %

Tendances du mois
de décembre

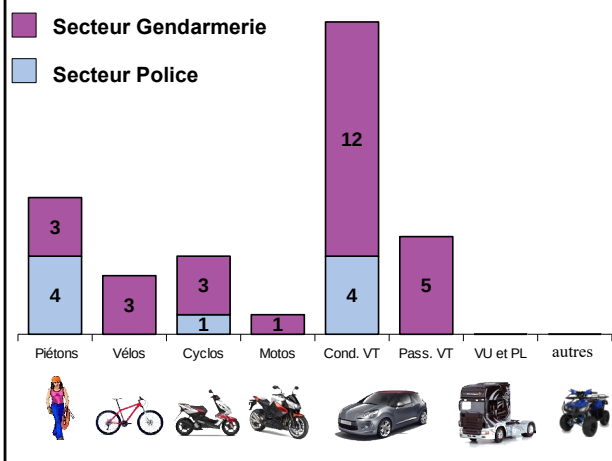
Les BLESSES LEGERS en Maine et Loire



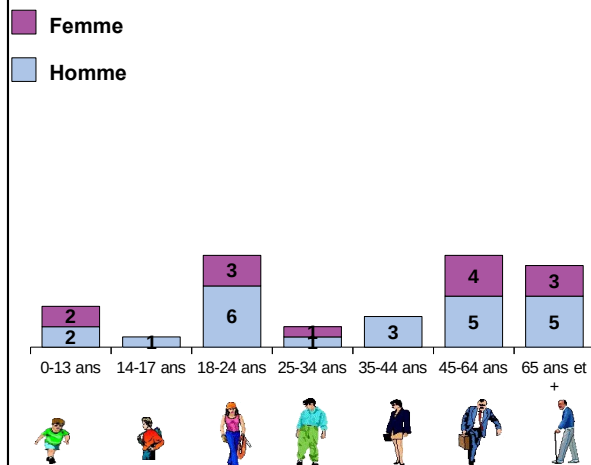
Maine et Loire

LES TUES – Maine-et-Loire

Les tués en 2022 selon le mode de déplacement (cumul annuel)

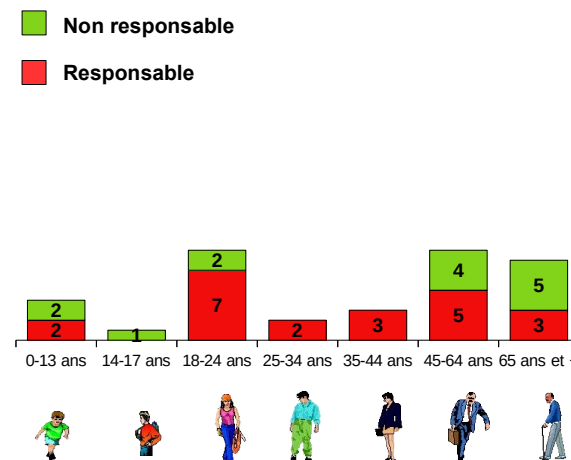


Les tués en 2022 selon l'âge et le sexe (cumul annuel)



RESPONSABILITÉ PRÉSUMÉE

La responsabilité présumée des tués en 2022 selon l'âge (cumul annuel)

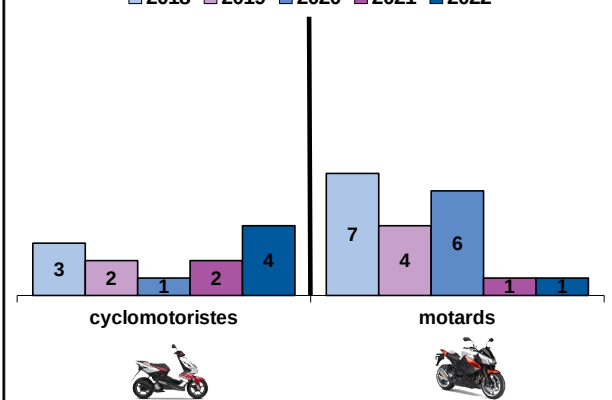


* pour les passagers de VL, c'est la responsabilité du conducteur qui est prise en compte. La responsabilité peut varier selon l'avancement de l'enquête.

LES ENJEUX DEPARTEMENTAUX

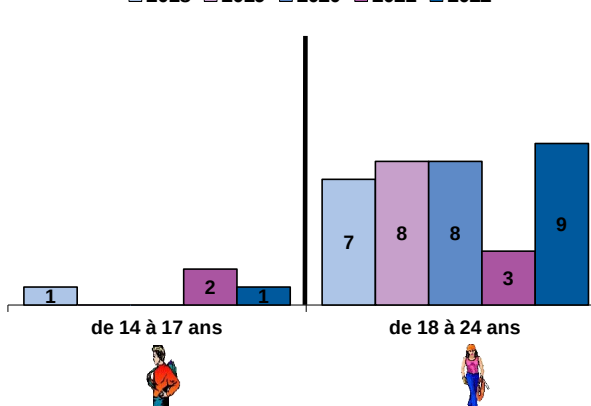
Nombre de tués selon le mode de déplacement (cumul annuel)

2018 2019 2020 2021 2022



Nombre de tués selon l'âge (cumul annuel)

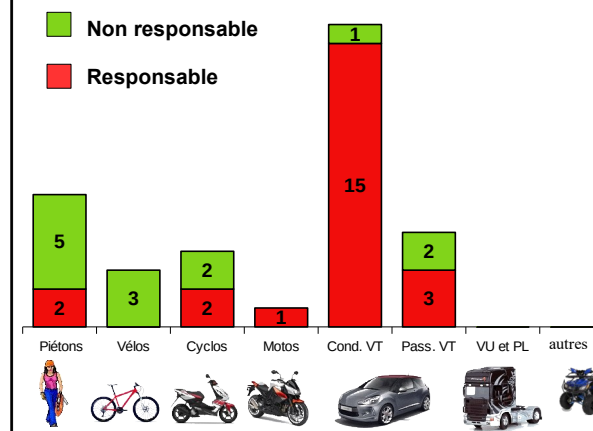
2018 2019 2020 2021 2022



La responsabilité présumée des tués en 2022 selon le mode de déplacement (cumul annuel)

Non responsable

Responsable



Répartition géographique des accidents mortels dans le Maine-et-Loire

En 2022, il y a eu 696 accidents corporels
Dont 35 accidents mortels ayant fait 36 morts*

* Chiffres provisoires (non consolidés)

Légende

Détail des accidents mortels du mois en cours

- ① localisation des accidents mortels
- ② de l'année en cours et nombre de tués

VT : Véhicule de tourisme
VU : Véhicule utilitaire
PL : Poids-lourd



DDT49 / SSRGC / TICSIR / ODSR

