

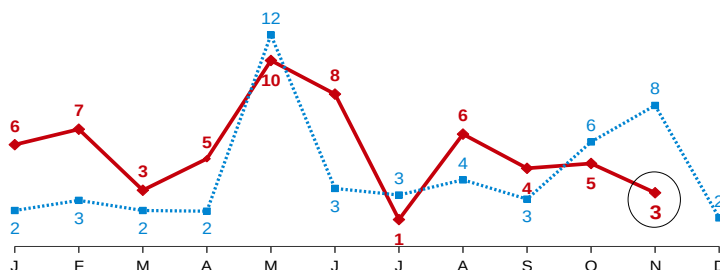


## Les chiffres clés du mois de novembre 2022

- > Accidents = 67
- > Tués = 2
- > Blessés = 85

Indice moyen de gravité : 3

—●— 2022  
—■— 2021



\*Indice de gravité = Nbre de tués pour 100 accidents

## Maine-et-Loire :

En novembre 2022 par rapport à novembre 2021, l'accidentalité est en hausse et la mortalité est en baisse :

67 accidents corporels en novembre 2022 contre 54 en 2021 (+24 %)  
85 blessés en novembre 2022 contre 55 en 2021 (+ 54,5 %)  
2 tués en novembre 2022 contre 4 en 2021

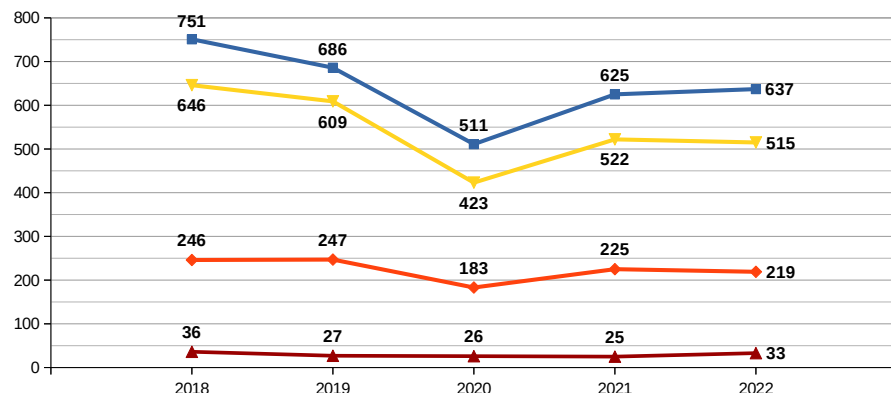
## En France Métropolitaine : données non communiquées à ce jour

x accidents corporels en novembre 2022 (x % par rapport à 2021)  
x blessés en novembre 2022 (x % par rapport à 2021)  
x tués en novembre 2022 (x % par rapport à 2021)

Les indicateurs de l'accidentalité routière présentent des évolutions très atypiques liées aux mesures prises face à la Covid-19 depuis mars 2020. Pour toute comparaison, il convient, en conséquence, de prendre également en considération les années antérieures à 2020.

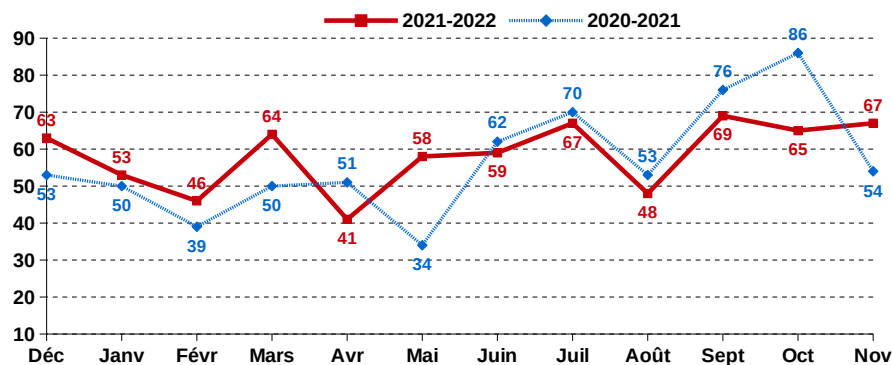
## Accidents, Tués, Blessés Hospitalisés et Blessés Légers cumul de chaque année

—■— Accidents corporels —●— BH  
—▲— Tués —▼— BL



## Bilan de l'accidentalité sur les 12 derniers mois et comparatif avec l'année précédente

Les ACCIDENTS CORPORELS en Maine et Loire



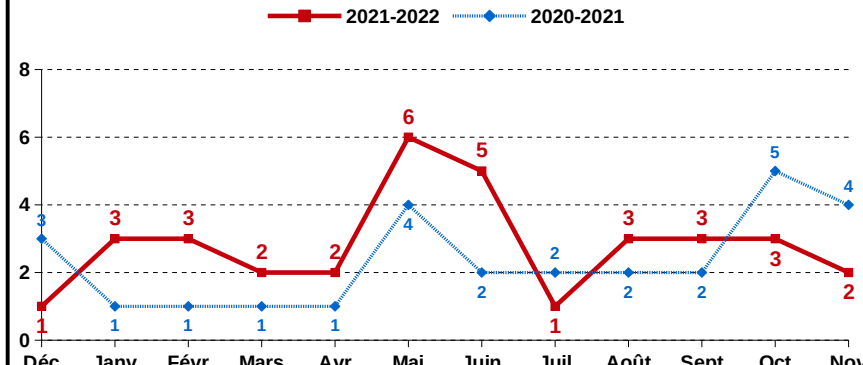
Maine et Loire



+ 24 %

Tendances du mois  
de novembre

Les TUES en Maine et Loire

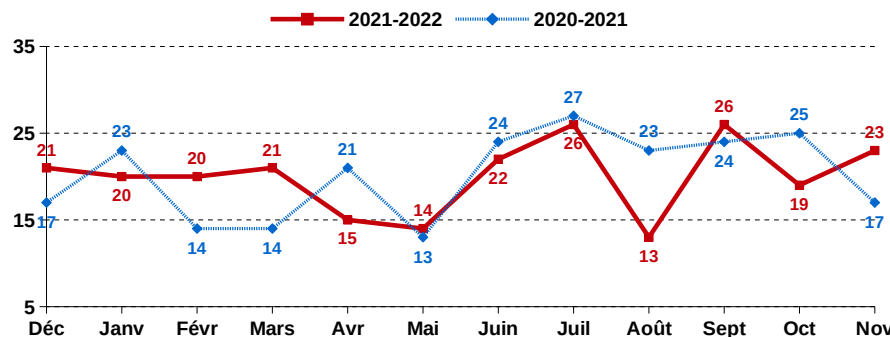


Maine et Loire



- 2 tués

Les BLESSES HOSPITALISEES en Maine et Loire



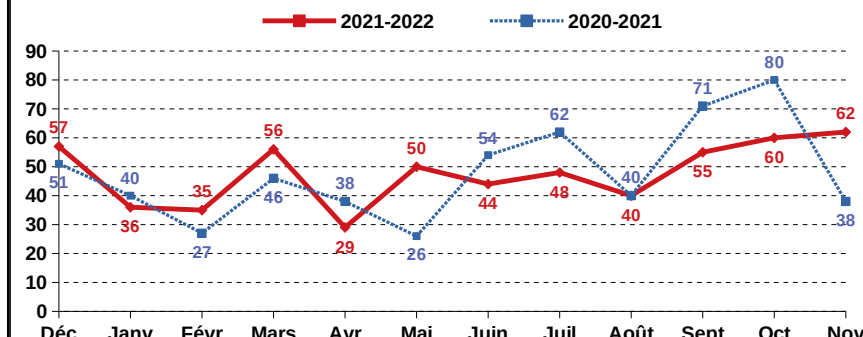
Maine et Loire



+ 35 %

Tendances du mois  
de novembre

Les BLESSES LEGERS en Maine et Loire



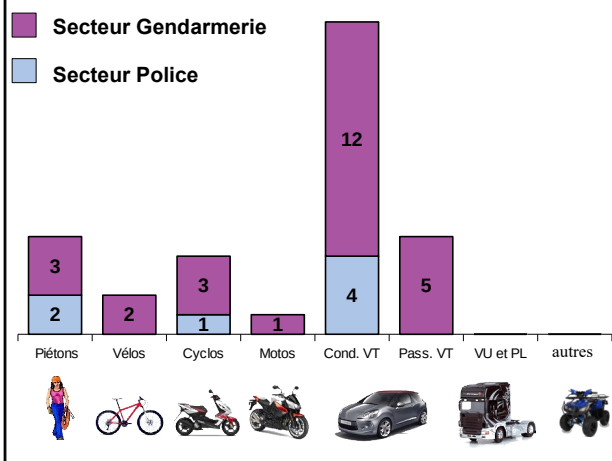
Maine et Loire



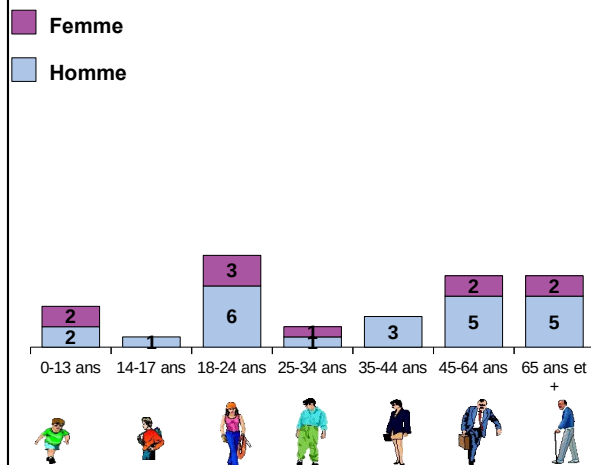
+ 63 %

## LES TUES – Maine-et-Loire

Les tués en 2022 selon le mode de déplacement (cumul annuel)

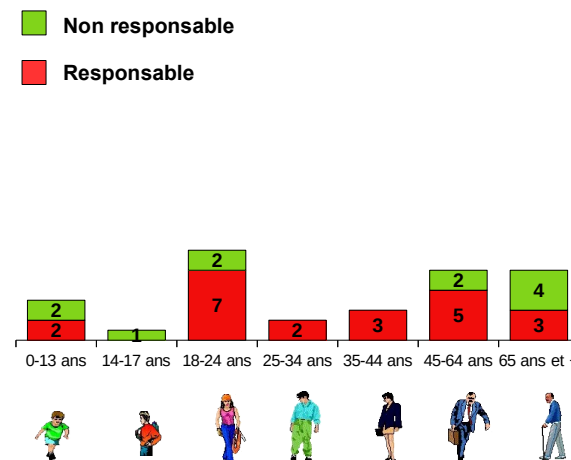


Les tués en 2022 selon l'âge et le sexe (cumul annuel)



## RESPONSABILITÉ PRÉSUMÉE

La responsabilité présumée des tués en 2022 selon l'âge (cumul annuel)

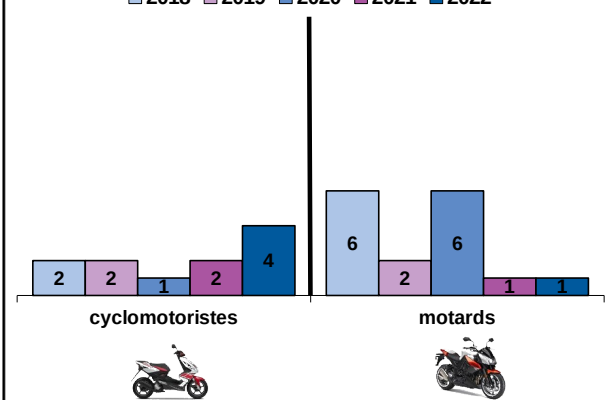


\* pour les passagers de VL, c'est la responsabilité du conducteur qui est prise en compte. La responsabilité peut varier selon l'avancement de l'enquête.

## LES ENJEUX DEPARTEMENTAUX

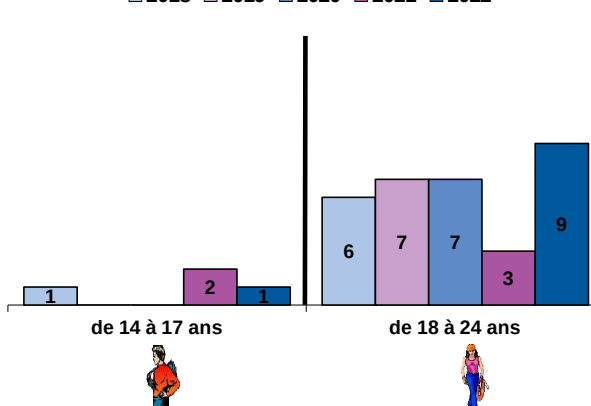
Nombre de tués selon le mode de déplacement (cumul annuel)

■ 2018 ■ 2019 ■ 2020 ■ 2021 ■ 2022



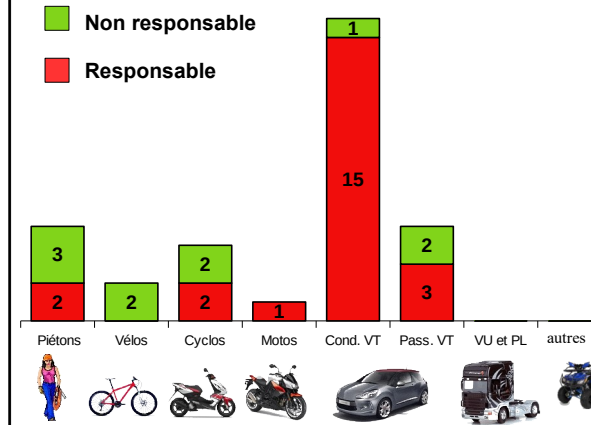
Nombre de tués selon l'âge (cumul annuel)

■ 2018 ■ 2019 ■ 2020 ■ 2021 ■ 2022



La responsabilité présumée des tués en 2022 selon le mode de déplacement (cumul annuel)

■ Non responsable  
■ Responsable



## Répartition géographique des accidents mortels dans le Maine-et-Loire

Depuis janvier, il y a eu 637 accidents corporels  
Dont 32 accidents mortels  
ayant fait 33 morts

### Légende

Détail des accidents mortels du mois en cours

- ① localisation des accidents mortels
- ② de l'année en cours et nombre de tués

VT : Véhicule de tourisme  
VU : Véhicule utilitaire  
PL : Poids-lourd



DDT49 / SSRGC / TICSR / ODSR

