

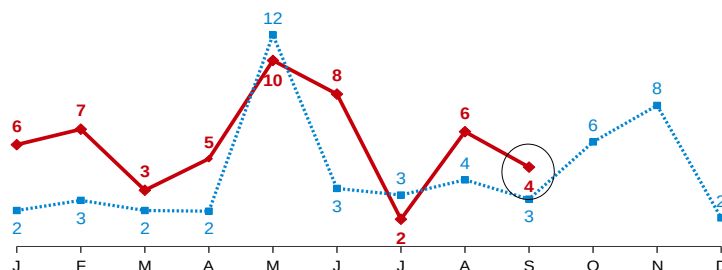


Les chiffres clés du mois de septembre 2022

- > Accidents = 68
- > Tués = 3
- > Blessés = 79

Indice moyen de gravité : 4

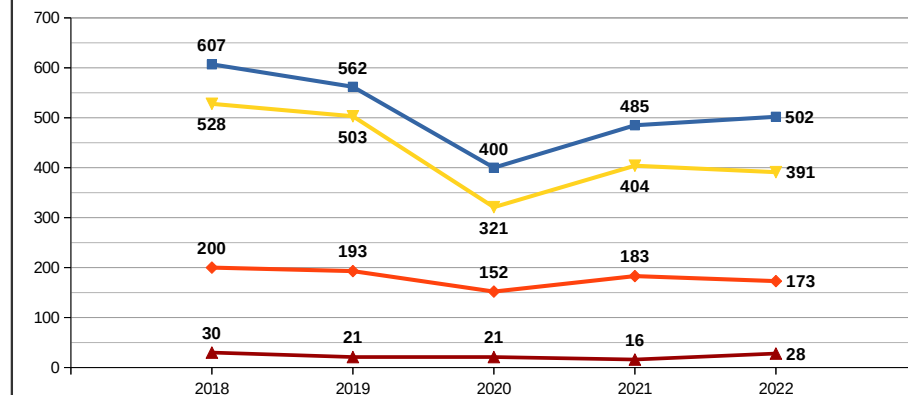
—●— 2022
—■— 2021



Indice de gravité = Nbre de tués pour 100 accidents

Accidents, Tués, Blessés Hospitalisés et Blessés Légers cumulé de chaque année

—■— Accidents corporels —●— BH
—▲— Tués —◆— BL



Maine-et-Loire :

En septembre 2022 par rapport à septembre 2021, l'accidentalité est en baisse et la mortalité routière est en hausse :

68 accidents corporels en septembre 2022 contre 76 en 2021 (- 10,5 %)
79 blessés en septembre 2022 contre 95 en 2021 (- 17 %)
3 tués en septembre 2022 contre 2 en 2021

En France Métropolitaine :

4 666 accidents corporels en septembre 2022 (- 14 % par rapport à 2021)
5 762 blessés en septembre 2022 (- 15 % par rapport à 2021)
262 tués en septembre 2022 (- 5 % par rapport à 2021)

Les indicateurs de l'accidentalité routière présentent des évolutions très atypiques liées aux mesures prises face à la Covid-19 depuis mars 2020. Pour toute comparaison, il convient, en conséquence, de prendre également en considération les années antérieures à 2020 .

**Piétons, cyclistes,
soyons visibles !**



150 m

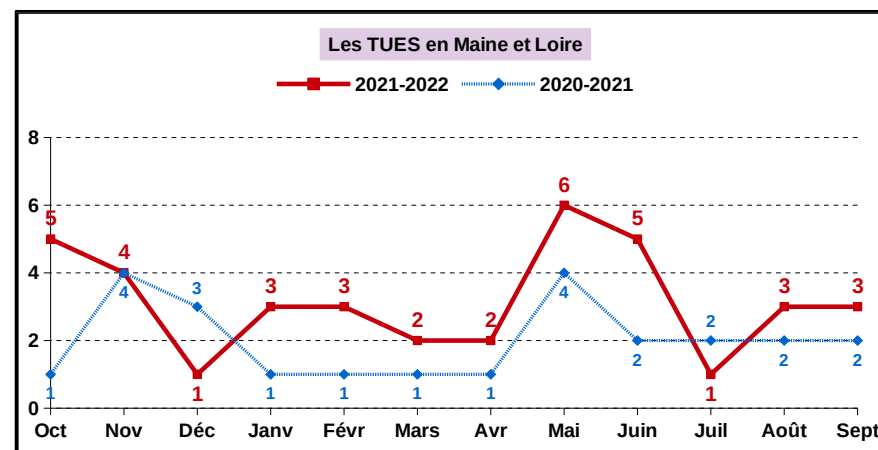
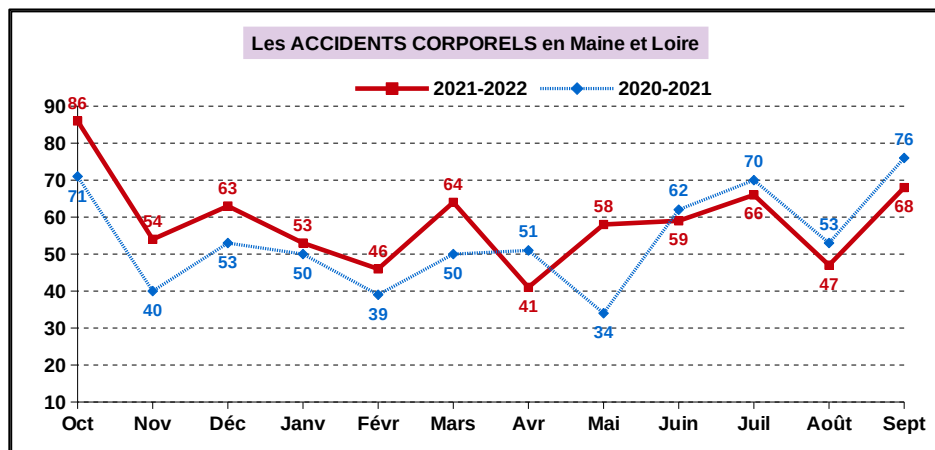
C'est la distance à laquelle un piéton est visible, de nuit, lorsqu'il est équipé de bandes réfléchissantes

contre 30 m sans équipement

... or, à 50Km/h,
le conducteur automobile a besoin
de 26 mètres pour arrêter son véhicule



Bilan de l'accidentalité sur les 12 derniers mois et comparatif avec l'année précédente



Maine et Loire



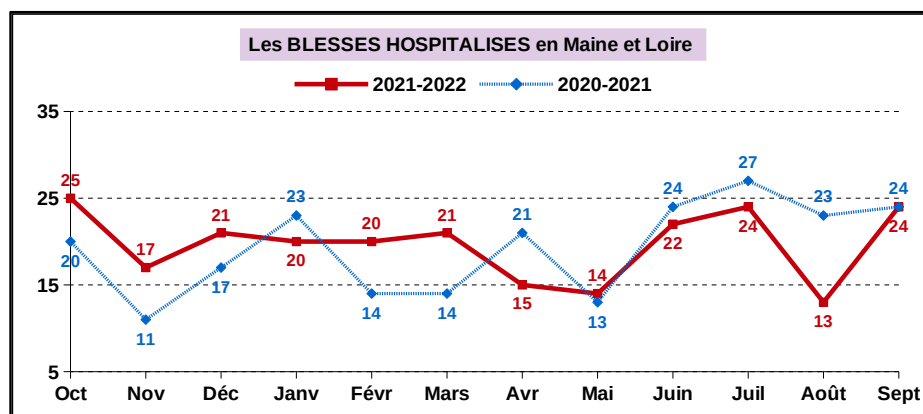
- 10,5 %

Tendances du mois
de septembre

Maine et Loire



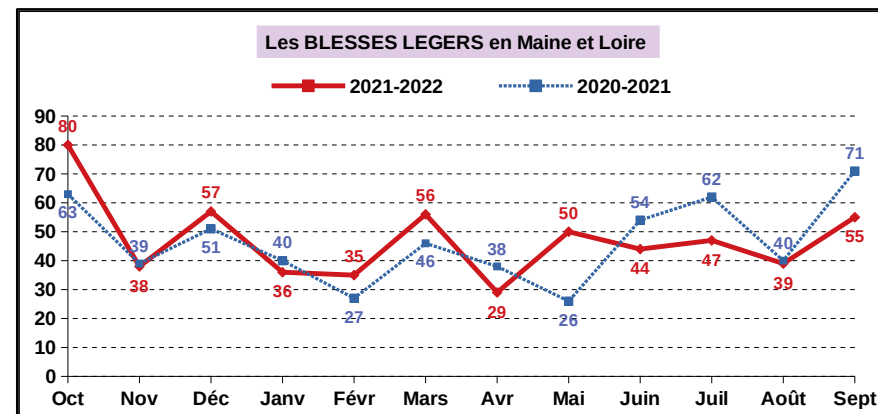
+ 1 tué



Maine et Loire



Tendances du mois
de septembre



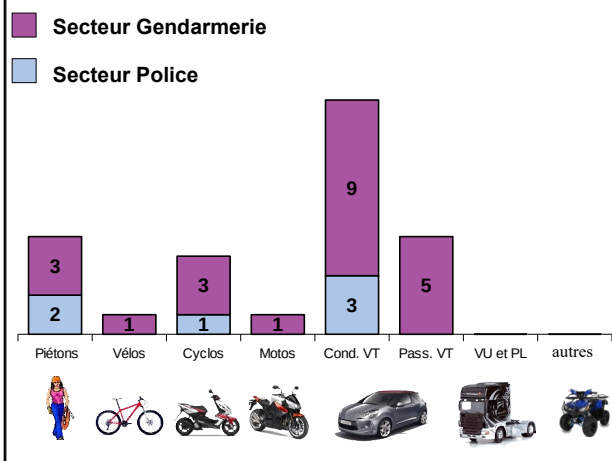
Maine et Loire



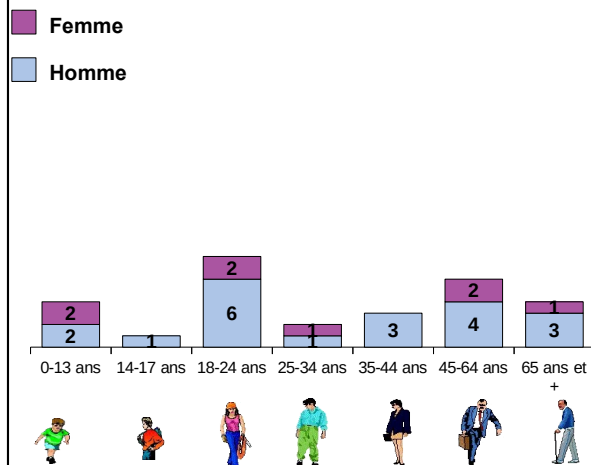
- 22,5 %

LES TUES – Maine-et-Loire au 30/09/2022

Les tués en 2022 selon le mode de déplacement (cumul annuel)

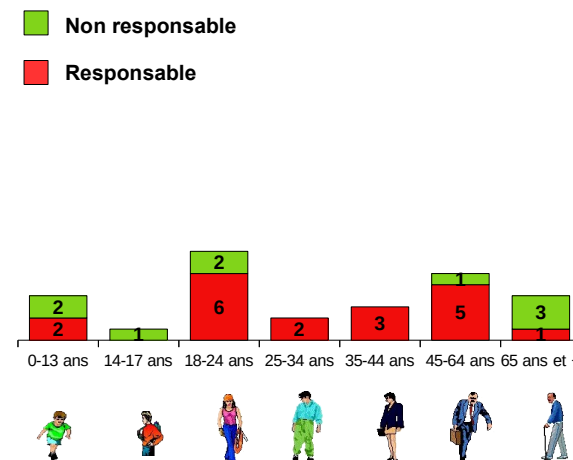


Les tués en 2022 selon l'âge et le sexe (cumul annuel)



RESPONSABILITÉ PRÉSUMÉE

La responsabilité présumée des tués en 2022 selon l'âge (cumul annuel)

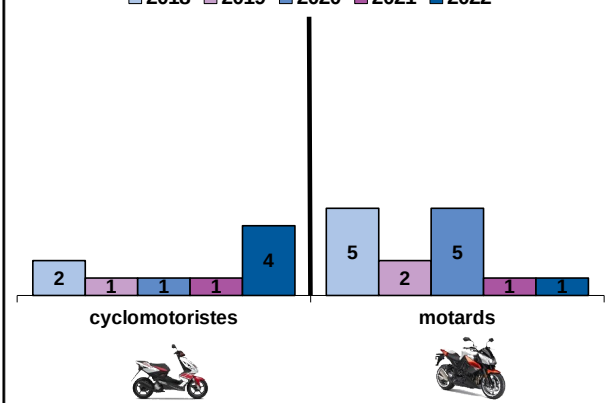


* pour les passagers de VL, c'est la responsabilité du conducteur qui est prise en compte. La responsabilité peut varier selon l'avancement de l'enquête.

LES ENJEUX DEPARTEMENTAUX

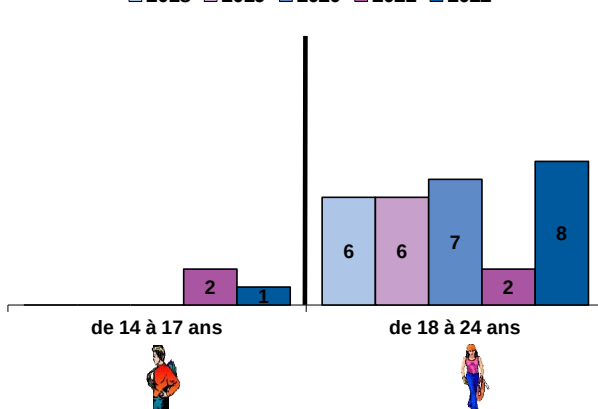
Nombre de tués selon le mode de déplacement (cumul annuel)

■ 2018 ■ 2019 ■ 2020 ■ 2021 ■ 2022



Nombre de tués selon l'âge (cumul annuel)

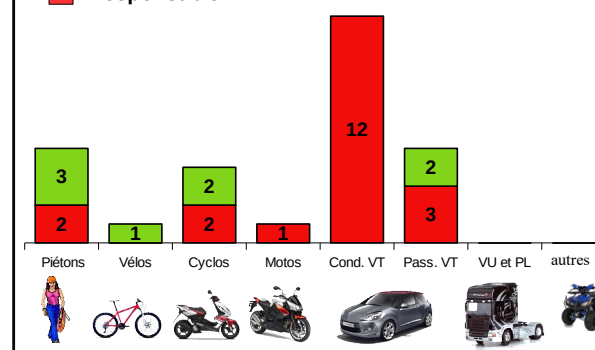
■ 2018 ■ 2019 ■ 2020 ■ 2021 ■ 2022



La responsabilité présumée des tués en 2022 selon le mode de déplacement (cumul annuel)

■ Non responsable

■ Responsable



Répartition géographique des accidents mortels dans le Maine-et-Loire

Depuis janvier, il y a eu 502 accidents corporels Dont 27 accidents mortels ayant fait 28 morts

Légende

Détail des accidents mortels du mois en cours

- ① localisation des accidents mortels
- ② de l'année en cours et nombre de tués

VT : Véhicule de tourisme
VU : Véhicule utilitaire
PL : Poids-lourd



DDT49 / SSRGC / TICSR / ODSR

