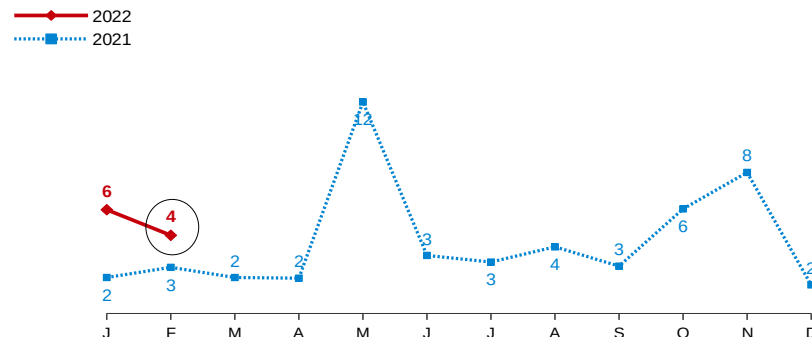




Les chiffres clés du mois de février 2022

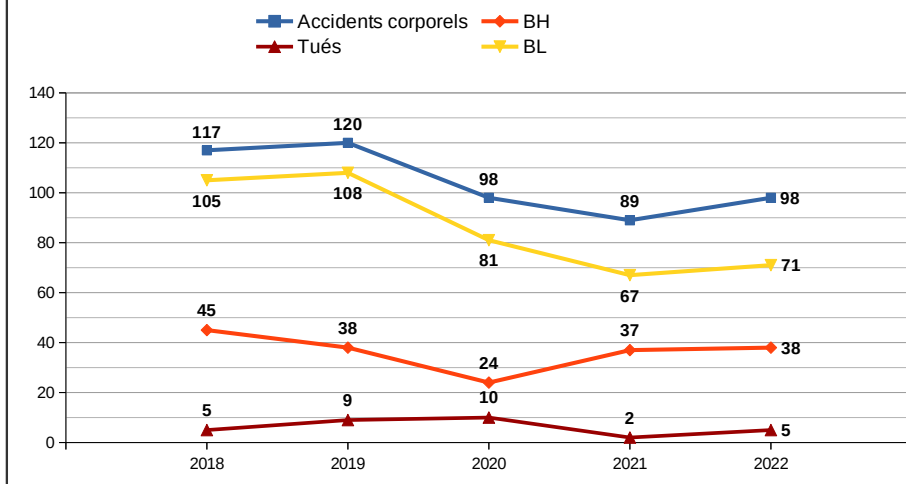
- > Accidents = 46
- > Tués = 2
- > Blessés = 54

Indice moyen de gravité : 4



*Indice de gravité = Nbre de tués pour 100 accidents

Accidents, Tués, Blessés Hospitalisés et Blessés Légers cumul de chaque année



Maine-et-Loire :

En février 2022 par rapport à février 2021, l'accidentalité et la mortalité sont en hausse :

46 accidents corporels en février 2022 contre 39 en 2021 (+ 18 %)
54 blessés en février 2022 contre 41 en 2021 (+ 32 %)
2 tués en février 2022 contre 1 en 2021

En France Métropolitaine :

3694 accidents corporels en février 2022 (+ 18 % par rapport à 2021)
4550 blessés en février 2022 (+ 18 % par rapport à 2021)
212 tués en février 2022 (+ 23 % par rapport à 2021)

Les indicateurs de l'accidentalité routière présentent des évolutions très atypiques liées aux mesures prises face à la Covid-19 depuis mars 2020. Pour toute comparaison, il convient, en conséquence, de prendre également en considération les années antérieures à 2020 .

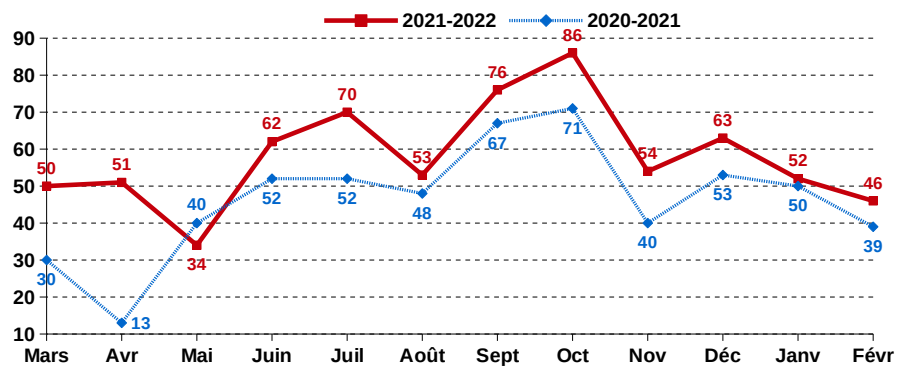


CELUI
QUI CONDUIT,
C'EST CELUI
QUI NE
BOIT PAS.

**SAM, LE CONDUCTEUR ENGAGÉ,
RETROUVE LUI AUSSI LES BOÎTES DE NUIT**

Bilan de l'accidentalité sur les 12 derniers mois et comparatif avec l'année précédente

Les ACCIDENTS CORPORELS en Maine et Loire



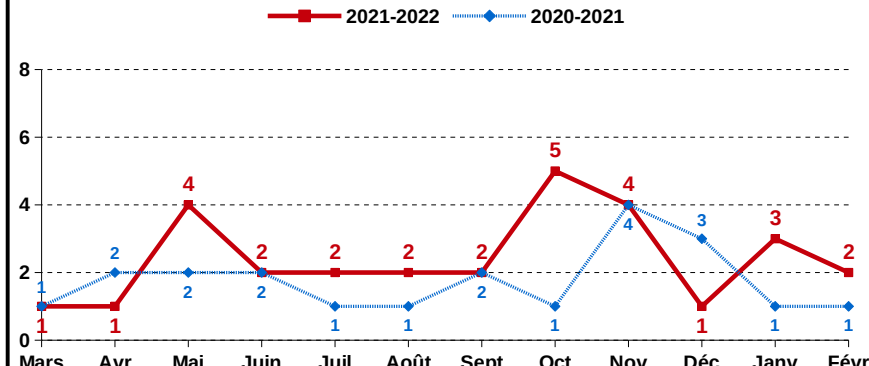
Maine et Loire



+ 18 %

Tendances du mois
de février

Les TUES en Maine et Loire

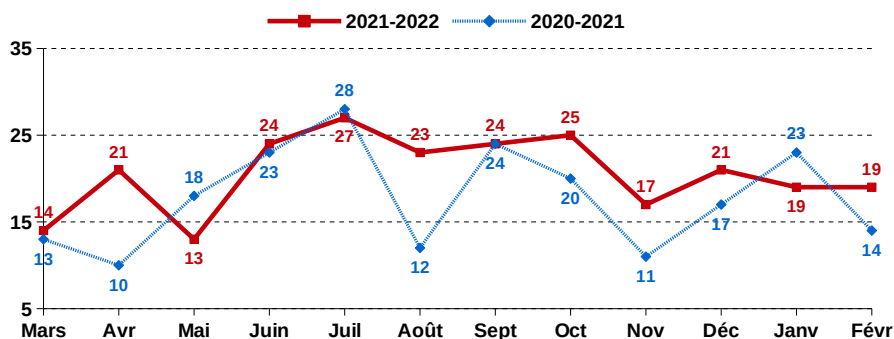


Maine et Loire



+ 1

Les BLESSES HOSPITALISEES en Maine et Loire



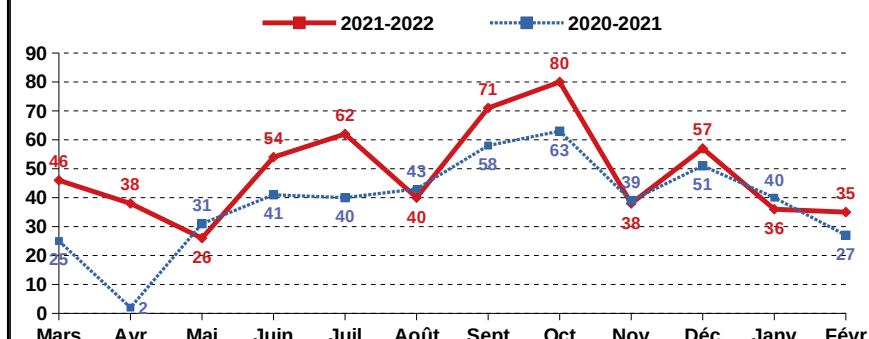
Maine et Loire



+ 36 %

Tendances du mois
de février

Les BLESSES LEGERS en Maine et Loire



Maine et Loire

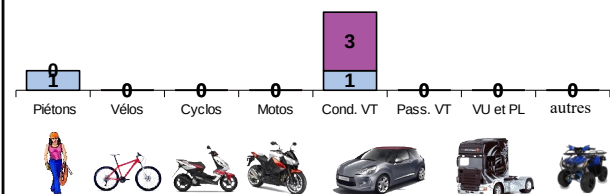


+ 30 %

LES TUES - DONNEES GENERALES

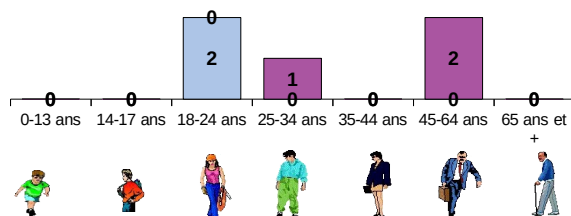
Les tués en 2022 selon le mode de déplacement (cumul annuel)

■ Secteur Gendarmerie
■ Secteur Police



Les tués en 2022 selon l'âge et le sexe (cumul annuel)

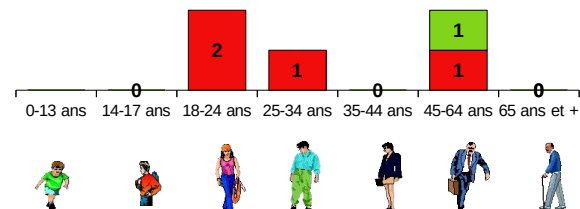
■ Femme
■ Homme



RESPONSABILITÉ PRÉSUMÉE

La responsabilité présumée des tués en 2022 selon l'âge (cumul annuel)

■ Non responsable
■ Responsable

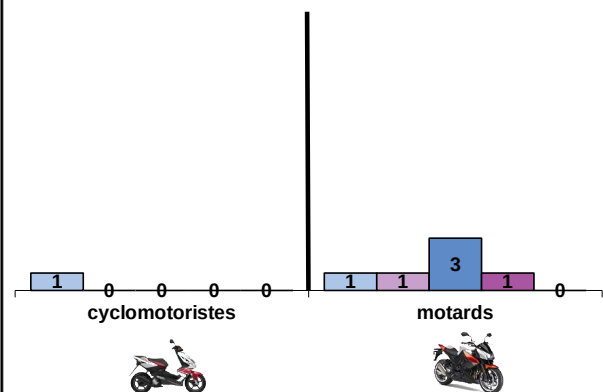


* pour les passagers de VL, c'est la responsabilité du conducteur qui est prise en compte. La responsabilité peut varier selon l'avancement de l'enquête.

LES ENJEUX DEPARTEMENTAUX

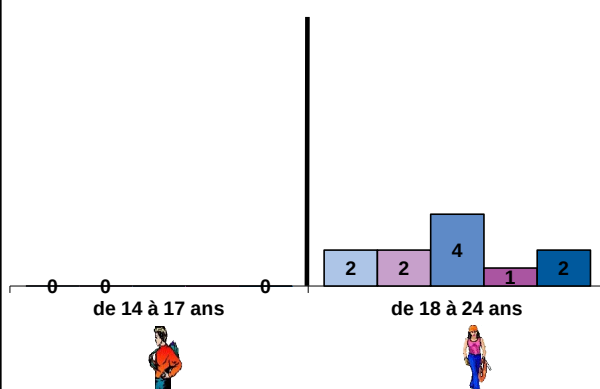
Nombre de tués selon le mode de déplacement (cumul annuel)

■ 2018 ■ 2019 ■ 2020 ■ 2021 ■ 2022



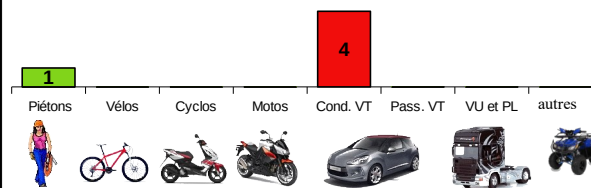
Nombre de tués selon l'âge (cumul annuel)

■ 2018 ■ 2019 ■ 2020 ■ 2021 ■ 2022



La responsabilité présumée des tués en 2022 selon le mode de déplacement (cumul annuel)

■ Non responsable
■ Responsable



Répartition géographique des accidents mortels dans le Maine-et-Loire

Depuis janvier, il y a eu 98 accidents corporels
Dont 5 accidents mortels ayant fait 5 morts

Légende

Détail des accidents mortels du mois en cours

- ① localisation des accidents mortels
- ② de l'année en cours et nombre de tués

VT : Véhicule de tourisme
VU : Véhicule utilitaire
PL : Poids-lourd



DDT49 / SSRGC / TICSR / ODSR

