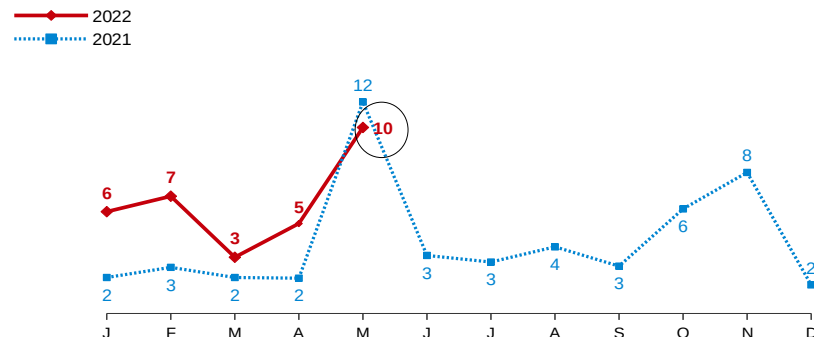




## Les chiffres clés du mois de mai 2022

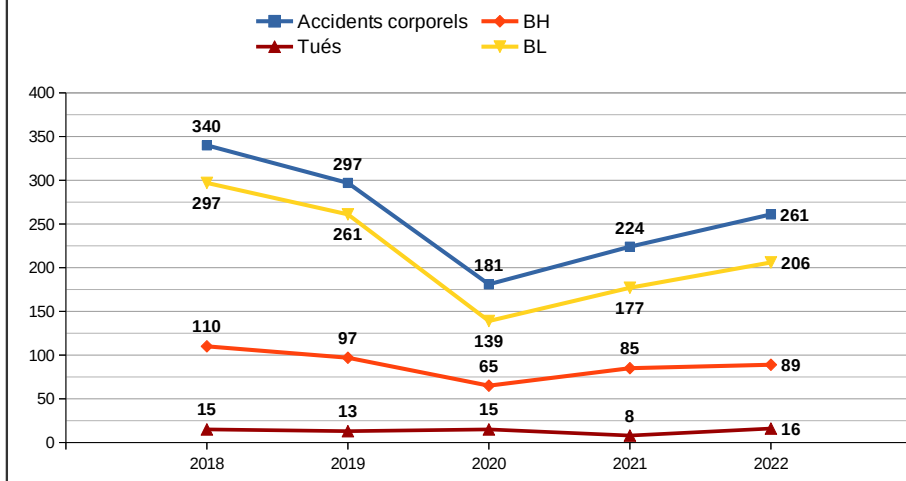
- > Accidents = 58
- > Tués = 6
- > Blessés = 64

Indice moyen de gravité : 10



\*Indice de gravité = Nbre de tués pour 100 accidents

## Accidents, Tués, Blessés Hospitalisés et Blessés Légers cumul de chaque année



### Maine-et-Loire :

En mai 2022 par rapport à mai 2021, l'accidentalité et la mortalité sont en hausse :

58 accidents corporels en mai 2022 contre 34 en 2021 ( + 71 % )  
64 blessés en mai 2022 contre 39 en 2021 ( + 64 % )  
6 tués en mai 2022 contre 4 en 2021

### En France Métropolitaine :

5 039 accidents corporels en mai 2022 ( + 10 % par rapport à 2021 )  
6 270 blessés en mai 2022 ( + 9 % par rapport à 2021 )  
293 tués en mai 2022 ( + 36 % par rapport à 2021 )

Les indicateurs de l'accidentalité routière présentent des évolutions très atypiques liées aux mesures prises face à la Covid-19 depuis mars 2020. Pour toute comparaison, il convient, en conséquence, de prendre également en considération les années antérieures à 2020 .

Sur la route, chacun a sa place mais tout le monde est différent !

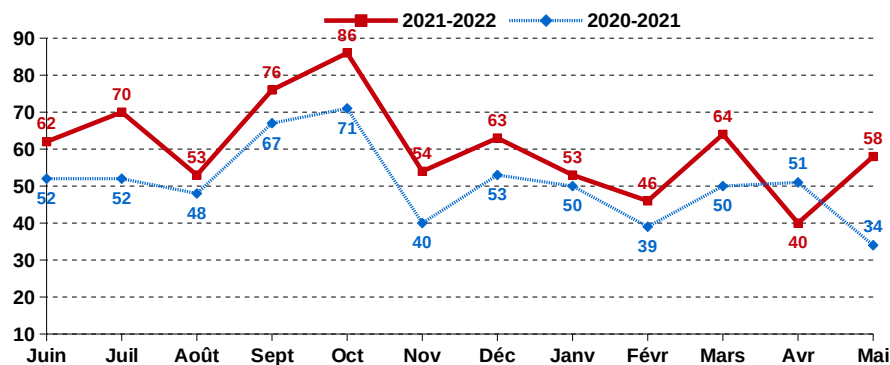


**SÉCURITÉ ROUTIÈRE  
TOUS RESPONSABLES**



## Bilan de l'accidentalité sur les 12 derniers mois et comparatif avec l'année précédente

Les ACCIDENTS CORPORELS en Maine et Loire

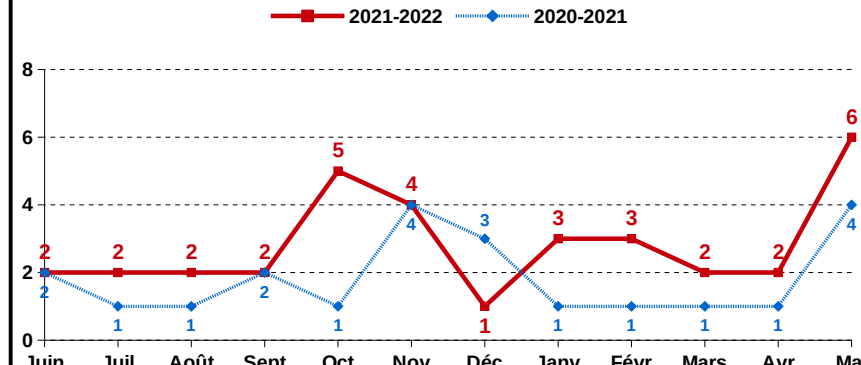


Maine et Loire

+ 71 %

Tendances du mois  
de mai

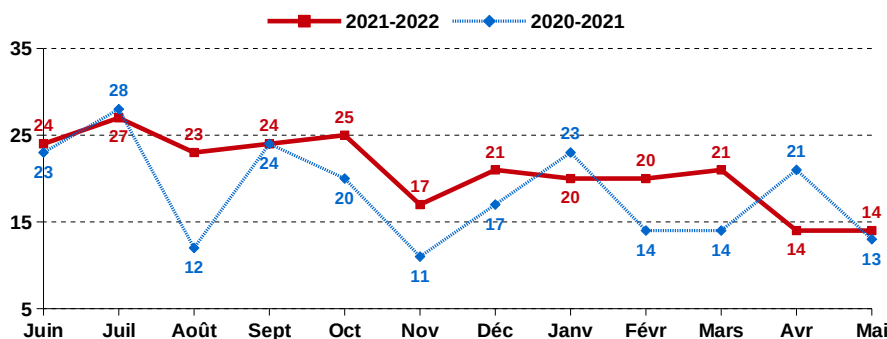
Les TUES en Maine et Loire



Maine et Loire

+ 2

Les BLESSES HOSPITALISEES en Maine et Loire

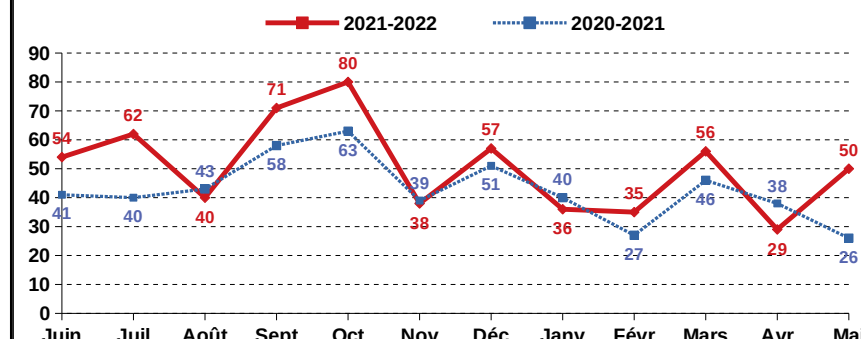


Maine et Loire

+ 8 %

Tendances du mois  
De mai

Les BLESSES LEGERS en Maine et Loire

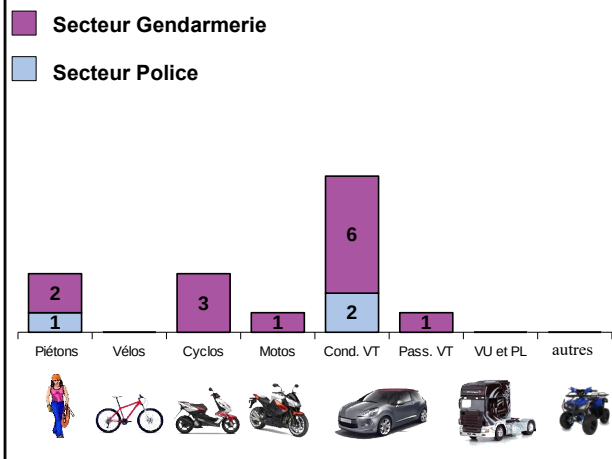


Maine et Loire

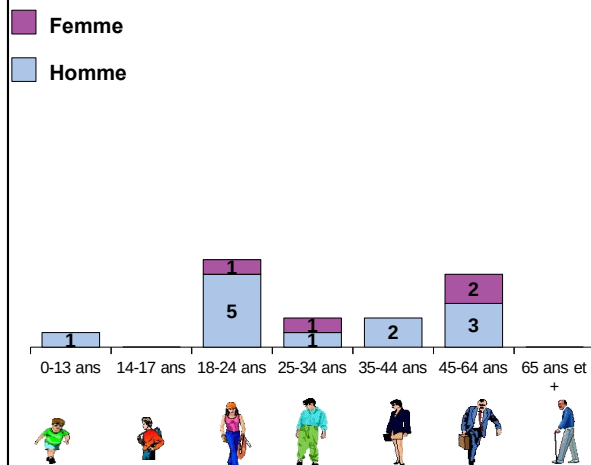
+ 92 %

## LES TUES - DONNEES GENERALES

Les tués en 2022 selon le mode de déplacement (cumul annuel)

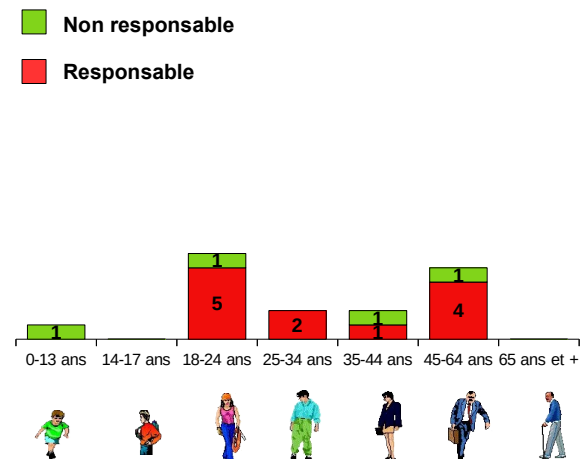


Les tués en 2022 selon l'âge et le sexe (cumul annuel)



## RESPONSABILITÉ PRÉSUMÉE

La responsabilité présumée des tués en 2022 selon l'âge (cumul annuel)

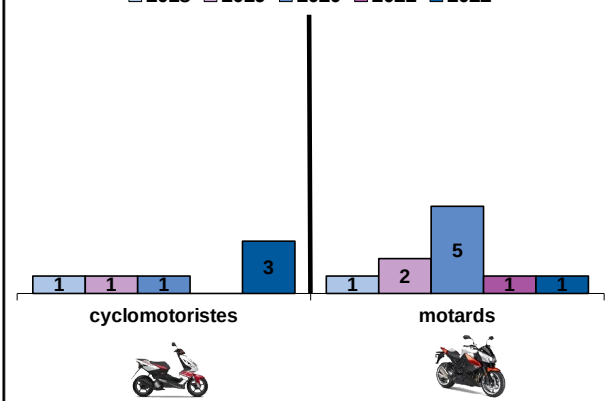


\* pour les passagers de VL, c'est la responsabilité du conducteur qui est prise en compte. La responsabilité peut varier selon l'avancement de l'enquête.

## LES ENJEUX DEPARTEMENTAUX

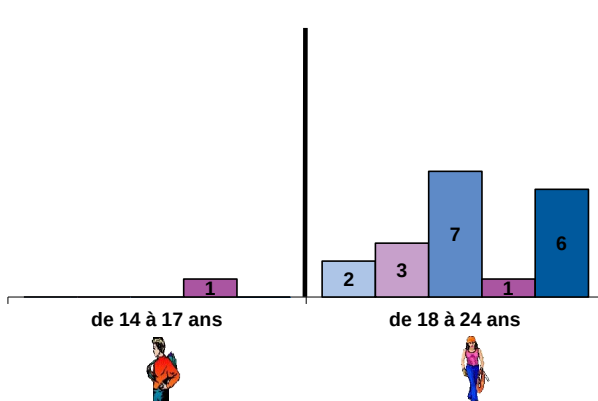
Nombre de tués selon le mode de déplacement (cumul annuel)

■ 2018 ■ 2019 ■ 2020 ■ 2021 ■ 2022



Nombre de tués selon l'âge (cumul annuel)

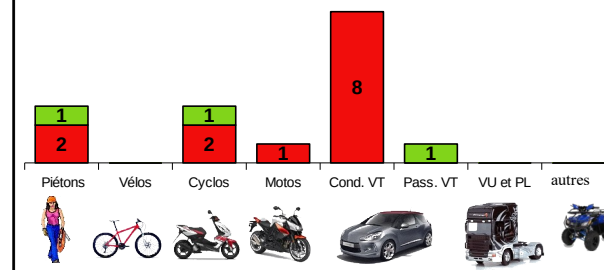
■ 2018 ■ 2019 ■ 2020 ■ 2021 ■ 2022



La responsabilité présumée des tués en 2022 selon le mode de déplacement (cumul annuel)

■ Non responsable

■ Responsable



## Répartition géographique des accidents mortels dans le Maine-et-Loire

Depuis janvier, il y a eu 261 accidents corporels  
Dont 15 accidents mortels  
ayant fait 16 morts

## Légende

Détail des accidents mortels du mois en cours

- ① localisation des accidents mortels
- ② de l'année en cours et nombre de tués

VT : Véhicule de tourisme  
VU : Véhicule utilitaire  
PL : Poids-lourd



DDT49 / SSRGC / TICSr / ODSr

