

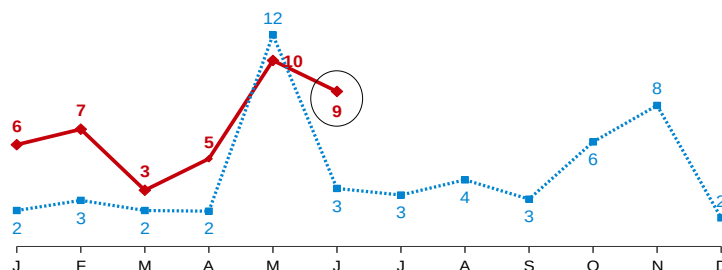


Les chiffres clés du mois de juin 2022

- > Accidents = 58
- > Tués = 5
- > Blessés = 64

Indice moyen de gravité : 9

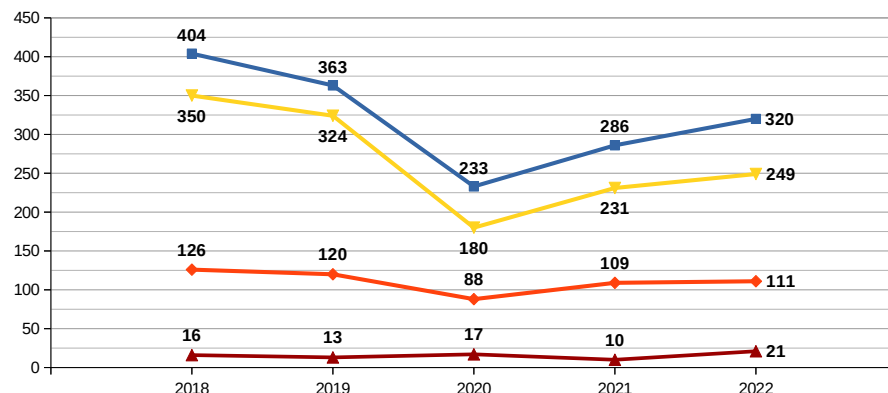
—●— 2022
—■— 2021



Indice de gravité = Nbre de tués pour 100 accidents

Accidents, Tués, Blessés Hospitalisés et Blessés Légers cumul de chaque année

—■— Accidents corporels —●— BH
—▲— Tués —▼— BL



Maine-et-Loire :

En juin 2022 par rapport à juin 2021, l'accidentalité est en baisse mais la mortalité est en hausse :

58 accidents corporels en juin 2022 contre 62 en 2021 (- 6,5 %)

64 blessés en juin 2022 contre 78 en 2021 (- 18 %)

5 tués en juin 2022 contre 2 en 2021

En France Métropolitaine : non communiqué

5 142 accidents corporels en juin 2022 (- 8 % par rapport à 2021)

6447 blessés en juin 2022 (- 8 % par rapport à 2021)

302 tués en juin 2022 (+ 4 % par rapport à 2021)

Les indicateurs de l'accidentalité routière présentent des évolutions très atypiques liées aux mesures prises face à la Covid-19 depuis mars 2020. Pour toute comparaison, il convient, en conséquence, de prendre également en considération les années antérieures à 2020 .

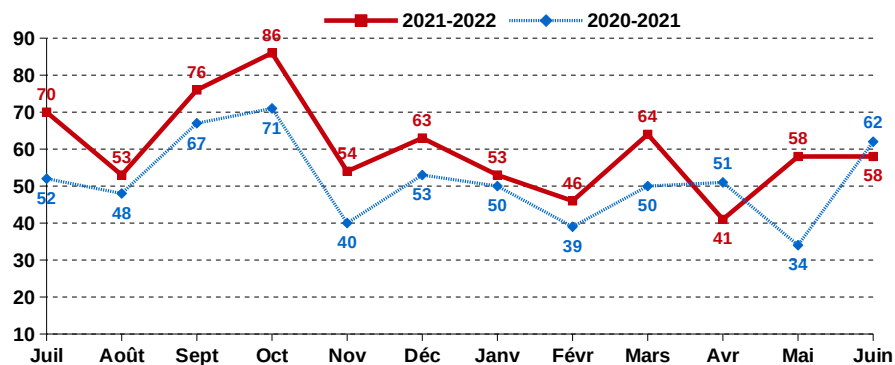
**AVANT DE PARTIR
EN VACANCES**

- ✓ Je contrôle mon véhicule quelques jours avant.
- ✓ J'étudie l'itinéraire au plus tard la veille du départ.
- ✓ Je m'accorde une bonne nuit de sommeil !

**SÉCURITÉ ROUTIÈRE
TOUS RESPONSABLES**

Bilan de l'accidentalité sur les 12 derniers mois et comparatif avec l'année précédente

Les ACCIDENTS CORPORELS en Maine et Loire



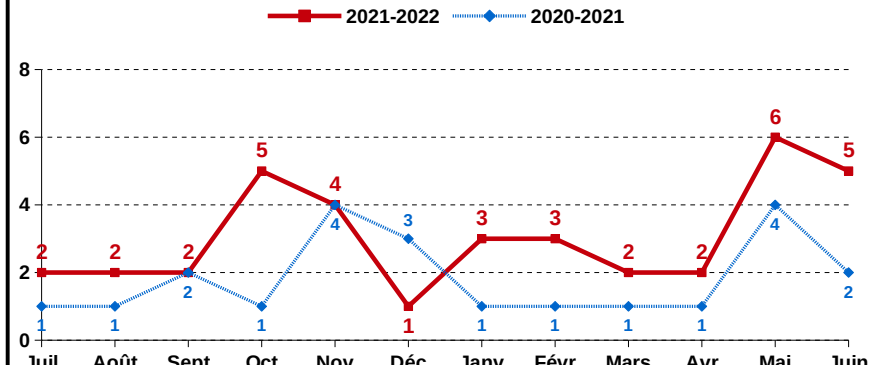
Maine et Loire



- 6,5 %

Tendances du mois
de juin

Les TUES en Maine et Loire

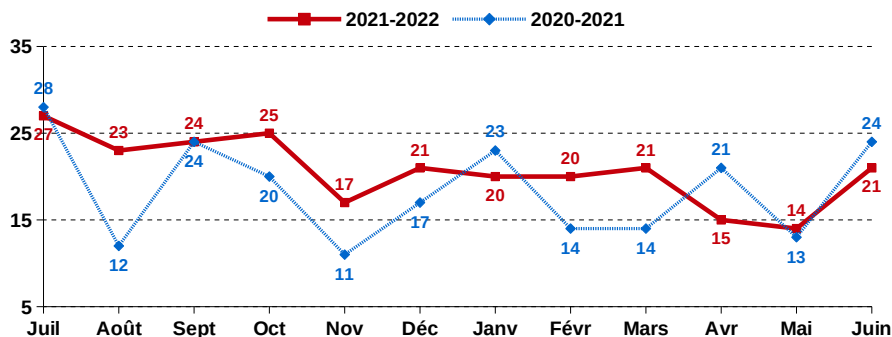


Maine et Loire



+ 3

Les BLESSES HOSPITALISES en Maine et Loire



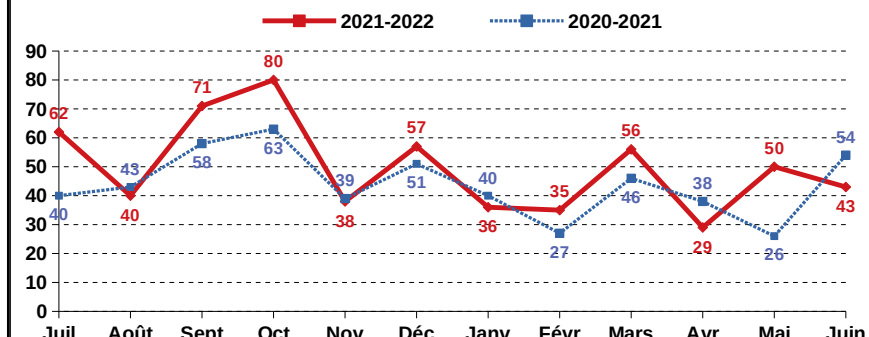
Maine et Loire



- 12,5 %

Tendances du mois
de juin

Les BLESSES LEGERS en Maine et Loire



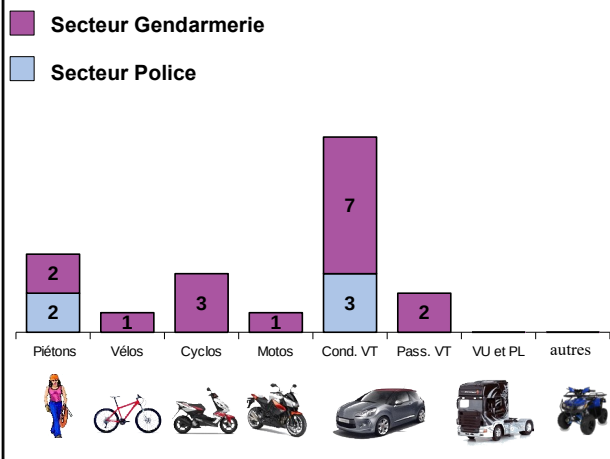
Maine et Loire



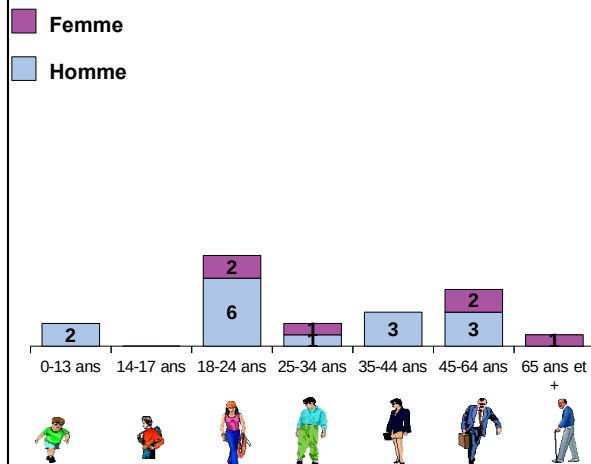
- 20 %

LES TUES - DONNEES GENERALES

Les tués en 2022 selon le mode de déplacement (cumul annuel)

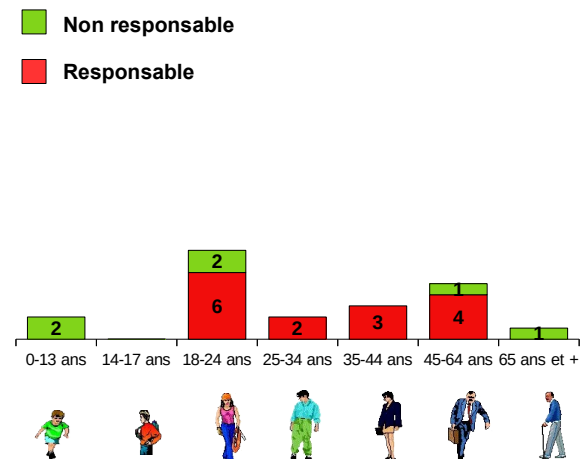


Les tués en 2022 selon l'âge et le sexe (cumul annuel)



RESPONSABILITÉ PRÉSUMÉE

La responsabilité présumée des tués en 2022 selon l'âge (cumul annuel)

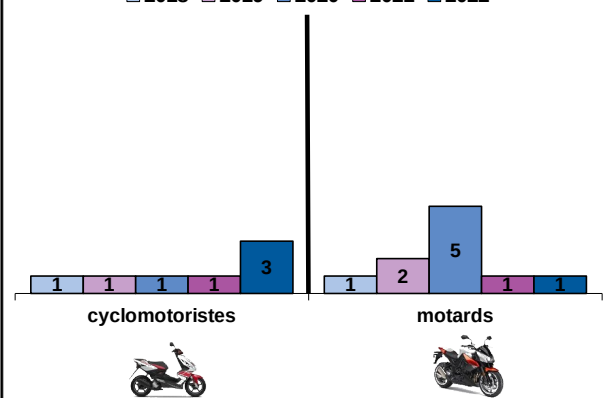


* pour les passagers de VL, c'est la responsabilité du conducteur qui est prise en compte. La responsabilité peut varier selon l'avancement de l'enquête.

LES ENJEUX DEPARTEMENTAUX

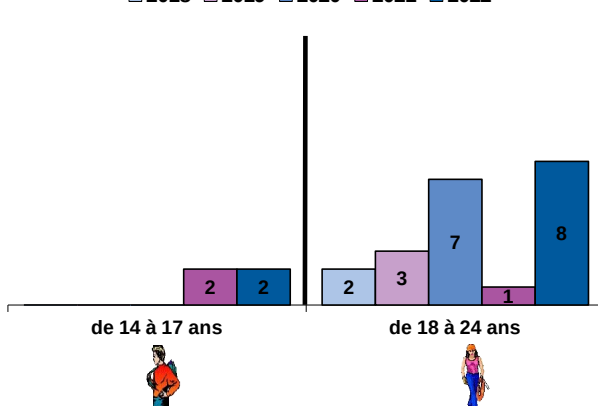
Nombre de tués selon le mode de déplacement (cumul annuel)

■ 2018 ■ 2019 ■ 2020 ■ 2021 ■ 2022



Nombre de tués selon l'âge (cumul annuel)

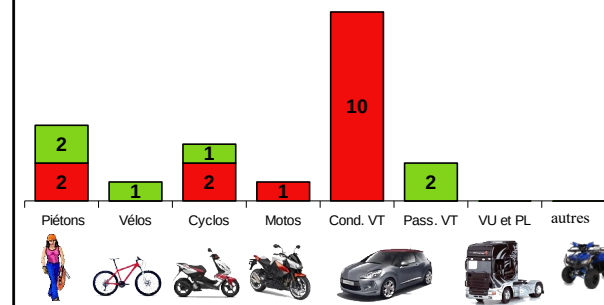
■ 2018 ■ 2019 ■ 2020 ■ 2021 ■ 2022



La responsabilité présumée des tués en 2022 selon le mode de déplacement (cumul annuel)

■ Non responsable

■ Responsable



Accidentalité du mois de juin 2022

Répartition géographique des accidents mortels dans le Maine-et-Loire

Depuis janvier, il y a eu 320 accidents corporels Dont 20 accidents mortels ayant fait 21 morts

Légende

Détail des accidents mortels du mois en cours

- ① localisation des accidents mortels
- ② de l'année en cours et nombre de tués

VT : Véhicule de tourisme
VU : Véhicule utilitaire
PL : Poids-lourd



DDT49 / SSRGC / TICSR / ODSR



H 37 ans

VT SEUL
25 juin 2022
SEGRÉ

Arrondissement de Segré



H 5 mois

VT / VT
15 juin 2022
MONTREVAULT SUR EVRE

Arrondissement de Cholet



F 21 ans

VT / PL
29 juin 2022
CHOLET



F 78 ans

Piéton / VT
15 juin 2022
CHOLET

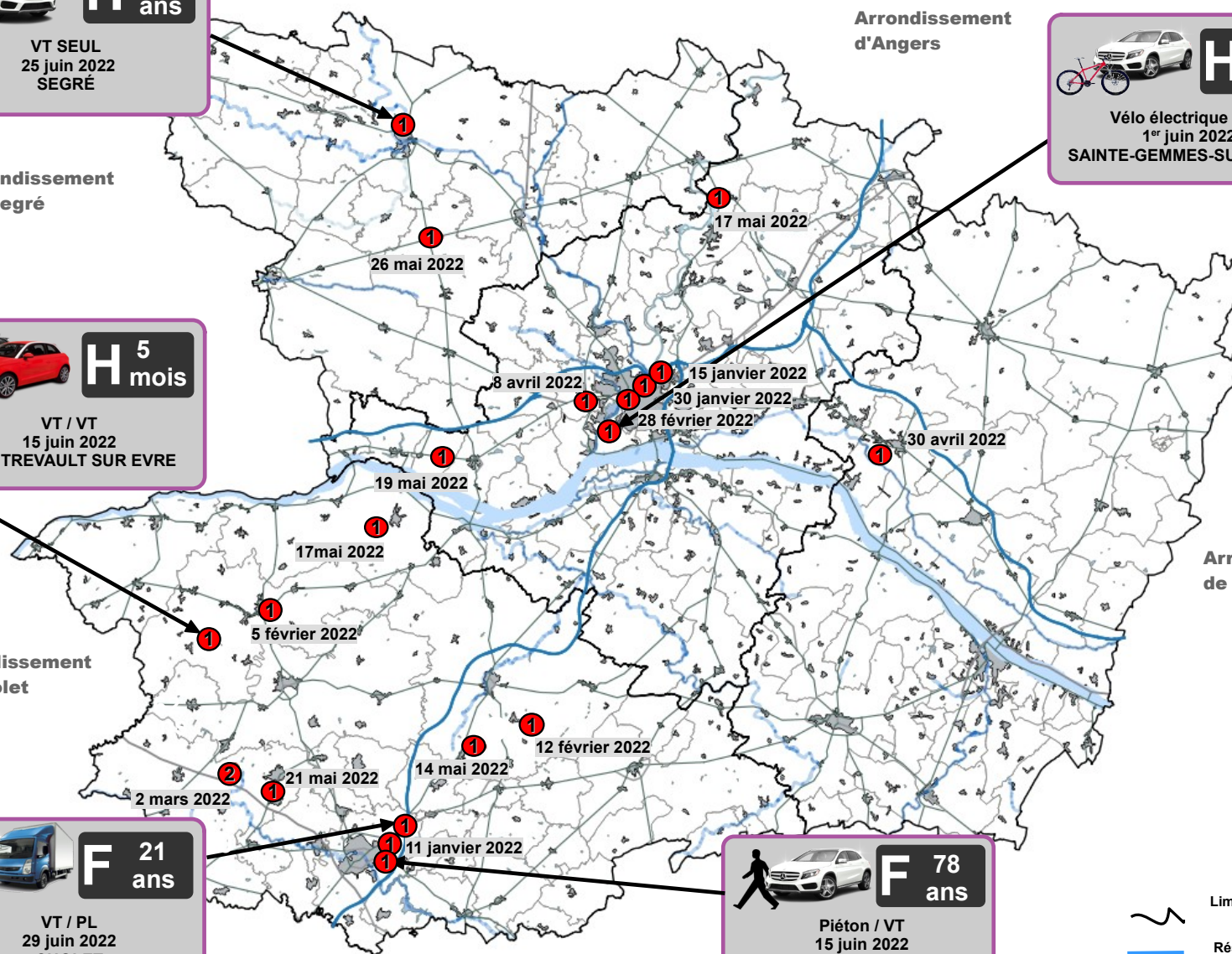


H 24 ans

Vélo électrique / VT
1^{er} juin 2022
SAINT-GEMMES-SUR-LOIRE

Arrondissement de Saumur

Arrondissement d'Angers



— Limite d'arrondissement
— Réseau autoroutier