

## Enquête d'orientations pour l'élaboration du D.G.O.

### Préambule méthodologique

L'enquête réalisée entre les mois de janvier et février 2008 porte sur l'observation des accidents dont l'impliqué N°1 et/ou la victime (cas des accidents à un véhicule) est le présumé responsable.

#### Le choix de l'échantillon

1/3 des accidents corporels de la circulation ayant fait l'objet d'un procès verbal de gendarmerie entre le 1er janvier et le 31 décembre 2007.

Les 100 procès verbaux (PV) de gendarmerie ont été sélectionnés au hasard, soit au moment de leur arrivée au sein de la DDE, sans qu'aucun tri n'ait été opéré, soit par prélèvement suite à leur classement par mois. Au moment de l'enquête, les PV des accidents survenus en juin et décembre de l'année 2007 ne nous étaient parvenus qu'en très faible quantité. Au total, 337 accidents se sont produits dans un secteur Gendarmerie correspondant aux zones rurales et péri-urbaines.

| Janvier    |              | Février    |              | Mars       |              | Avril      |              | Mai        |              | Juin       |              |
|------------|--------------|------------|--------------|------------|--------------|------------|--------------|------------|--------------|------------|--------------|
| Nbre d'acc | Echan tillon |
| 29         | 10           | 19         | 7            | 19         | 10           | 22         | 13           | 28         | 12           | 33         | 1            |
| Juillet    |              | Août       |              | Septembre  |              | Octobre    |              | Novembre   |              | Décembre   |              |
| Nbre d'acc | Echan tillon |
| 29         | 13           | 31         | 9            | 30         | 8            | 30         | 6            | 29         | 9            | 28         | 2            |

#### Classification par catégories socioprofessionnelles

Les professions des présumés responsables ou victimes ont été regroupées par catégories socioprofessionnelles selon la nomenclature Insee (hors professions intermédiaires) à laquelle nous avons ajouté les étudiants (primaires, collège, lycée et apprentissage):

- **agriculteurs** exploitants
- **artisans**, commerçants, chefs d'entreprises
- **cadres** et professions intellectuelles supérieures
- **employés**
- **ouvriers**
- **étudiants**
- **retraités**
- autres personnes sans activité professionnelle dénommée **précaires**

## Données générales

### Répartition des usagers présumés responsables par type de véhicule :

| Échantillon 2007 |                                 | Comparaison 2006 Secteur gendarmerie |
|------------------|---------------------------------|--------------------------------------|
| 62 %             | <b>VL (+ autres)</b>            | <b>63.6 %</b>                        |
| 21 %             | <b>Cyclos</b>                   | 19.6 %                               |
| 13 %             | <b>Motos</b>                    | 11.1 %                               |
| 2 %              | <b>PL</b>                       | 3.2 %                                |
| 2 %              | <b>Vélos</b>                    | 2.2 %                                |
| 0 %              | <b>Piéton</b>                   | 0.3 %                                |
| <b>100</b>       | <b>Nombre total d'accidents</b> | <b>316</b>                           |

L'échantillon prélevé est proche de la répartition observée en 2006 en zone gendarmerie, hormis une part de PL présumés responsables supérieure (3.2%) à celle de l'échantillon (2%).

On observe par ailleurs une part plus importante d'accidents corporels chez les deux-roues motorisés de l'échantillon (34%), qu'en 2006 (30.7%).

### Répartition par ATB et Indemnes

L'échantillon prélevé a permis d'observer **20 % des accidents mortels de l'année 2007** (soit 11 accidents mortels sur 54).

Ces 11 accidents ont fait 11 tués dont 8 sont présumés responsables de l'accident qui a causé leur mort. Par ailleurs, 55 % de blessés hospitalisés et 7 % blessés non hospitalisés sont également comptabilisés chez les usagers présumés responsables de l'accident.

En 2007, 60 usagers sont décédés sur les routes de Maine et Loire dont 46 en secteur gendarmerie soit 77% des tués. **L'échantillon représente près de 20% des tués du département et près de 25% des tués du secteur gendarmerie.**

Enfin, **30 % des présumés responsables** sont sortis indemnes de l'accident. Parmi les victimes (impliqué N°2) on dénombre 10 usagers de **deux-roues motorisés** (33 %) dont 2 sont décédés. On observe également une part non négligeable de victimes graves chez les piétons 30 % soit 8 personnes.

**Répartition par usagers :***Selon le sexe*

L'étude montre que **78 % d'hommes** sont présumés responsables d'un accident corporel contre 22 % de femmes. Ce résultat est conforme à la répartition Homme/Femme observée chaque année depuis 2002 qui montre que 80 % des hommes sont présumés responsables de l'accident dans lequel ils sont impliqués.

Par ailleurs, **24%** d'accidents à **un de véhicule seul** impliquent **80 % d'hommes**.

*Selon la catégorie professionnelle*

| Présumé resp / victime<br>Impliqué N°1 |                                             | Victime<br>impliqué N°2 |
|----------------------------------------|---------------------------------------------|-------------------------|
| 2                                      | <b>Agriculteurs</b>                         | 4                       |
| 2                                      | <b>Artisans chef d'ent.<br/>commerçants</b> | 4                       |
| 4                                      | <b>Cadres etc</b>                           | 3                       |
| 15                                     | <b>Employés</b>                             | <b>22</b>               |
| <b>35</b>                              | <b>Ouvriers</b>                             | 17                      |
| 8                                      | <b>Retraités</b>                            | 16                      |
| 11                                     | <b>Précaires</b>                            | 4                       |
| 19                                     | <b>Étudiants</b>                            | 8                       |
| 4                                      | <b>Non communiqué</b>                       | 3                       |
| <b>100</b>                             | <b>Total</b>                                | <b>81</b>               |

Les **ouvriers** sont présumés responsables ou impliqué N°1 dans **35 % des accidents** de l'étude. On dénombre dans cette CSP deux fois plus de présumés responsables (victimes ou indemnes) que de victimes (17). Les ouvriers impliqués circulent en majorité en voiture (57%) mais sont usagers de **deux-roues motorisés dans 43%** des accidents (15 usagers).

Ce constat s'applique également aux **16 étudiants** impliqués dans un accident où leur responsabilité en tant que présumé responsable est deux fois plus importante que leur statut de victime (8). **11 lycéens usagers de cyclomoteurs** sont impliqués N°1 dans l'échantillon d'étude.

On observe par ailleurs un nombre de **retraités** deux fois plus souvent victimes (16) que responsables d'un accident corporel (8). Parmi ces victimes on dénombre 6 piétons tous âgés de plus de 75 ans et 10 VL à 80% âgés de moins de 70 ans.

**Age du permis :**

|                              |             |
|------------------------------|-------------|
| <b>0 - &lt; 3 ans</b>        | <b>18 %</b> |
| <b>≥ 3 ans- &lt; 5 ans</b>   | <b>15 %</b> |
| <b>≥ 5 ans - &lt; 10 ans</b> | <b>9 %</b>  |
| <b>≥ 10 ans</b>              | <b>31 %</b> |
| <b>Pas de permis</b>         | <b>24 %</b> |
| <b>Non communiqué</b>        | <b>3 %</b>  |

Un tiers des conducteurs présumés responsables a moins de 5 ans de permis de conduire au moment de l'accident.

### Age du conducteur :

| Age                          | Echantillon | Total secteur gendarmerie |
|------------------------------|-------------|---------------------------|
| < 14 ans                     | 2 %         | 5.3 %                     |
| ≥ 14 ans- < 18 ans           | 10 %        | 9.3 %                     |
| <b>≥18 ans - &lt; 25 ans</b> | <b>31 %</b> | <b>29.1 %</b>             |
| ≥ 25 ans                     | 57 %        | 56.3 %                    |

**43 %** des usagers présumés responsables ont moins de 25 ans dont **80 % d'hommes**.  
44% des conducteurs âgés de moins de 25 ans sont étudiants (19 personnes) et 32 % ouvriers (14 personnes).

Les **14-17 ans** représentent 10% des conducteurs présumés responsables. Ils sont tous usagers de cyclomoteurs. Les 8 accidents sur 10 sont survenus à moins de 5 km du domicile du jeune impliqué. La quasi-totalité des accidents impliquent deux véhicules, principalement des VL. La responsabilité des cyclos est très fortement engagée.

Les **18-25 ans** représentent 31 % des conducteurs présumés responsables. 81 % des conducteurs sont des hommes (25 usagers).

- **45 %** soit 14 personnes sont usagers de **deux-roues motorisés**. On retrouve 8 conducteurs de cyclomoteurs principalement des ouvriers résidant à moins de 10 km de l'accident et 6 motards plus éloignés de leur domicile que les cyclos.

- **55 %** soit 17 personnes (dont 5 étudiants et 6 ouvriers) sont usagers de VL.

### Distance de l'accident par rapport au domicile :

|                  |             |
|------------------|-------------|
| ≤ 5 km           | <b>40 %</b> |
| > 5 km- ≤ 10 km  | 17 %        |
| >10 km - ≤ 15 km | 16 %        |
| >15 km           | 26 %        |

**40 %** des accidents se produisent à **moins de 5 km** du domicile du présumé responsable, mais ce taux est porté à **73 %** pour les accidents à **moins de 15 km**.

### Les accidents avec conduite sous état alcoolique :

Dans **16% des accidents corporels**, le conducteur présumé responsable présentait une alcoolémie dépassant le seuil du délit. Ces accidents sont responsables du décès de 4 usagers dont 3 conducteurs responsables. **Tous** les conducteurs concernés sont des **hommes** âgés de plus de 25 ans dans 75 % des accidents.

L'examen des catégories socioprofessionnelles montre une part importante d'**ouvriers** (5 sur 16 conducteurs).

Répartition des taux d'alcoolémie relevés chez les conducteurs présumés responsables

|                     |           |
|---------------------|-----------|
| > 0.5 g/l - ≤ 1 g/l | 2 usagers |
| > 1 g/l - ≤ 1.5 g/l | 7 usagers |
| >1.5 g/l - ≤ 2 g/l  | 2 usagers |
| >2 g/l              | 5 usagers |

Ces résultats montrent essentiellement que les conducteurs contrôlés à plus de 2 g/l sont dans des situations professionnelles précaires (2 usagers) ou ouvriers (2 usagers). Par ailleurs, 2 des 5 usagers présentant une alcoolémie supérieure à 2g/l sont décédés.

**88 % des accidents** avec conducteur sous emprise alcoolique se sont produits à moins de 15 km du domicile de l'utilisateur (12 accidents).

---

### **PISTES de REFLEXION en vue d'élaborer le DGO**

- Les ouvriers en particulier ceux du bâtiment impliqués dans 35 % des accidents corporels
  - Les usagers de deux-roues motorisés cyclos + moto en particulier les lycéens et les ouvriers
  - Les retraités piétons souvent victimes de leur inattention malgré l'absence de responsabilité.
  - Les usagers de VL de plus de 60 ans.
  - Les accidents à proximité du domicile : 40 % surviennent à moins de 5 km
  - Les conducteurs inexpérimentés en particulier de moins de 3 ans impliqués dans 20 % des accidents.
  - L'alcool dans les milieux ouvriers et précaires
-