

Circonstances d'accidents MORTELS de cyclomoteur en Maine et Loire, entre 2006 et 2010

37 cyclomotoristes tués en 5 ans entre 2006 et 2010
soit 1 tué sur 7 dans le département

1 seul véhicule impliqué / Maîtrise du 2 roues motorisé :

2 accidents mortels sur 5 implique un **cyclomoteur seul**.

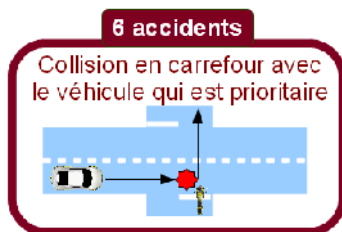
La moitié de ces accidents impliquent un **cyclomotoriste alcoolisé** (dont la moitié a moins de 25 ans).



Non respect des priorités :

1 accident mortel sur 4 se produit en **intersection**.

Le cyclomoteur est présumé responsable 8 fois sur 10.



Perception des usagers :

1 accident mortel sur 10 se produit lors d'une **manœuvre de dépassement**, le véhicule qui effectue le dépassement **n'ayant pas perçu** le cyclomoteur qui arrivait en sens inverse.

Dans un accident au moins, le cyclomoteur présentait un **défaut d'éclairage**.



Circonstances d'accidents GRAVES de cyclomoteur en Maine et Loire, entre 2006 et 2010

440 cyclomotoristes blessés gravement en 5 ans entre 2006 et 2010
soit 1 blessé grave sur 4 du département

1 seul véhicule impliqué / Maîtrise du 2 roues motorisé :

1 accident grave sur 4 implique un cyclomoteur seul.

1/3 de ces accidents implique un cyclomotoriste **alcoolisé**, dont la **moitié ont moins de 25 ans**.

1 jeune de moins de 25 ans sur 3 est gravement blessé dans ces accidents.

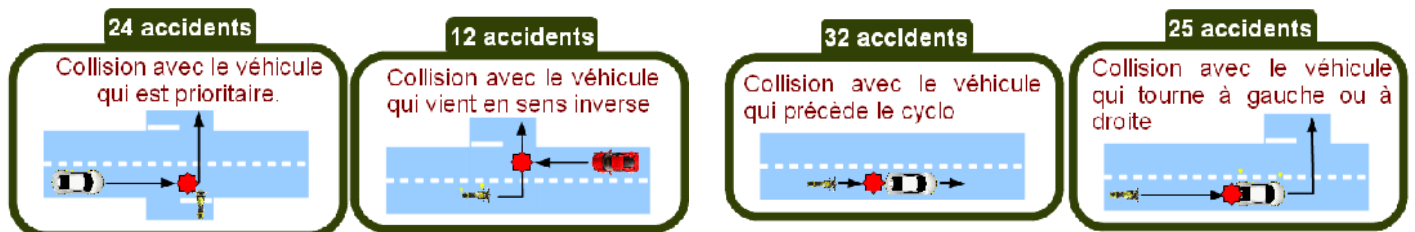


Dans 2 accidents grave sur 5 impliquant un jeune cyclomotoriste de moins de 25 ans, celui-ci se déporte d'un côté ou l'autre de la chaussée, percute un autre véhicule ou un obstacle fixe ou tombe seul sans obstacle.

Non respect des priorités :

2 accidents graves sur 5 se produisent en intersection.

Dans **1 accident sur 2** le cyclomotoriste est **préssumé responsable** de l'accident du fait d'un **refus de priorité** ou du non respect des **distances de sécurité**.



Perception des usagers :

Dans 1 accident sur 3 se produisant en intersection, l'usager qui percute le cyclomoteur ne semble pas avoir bien perçu le cyclomoteur ou bien évalué sa vitesse d'approche.

