

VOYAGER EN TOUTE SÉCURITÉ AVEC DES SENIORS



BIEN VOYAGER EN AUTOCAR

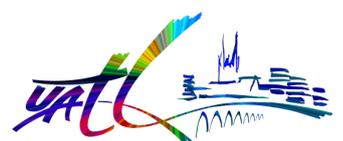


SÉCURITÉ À BORD :

COMMENT INFORMER
LES SENIORS
EN SEULEMENT
5 MINUTES ?

LIVRET PRATIQUE RÉALISÉ AVEC LE SOUTIEN DE

**SÉCURITÉ ROUTIÈRE
TOUS RESPONSABLES**



LES SENIORS ET LES AUTOCARS

Les voyages des seniors en autocar

Les seniors aiment bien se déplacer en autocar et les occasions d'emprunter ce mode de transport collectif ne manquent pas.

Dans les voyages les plus coûteux, l'autocar est un moyen de transport complémentaire que l'on utilise entre deux aéroports pour ceux qui voyagent en avion ou aux escales pour ceux qui ont choisi de participer à une croisière.

Dans les voyages organisés près de son domicile, en France ou dans les pays limitrophes, l'autocar est le mode de transport unique. Le voyage peut durer de quelques heures à une semaine ou plus.



Les autocars qui transportent les seniors

L'organisateur du voyage doit s'assurer de l'accessibilité du véhicule à tous les passagers y compris les personnes en situation de handicap (PSH) ou à mobilité réduite (PMR).

Une personne en fauteuil roulant peut aujourd'hui être transportée dans un autocar. En cas de nécessité, son évacuation prend du temps car il faut détacher les 4 points de fixation ou d'ancrage du fauteuil roulant puis descendre la plate-forme si elle fonctionne (inutilisable si le contact est coupé pour éviter le risque d'incendie).

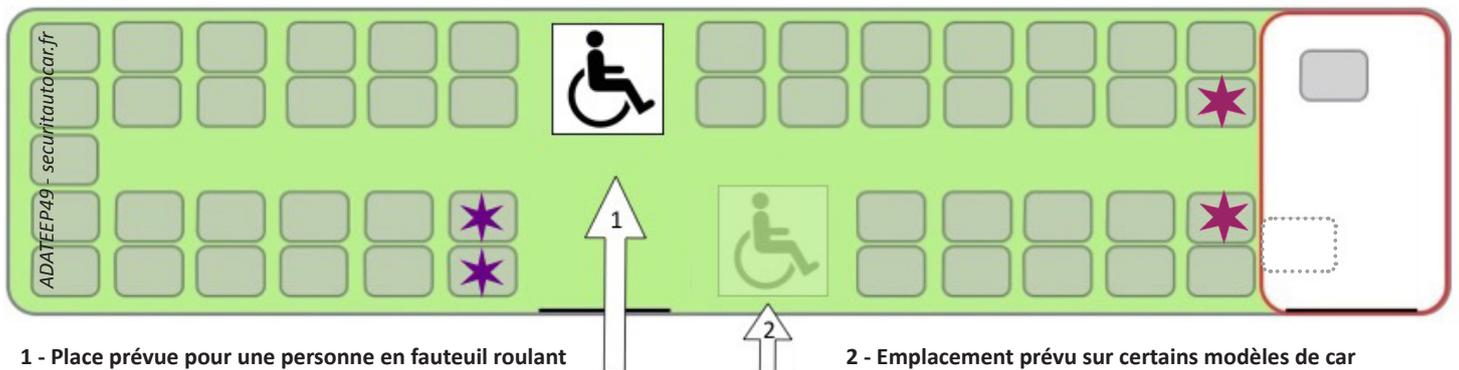
- Si l'emplacement aménagé pour le fauteuil roulant est situé en face de la porte arrière, la PSH sort en dernier car il faut attendre que tous les autres passagers soient sortis pour pouvoir enlever les fixations. Par contre, les passagers du fond sortent plus vite car la porte arrière est plus large.
- Si l'emplacement est situé à côté de la porte, la PSH sort plus rapidement grâce à son « ascenseur » particulier. Par contre, les passagers du fond sortent moins vite car la porte arrière est plus étroite (surtout dans un car de 59 places).

Sièges avec un espace plus grand pour les jambes.

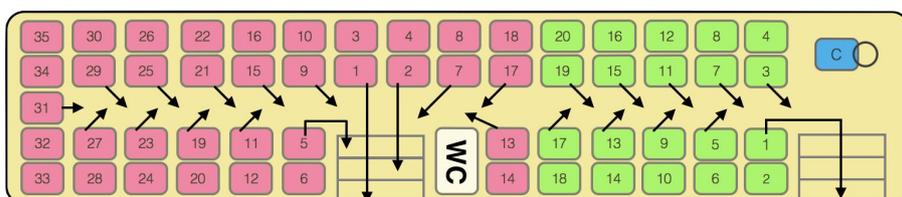
Réservés aux personnes handicapées, ils disposent de boutons d'appel en braille pour les déficients visuels.

Sièges conseillés aux personnes en situation de handicap

Ex. : Les personnes avec des béquilles s'assoient devant à gauche ou à droite de l'allée centrale en fonction du membre handicapé.



Comment les seniors sortent-ils d'un autocar ?



Avec ou sans handicapé à bord, l'évacuation d'un autocar par des seniors est plus lente qu'avec des jeunes passagers.

Si aucune instruction n'est donnée, deux passagers sur trois sortent de préférence par la porte arrière ; ce qui ralentit encore l'évacuation totale du véhicule.

D'où la nécessité de mieux informer les passagers avant le départ de l'autocar.

Comment s'installer en toute sécurité ?

1. Ne pas entreposer d'objets lourds et dangereux dans les porte-bagages (ex : pas de bouteilles en verre)
2. Ne rien mettre dans l'allée centrale (ni sac ni vêtement)
3. **S'asseoir et attacher sa ceinture de sécurité** afin d'éviter l'éjection vers l'avant en cas de freinage d'urgence ou d'accident et donc de limiter les conséquences d'un choc
4. Mettre l'accoudoir (surtout aux places situées près de l'escalier arrière)
5. S'entraîner à manipuler la ceinture et l'accoudoir
6. Repérer les issues de secours et comprendre comment actionner les systèmes d'ouverture

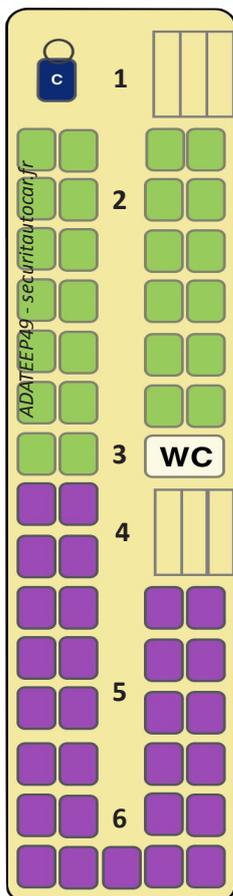


PRÉVENTION

Comment préparer les passagers 5 minutes avant le départ ?

Les **instructions** suivantes sont à **donner** quelques minutes avant le départ **par le conducteur** qui connaît bien son véhicule ou **par le responsable du groupe** s'il connaît bien les consignes de sécurité. Les commentaires sont à adapter en fonction du véhicule et des passagers à transporter. Pour cette méthode d'évacuation, il n'est pas nécessaire d'effectuer ensuite un exercice d'évacuation (possible si on dispose de dix minutes supplémentaires).

Durant ses explications (environ 5 minutes), l'instructeur fait un aller-retour dans le couloir central.



En 1 : Le pare-brise n'est pas une issue de secours. On ne peut pas le casser. La porte avant s'ouvre si on enclenche le système d'ouverture placé près de la porte. Il faut manipuler le bouton (à tourner, pousser ou tirer), attendre 5 secondes puis pousser la porte.

Entre 1 et 6 : Le conducteur recule et s'arrête au niveau de chaque travée pour indiquer dans quel ordre on sort.

En 2 : La trappe de toit ou de désenfumage est à ouvrir en cas d'incendie pour évacuer les fumées qui s'accumulent à l'intérieur du car non renversé. Si l'autocar est couché sur un côté, les passagers peuvent sortir par la trappe de toit. Pour l'ouvrir, on manipule la ou les deux poignées en même temps. Les fenêtres latérales se cassent avec un marteau brise-vitre en tapant dans un angle de la vitre issue de secours (1 fenêtre sur 2).

En 3 : Les passagers de la 1ère moitié du car assis près de la porte arrière sortent par l'avant. Les WC placés près de la porte arrière ne sont accessibles qu'en cas de nécessité (*rappel : les passagers doivent rester assis et attachés et n'ont pas le droit de se déplacer dans l'allée centrale quand le car roule*).

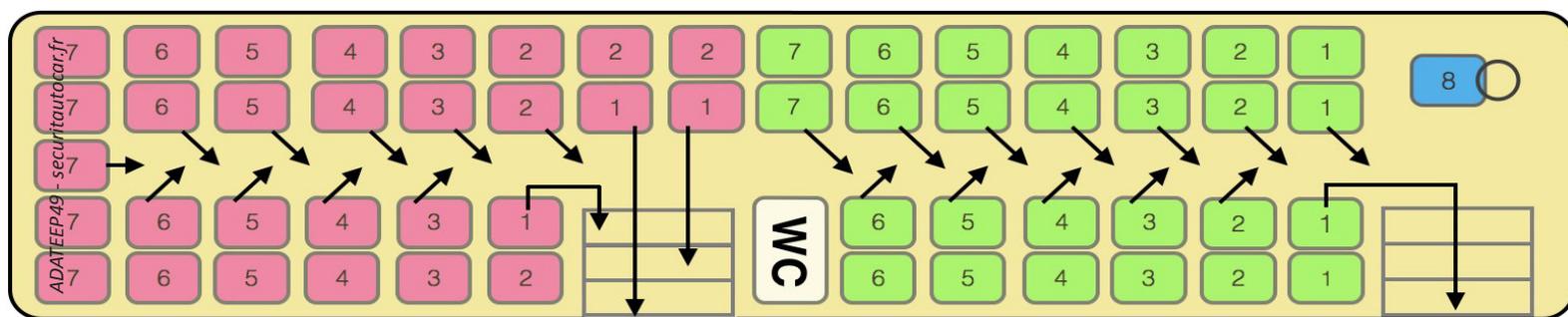
En 4 : La porte arrière s'ouvre comme la porte avant (*refaire la démonstration pour les passagers du fond qui n'ont pas tous entendu les explications précédentes*). Les deux passagers assis en face de la porte doivent mettre les accoudoirs pour ne pas tomber dans l'escalier.

En 5 : Sous la 2ème trappe de toit (*refaire comme en 2*).

En 6 : Les 5 passagers du fond sortent en dernier en commençant par celui du milieu. Si le car est couché, la lunette arrière est une excellente issue de secours puisque l'on peut sortir debout après l'avoir cassée avec un marteau brise-vitre.

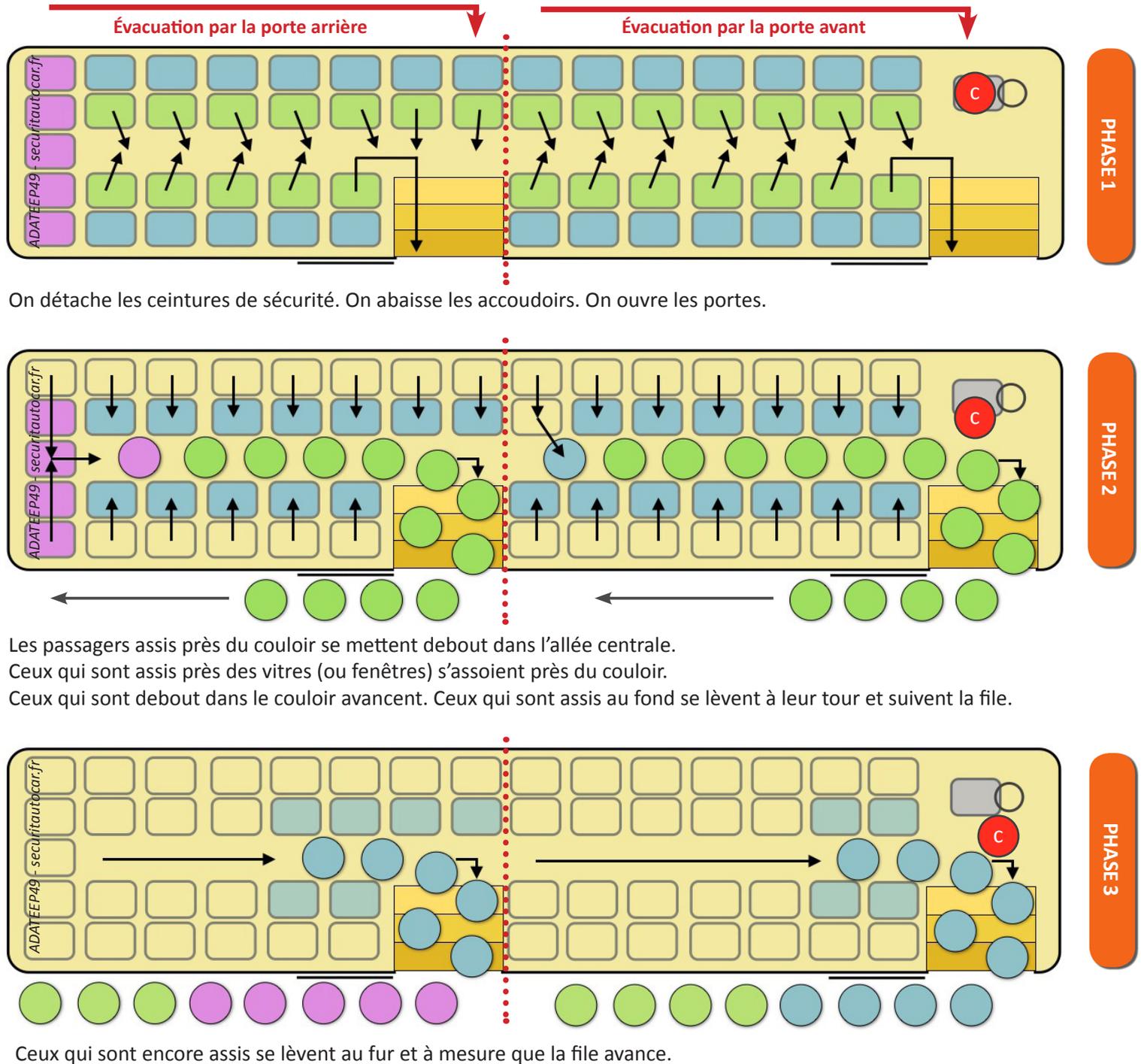
De 6 à 1 : Tout en regagnant son poste de pilotage, le conducteur s'assure que les passagers ont bien remis leurs ceintures de sécurité.

Comment sortir sans paniquer de l'autocar avec des passagers seniors à bord ?



L'ÉVACUATION LA PLUS RAPIDE

Pour être bien comprise par tous les passagers, cette méthode d'évacuation rapide nécessite néanmoins un entraînement décomposé en trois temps : 1. Présentation des consignes de sécurité - 2. Évacuation au ralenti pour bien assimiler les consignes et les déplacements - 3. Évacuation la plus rapide possible (en laissant ses affaires personnelles dans l'autocar).



Ce livret a été réalisé en 2017 par les membres du **Bureau d'études de l'ADATEEP 49** :

✓ **Guy RESPONDEK** - Chargé de la documentation et de la rédaction du guide -
Courriel : guy.respondek@gmail.com

✓ **Philippe NEVEUX** - Photographie et conseil technique

✓ **Grégory CORNIL** - Infographie et illustration 2D/3D - Courriel : cornil@hdv-production.net



Des associations ont participé à l'élaboration du guide dont l'**Université Angevine du Temps Libre** ou l'**UATL** (plus de 3000 seniors).
Ce livret a été relu par **Dominique RICHARD** - Adjoint pédagogique au Responsable du site ÉSPÉ d'Angers.